

Δεν θα ακυρώνονται τα πρόστιμα του ΚΟΚ σε περίπτωση λανθασμένου προσδιορισμού του οχήματος (μάρκα, χρώμα, αρ. κυκλοφορίας)

2019/05/30 09:27 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Δεν θα ακυρώνονται τα πρόστιμα του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), λόγω λανθασμένου προσδιορισμού του οχήματος (μάρκα, χρώμα, αριθμός κυκλοφορίας), σύμφωνα με νέα εγκύκλιο του υπουργείου Μεταφορών.

Όπως διευκρινίζεται, «η μη ταυτόσημη αναγραφή του χρώματος του οχήματος στο έντυπο της παράβασης και στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος, δεν συνιστά λόγο ακύρωσης της παράβασης στην περίπτωση που από τα υπόλοιπα αναφερόμενα στοιχεία προκύπτει ότι πρόκειται για το ίδιο όχημα».

Αναλυτικότερα, η εγκύκλιος αναφέρει τα εξής: «Οι πράξεις βεβαίωσης της παράβασης (κλήσεις) του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) αποτελούν διαπιστωτικές πράξεις των εντεταλμένων οργάνων της Διοίκησης με τις οποίες καταγράφονται πραγματικά περιστατικά και γεγονότα και επιβάλλονται διοικητικά πρόστιμα και ποινές. Στις πράξεις βεβαίωσης παράβασης, σύμφωνα με το άρθρο 104 του Κ.Ο.Κ. αλλά και την κατ' εξουσιοδότηση αυτού ανωτέρω σχετική κ.υ.α., πρέπει να αναγράφονται όλα τα στοιχεία που απαιτούνται για τον προσδιορισμό της διαπραχθείσας παράβασης.

Σε περιπτώσεις κατά τις οποίες το αρμόδιο κατά περίπτωση διοικητικό όργανο αναγράφει στο έντυπο πράξης βεβαίωσης της παράβασης **λανθασμένα τα εκ του νόμου προβλεπόμενα στοιχεία που αφορούν στον προσδιορισμό του οχήματος (ενδεικτικά αναφέρονται μάρκα, χρώμα, αριθμ. κυκλοφορίας)**, του παραβάτη οδηγού, της διαπραχθείσας παράβασης, ή του ύψους του προστίμου, η εν λόγω πράξη καθίσταται ακυρωτέα.

Ωστόσο, έχει αναφερθεί επανειλημμένα η ανομοιόμορφη πρακτική την οποία ακολουθούν οι αρμόδιες υπηρεσίες κατά την εξέταση ενστάσεων – αιτημάτων πολιτών για την ανάκληση επιβληθείσας κλήσης ή για την μη βεβαίωση ή και την διαγραφή ακόμη των ποσών των προστίμων στις περιπτώσεις εκείνες όπου το εσφαλμένο στοιχείο της κλήσης αφορά το χρώμα του οχήματος, ήτοι όταν το στοιχείο του χρώματος που αναγράφεται στο έντυπο της παράβασης δεν ταυτίζεται με το αναγραφόμενο χρώμα στην άδειας κυκλοφορίας του οχήματος, εγείροντας έτσι

έντονα ζητήματα άνισης μεταχείρισης πολιτών.

Επιπροσθέτως, ήδη κυρίως κατά τα τελευταία έτη, κυκλοφορούν οχήματα με πλείστους χρωματικούς συνδυασμούς, γεγονός που καθιστά δυσχερή την διαπίστωση τόσο του κυρίαρχου «βασικού» χρώματος του οχήματος κατά το λεκτικό της ΣΤ 29886/77 (Β΄1288/77) υ.α. όσο και της ονομασίας του φερόμενου στο όχημα χρώματος, καθότι η παλέτα των βασικών χρωμάτων σύμφωνα με την Οδηγία 2007/46 όπως ισχύει, είναι συγκεκριμένη αλλά τίθενται ζητήματα ισοδυναμιών όπως προκύπτει και από τον Πίνακα Γ΄ της με αριθμ. πρωτ. 23784/2891/08 εγκυκλίου του γενικού γραμματέα του υπουργείου μας.

Κατόπιν των ανωτέρω και με στόχο την διαμόρφωση μιας ενιαίας διοικητικής πρακτικής προς τήρηση της οδικής ασφάλειας και προς αποτροπή της παραβατικής συμπεριφοράς διευκρινίζεται ότι **η μη ταυτόσημη αναγραφή του χρώματος του οχήματος στο έντυπο της παράβασης και στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος, δεν συνιστά λόγο ακύρωσης** της παράβασης στην περίπτωση που από τα υπόλοιπα αναφερόμενα στοιχεία προκύπτει ότι πρόκειται για το ίδιο όχημα.