
Στην ελληνική πλοιοκτησία ανήκουν LNG tankers αξίας περίπου 16 δισ. ευρώ

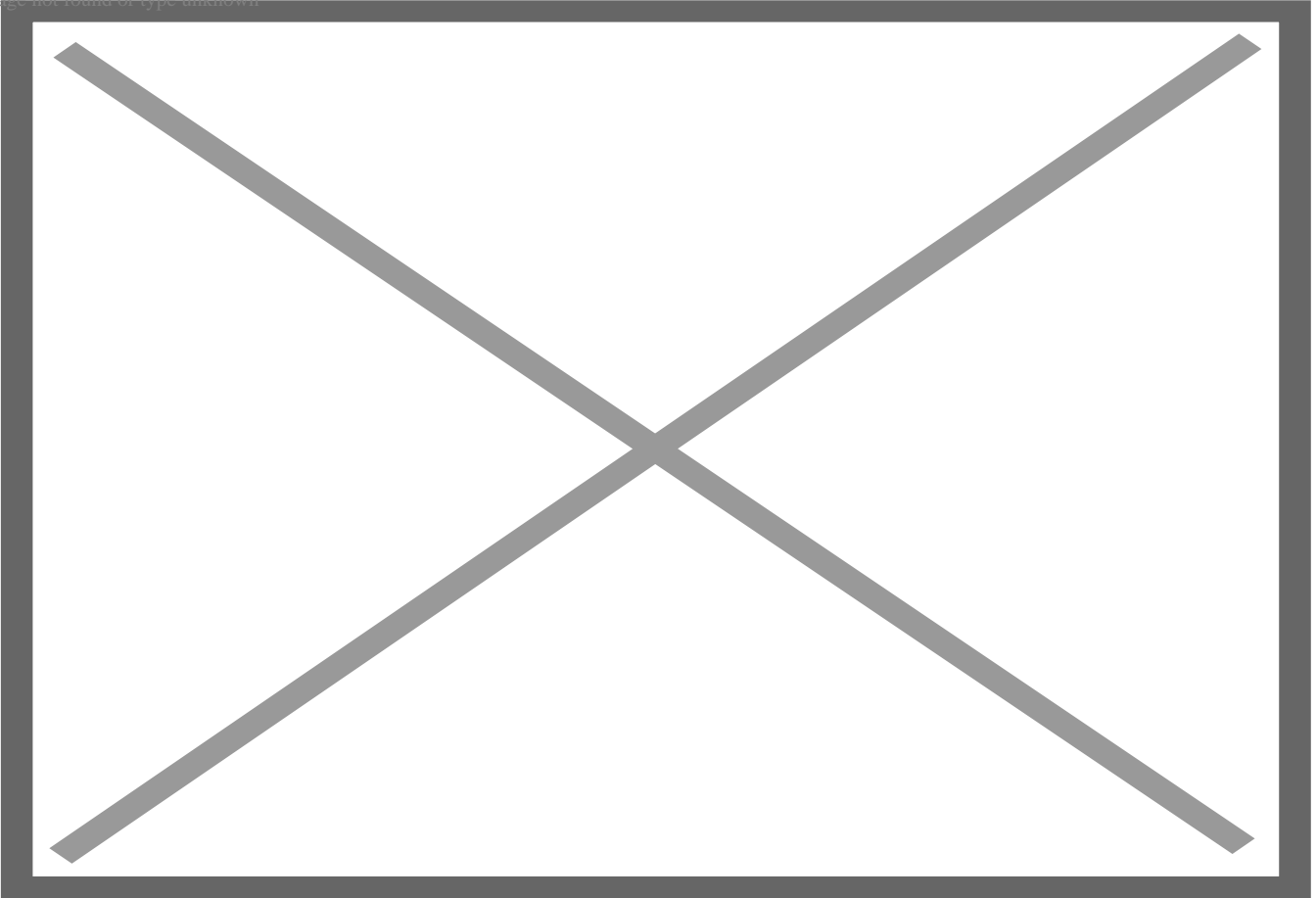
2019/05/29 09:29 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Την ιδιαίτερη σημασία που έχει για τη χώρα μας η χρήση του ναυτιλιακού καυσίμου, τόσο εξαιτίας του εκτεταμένου νησιωτικού χώρου και αντίστοιχα των ακτοπλοϊκών συνδέσεων όσο και γιατί στην ελληνική πλοιοκτησία ανήκουν LNG tankers, αξίας περίπου 16 δισ. ευρώ, σχολίασε ο γενικός γραμματέας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής Χρήστος Λαμπρίδης, κατά τη διάρκεια εκπαιδευτικού σεμιναρίου αναφορικά με τη χρήση του LNG στα λιμάνια.

Το διήμερο σεμινάριο σχετικά με τη χρήση του LNG στα λιμάνια (Training Seminar on LNG bunkering to Port Authorities), λαμβάνει χώρα από τις 28 Μαΐου, στο υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και διοργανώνεται από τη Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής σε συνεργασία με την EMSA (European Maritime Safety Agency).

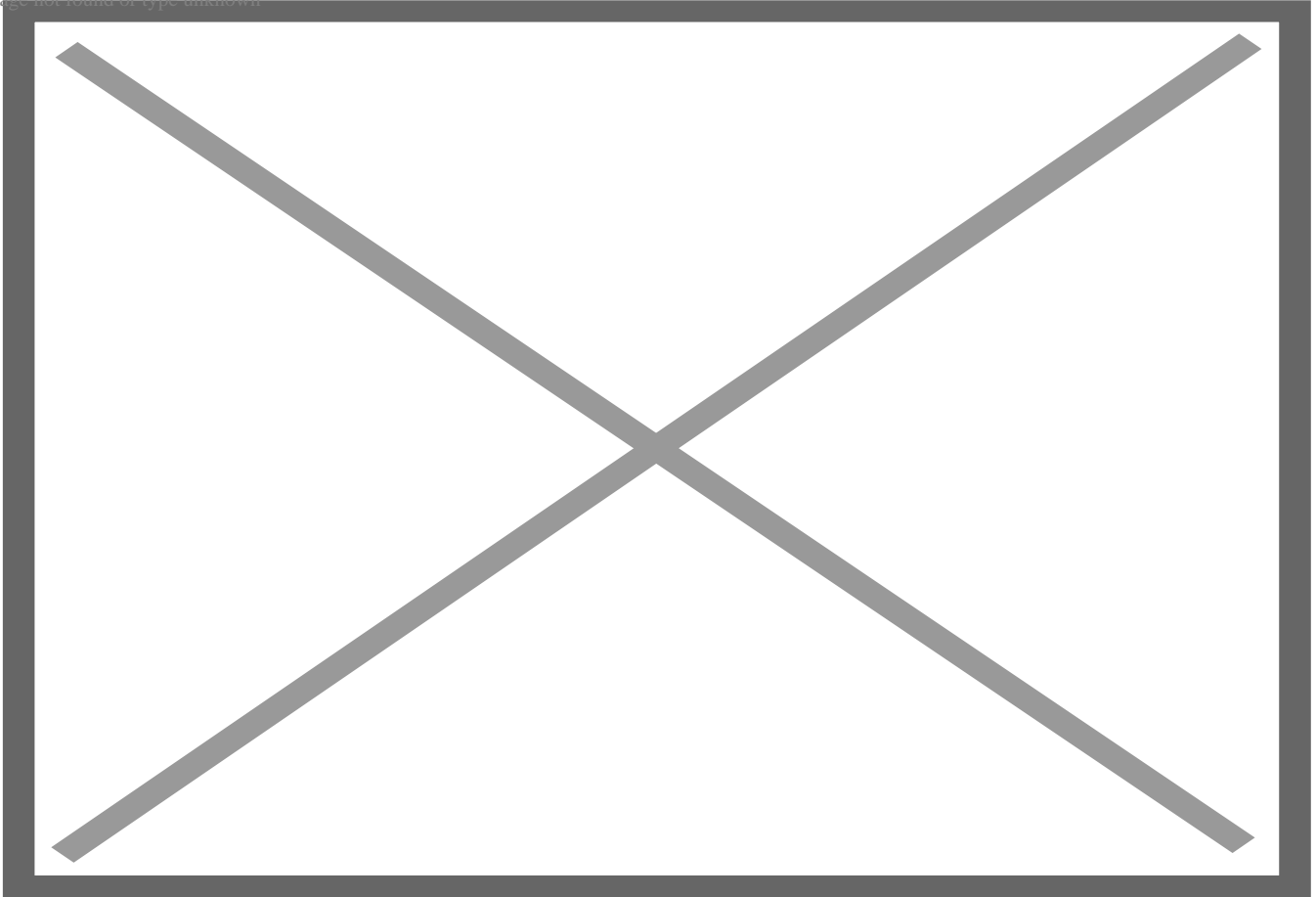
Εισηγητές είναι στελέχη της EMSA με σημαντική εμπειρία στο αντικείμενο της χρήσης του ναυτιλιακού καυσίμου.

Το σεμινάριο απευθύνεται σε στελέχη Οργανισμών Λιμένων, καθώς και σε στελέχη του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και αφορά μεταξύ άλλων στην ανάλυση του θεσμικού πλαισίου, στην παρουσίαση βέλτιστων περιβαλλοντικών πρακτικών, σε θέματα ασφάλειας και αξιολόγησης κινδύνου και στις μελλοντικές τάσεις στη χρήση εναλλακτικού καυσίμου στη ναυτιλία.



Ο γ.γ. Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής κατά την έναρξη του διήμερου σεμιναρίου ευχαρίστησε τα στελέχη της EMSA για την συμβολή τους στη μεταφορά τεχνογνωσίας από την ευρωπαϊκή και διεθνή πραγματικότητα και αναφέρθηκε στις γενικότερες εξελίξεις αναφορικά με την χρήση ναυτιλιακού καυσίμου και στις τάσεις που υπάρχουν για την εφαρμογή φιλικών προς το περιβάλλον τεχνολογιών.

Επίσης σχολίασε την ιδιαίτερη σημασία που έχει για τη χώρα μας η χρήση του ναυτιλιακού καυσίμου, τόσο εξαιτίας του εκτεταμένου νησιωτικού χώρου και αντίστοιχα των ακτοπλοϊκών συνδέσεων όσο και γιατί στην ελληνική πλοιοκτησία ανήκουν LNG tankers, αξίας περίπου 16 δισ. ευρώ που **αποτελούν και το μεγαλύτερο στόλο LNG πλοίων στον κόσμο.**



Επίσης, αναφέρθηκε στις πρωτοβουλίες που έχει πάρει η χώρα μας, προκειμένου να προσαρμοστεί στις κοινοτικές απαιτήσεις για τη χρήση του ναυτιλιακού καυσίμου, όπως στη διαμόρφωση του θεσμικού πλαισίου με την έκδοση Προεδρικού Διατάγματος.

Ακόμη, είπε ότι σε συνεργασία με το Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδας εκπονήθηκε **μελέτη για την ανανέωση του στόλου με πλοία** που θα υποστηρίζουν τη χρήση εναλλακτικών μορφών καυσίμου (LNG, ηλεκτρική ενέργεια, υβριδικά) η οποία θα μπορούσε να αποτελέσει το πρώτο βήμα για την αξιοποίηση της χρηματοδοτικής διευκόλυνσης που θα είναι σύντομα διαθέσιμη και να προωθήσει επενδύσεις σχετικά με την ανάπτυξη των εναλλακτικών καυσίμων, δίνοντας έμφαση σε θέματα ασφάλειας.

Τέλος, τόνισε ότι η κατάρτιση που παρέχεται στο σεμινάριο, σε στελέχη του υπουργείου αλλά και των Λιμένων, είναι ιδιαίτερα σημαντική, αφού παρουσιάζεται με ολοκληρωμένο τρόπο το ευρωπαϊκό θεσμικό και λειτουργικό πλαίσιο για το LNG, παρέχονται πρόσθετες αποσαφηνίσεις, σε θέματα ασφάλειας και λιμενικών υποδομών και ενισχύεται το απόθεμα τεχνογνωσίας στη δημόσια διοίκηση και στους Οργανισμούς Λιμένα.