

## **Σε άνοδο έσοδα, κέρδη και επιβάτες για το «Ελ. Βενιζέλος». Στα 171,69 εκατ. τα καθαρά κέρδη του 2018**

2019/05/30 09:51 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Βελτίωση μεγεθών παρουσίασε το αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος» το περσινό έτος. Οι κυριότερες κατηγορίες παρουσίασαν αύξηση, όπως τα έσοδα, τα καθαρά κέρδη και οι επιβάτες.

### **Του Φώτη Φωτεινού**

Συγκεκριμένα, τα έσοδα ανήλθαν στα 478,71 εκατ., αυξημένα κατά 10,4% (ή κατά 45,2 εκατ.), σε σχέση με το 2017, κυρίως λόγω της βελτιωμένης απόδοσης των εσόδων που εξαρτώνται από την επιβατική κίνηση.

Αντίστοιχα, τα καθαρά κέρδη στα 171,69 εκατ., έναντι 140 εκατ. το 2017 και οι επιβάτες στα 24,14 εκατ., σημειώνοντας αύξηση κατά 11%, σε σχέση με το 2017.

### **Τα επιμέρους οικονομικά μεγέθη**

Συνολικά, η συμμετοχή του ΔΑΑ στο Τέλος Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων ανήλθε στο ποσό των 88,7 εκατ., αυξημένο κατά 8,9 εκατ. ή 11,1% συγκριτικά με το προηγούμενο οικονομικό έτος, σε συμφωνία με την αύξηση της επιβατικής κίνησης.

Το 2018, τα λειτουργικά έξοδα αυξήθηκαν κατά 4,2 εκατ. ή 2,81%, κυρίως λόγω των πρόσθετων απαιτήσεων κόστους ως επακόλουθο της αυξημένης επιβατικής κίνησης και των εφάπαξ εξόδων για υπηρεσίες συμβούλων, νομικές υπηρεσίες και λοιπών εξόδων που σχετίζονται με την επέκταση της Σύμβασης Παραχώρησης.

Τα κέρδη προ φόρων ανήλθαν στο ποσό των 239,7 εκατ. Μετά από τον υπολογισμό του συνολικού φόρου εισοδήματος, ύψους 68,6 εκατ., του τακτικού και λοιπών αποθεματικών ύψους 8,6 εκατ., και των αδιανέμητων κερδών των προηγούμενων ετών που ανέρχονταν σε 218,4 εκατ., απομένουν κέρδη προς διανομή, ύψους 380,9 εκατ.

Ωστόσο, λαμβάνοντας υπόψη τις βραχυπρόθεσμες οικονομικές υποχρεώσεις της εταιρείας του αεροδρομίου που προκύπτουν από την Συμφωνία Επέκτασης της ΣΑΑ,

το διοικητικό συμβούλιο **πρότεινε προς τους μετόχους τη μη διανομή μερίσματος.**

### **Οι προοπτικές**

«Μετά τη θέση σε ισχύ της σύμβασης επέκτασης της περιόδου παραχώρησης του Φεβρουάριο του 2019, είναι βέβαιο ότι η εταιρεία αεροδρομίου έχει εισέλθει σε μια νέα εποχή», αναφέρει ο πρόεδρος της, Δημήτρης Δημητρίου.

«Η παράταση της περιόδου παραχώρησης θα λειτουργήσει ως γόνιμο έδαφος για στρατηγικές ανάπτυξης στις περισσότερες πτυχές των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων του αεροδρομίου.

Επιπλέον, η παρατεταμένη περίοδος ευθυγραμμίζεται καλύτερα με την ωφέλιμη ζωή σημαντικών στοιχείων των υποδομών, επιτρέποντας την ορθολογικότερη χρήση τους. Τέλος, η αναγνωρισμένη τεχνογνωσία της εταιρείας αεροδρομίου μπορεί επίσης να κεφαλαιοποιηθεί με μια πιο δυναμική ανάπτυξη των εξωτερικών επιχειρηματικών δραστηριοτήτων», συμπληρώνει ενδεικτικά.