
Συγκεκριμένο business plan για τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά, ζητούν οι βιοτέχνες του Πειραιά

2019/05/28 16:24 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Σχέδιο σωτηρίας για τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά, ώστε να μην εγκλωβιστούν στην εργασιακή ανασφάλεια και ασφαλιστική αβεβαιότητα επαγγελματίες και τεχνίτες της ναυπηγικής βιομηχανίας, ζητούν Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Πειραιώς (ΒΕΠ), βιοτέχνες και εργαζόμενοι.

Ειδικότερα, το ΒΕΠ ζητά συγκεκριμένο σχέδιο σωτηρίας των «Ελληνικών Ναυπηγείων» στο Σκαραμαγκά με καθορισμένο business plan, δεσμεύσεις και επιχειρήματα έναντι της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Σύμφωνα με δήλωση του προέδρου του ΒΕΠ Ανδριανού Μιχάλαρου, καλεί τις ηγεσίες των υπουργείων Οικονομικών, Εθνικής Αμύνης και Εμπορικής Ναυτιλίας να ενημερώσουν υπεύθυνα και με σαφήνεια τα Επιμελητήρια και τα σωματεία τι πρόκειται να συμβεί με τα «Ελληνικά Ναυπηγεία».

Η δήλωση του κ. Μιχάλαρου έχει ως εξής: «Από τις αρχές Απριλίου παρακολουθούμε δημοσιεύματα σε εφημερίδες και οικονομικές ιστοσελίδες που διακινούν πληροφορίες, αλλά και δραματικά σενάρια, σχετικά με το μέλλον των ναυπηγείων Σκαραμαγκά. Αυτή η κατάσταση έχει προκαλέσει κλίμα φόβου σε όλες τις βιοτεχνίες που συνεργάζονται άμεσα ή έμμεσα με τα ΕΝΑΕ σε διάφορα έργα.

Όπου κι αν βρεθεί κανείς, σε μηχανουργεία, επιχειρήσεις ηλεκτρολογικού υλικού, εργαστήρια κατεργασίας μετάλλων από τον Άγιο Διονύσιο στον Πειραιά, το Πέραμα, τη Σαλαμίνα, το Βιομηχανικό Πάρκο Σχιστού και τον Σκαραμαγκά, θα καταλάβει ότι τα πολιτικά ψέματα πως τάχα ξεπεράσαμε την κρίση με τη λήξη του τρίτου Μνημονίου δεν είναι ικανά να ανατρέψουν την κακή ψυχολογία και την κρίση.

Ας σταματήσει η κυβέρνηση το εμπόριο ελπίδας με ψεύτικες υποσχέσεις και με λεφτά που προέρχονται από το υστέρημα των βιοτεχνιών που εξακολουθούν να αντιστέκονται στην κρίση. Ας δώσει υπεύθυνες, σοβαρές και χωρίς λαϊκισμό απαντήσεις για τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά.

Δεν αρκεί η πρόσφατη επίσκεψη του υπουργού Εθνικής Άμυνας σε χώρους που νοικοκυρεύτηκαν πρόχειρα για φωτογραφικά στιγμιότυπα και βαρύγδουπα έπεα απτερόεντα για την καθυστερούμενη αποκατάσταση των υποβρυχίων 214.

Χρειάζονται δεσμεύσεις και έργα για το μέλλον. Μετά το 2015 χάθηκε πολύτιμος χρόνος κι όσο καθυστερεί η απάντηση της Γενικής Γραμματείας Οικονομικής Πολιτικής στον «ειδικό διαχειριστή», όλοι είναι υπόλογοι απέναντι στους θιγόμενους βιοτέχνες κι εργαζόμενους.

Αν κλείσουν τα Ελληνικά Ναυπηγεία στον Σκαρμαγκά, θα πέσει ταφόπλακα στη ναυπηγική ζώνη της χώρας. Αυτή είναι η ωμή αλήθεια και η διάψευση της ελπίδας όσων εξακολουθούν να κάνουν ηρωική προσπάθεια να κρατήσουν επιχειρήσεις και θέσεις εργασίας στο Πέραμα, στο Σχιστό, στην Κυνοσούρα και στην Ελευσίνα. Βρισκόμαστε αλληλέγγυοι και σε άμεση αγωνιστική εγρήγορση.

Τα ψέματα δεν περνούν πλέον. Οι ηγεσίες των υπουργείων Οικονομικών, Εθνικής Αμύνης και Εμπορικής Ναυτιλίας να ενημερώσουν υπεύθυνα και με σαφήνεια τα επιμελητήρια και τα σωματεία για το τι πρόκειται να συμβεί με τα «Ελληνικά Ναυπηγεία». Η αντιπολίτευση και όλα τα κόμματα επιβάλλεται να πάρουν θέση, όπως διεκδικούν και ψήφους απ' όλους ανεξαιρέτως. Δεν είναι δυνατόν να αποφεύγουν ακόμα και την παραμικρή αναφορά στο θέμα, είτε έχοντας διαχειριστεί στο παρελθόν το θέμα των ΕΝΑΕ, είτε παρεμβαίνοντας μόνο για απαιτήσεις μικροκομματικής τακτικής.

Αν κάποιος που θέλουν να μοιράζονται το πολιτικό κόστος με το πρόσχημα της κομματικής πειθαρχίας δεν έχουν αντεπιχειρήματα στους πλασιέ της Κομισιόν και στους «ειδικούς διαχειριστές», ας ανοίξουν διάλογο με ευήκοα ώτα προς τους βιοτέχνες και τους εργαζόμενους που θίγονται απ' αυτήν την κατάσταση. Θα ακούσουν τις προτάσεις όσων ξέρουν τι σημαίνει πραγματικό έργο και καθημερινός αγώνας επιβίωσης στην αγορά» .