
Άστοχος ο κανονισμός για τα νέου τύπου ναυτιλιακά καύσιμα, εκτιμά ο πρόεδρος της ΕΕΕ

2019/06/05 16:50 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Για την «χαοτική κατάσταση» που αναμένεται να φέρει στον κλάδο, από 1/1/2020, το θέμα των καυσίμων χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο (0,5%) και για την προσαρμογή της ναυτιλίας στην απόφαση του IMO, μίλησε ο πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ), Θεόδωρος Βενιάμης, σε συνέντευξη Τύπου που έγινε στο περιθώριο του Greek Shipping Summit, με θέμα «2020: The wind of Change in Global Shipping».

Ο κ. Βενιάμης τάχθηκε υπέρ των στόχων που τίθενται για μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, ωστόσο έβαλε κατά του «άστοχου» κανονισμού, όπως τον χαρακτήρισε.

Όπως εξήγησε, κανένας δεν δίνει εγγυήσεις για την επάρκεια παραγωγής και εφοδιασμού του νέου τύπου καυσίμων, ενώ ναυπηγεία και νηογνώμονες αποφεύγουν να μιλήσουν για τα λάθη του κανονισμού.

Μάλιστα, κατά τον πρόεδρο της Ένωσης, η μελέτη που έγινε με καθυστέρηση από τον IMO, αφού θέσπισε τον κανονισμό το 2008 και μιλούσε για επάρκεια καυσίμων, είναι εσφαλμένη.

Όπως είπε χαρακτηριστικά «η εικόνα που έχουμε εμείς είναι ότι υπάρχουν διαθέσιμες ποσότητες στο 60%, ενώ ο IMO κάνει λόγο για 80%» και συνέχισε «αυτό σημαίνει ότι **δεν θα έχουν τα πλοία τη δυνατότητα να ανεφοδιάζονται σε όλα τα λιμάνια** του κόσμου με τα καύσιμα περιεκτικότητας θείου στο 0,5%. Άρα θα πρέπει να κάνουν μίξη με βαριά πετρέλαια. Κανείς δεν εγγυάται την ασφάλεια σε ένα τέτοιο ενδεχόμενο.

Ακόμη και η Total έκανε γνωστό ότι δεν μπορεί να γίνει τέτοια μίξη, ενώ από την 1η Μαρτίου του 2020 το λιμάνι της Σιγκαπούρης δεν θα δέχεται πλοία με αναμειγμένα καύσιμα».

Η ελληνική πρόταση

Την ικανοποίησή του από την πρόταση της Κομισιόν προς τον IMO να επανεξετάσει κατά πόσο η εναλλακτική χρήση των scrubbers δεν μολύνει το περιβάλλον, εξέφρασε

ο κ. Βενιάμης.

Σημειωτέον, πρόκειται για πρόταση που βασίζεται σε μελέτη της γερμανικής κυβέρνησης και θέτει το θέμα των scrubbers, του πετρελαίου και ζητήματα ασφάλειας.

Ο πρόεδρος των Ελλήνων εφοπλιστών μίλησε και για την ελληνική πρόταση για άλλες εναλλακτικές. Αυτή περιλαμβάνει τη δυνατότητα μείωσης της ταχύτητας των πλοίων σε συνδυασμό με τον περιορισμό της κατανάλωσης. Όπως υποστήριξε, η πρόταση της Ένωσης έγινε αποδεκτή με ενθουσιασμό.

Τι εμποδίζει την ανάπτυξη της ναυτοσύνης

Ερωτηθείς για τις θέσεις της ΕΕΕ περί ανάγκης επαναφοράς της ναυτοσύνης των Ελλήνων, ο κ. Βενιάμης δήλωσε «Είμαστε εγκλωβισμένοι στις αγκυλώσεις των συνδικαλιστών. Έχετε ποτέ αναλογιστεί αν έλθουν 30.000 παιδιά στα βαπόρια, τι σημαίνει αυτό αναπτυξιακά; Όλα αυτά τα χρήματα έρχονται κατευθείαν στην ελληνική οικονομία και θα προστίθενται στο ΑΕΠ».

Μάλιστα, ο ίδιος διερωτήθηκε «γιατί να στερούμε το δικαίωμα να επιλέξει κάποιο παιδί να πάει στη θάλασσα με μισθούς που πληρώνονται διεθνώς, είτε είσαι στην Ευρώπη είτε αλλού, και όχι με μισθούς ΠΝΟ;».

Τέλος, αναφερόμενος σε θέματα της ναυτικής εκπαίδευσης, ο κ. Βενιάμης άφησε αιχμές κατά του ελληνικού κράτους, προτείνοντας ταυτόχρονα να δοθεί η δυνατότητα και στα ναυτικά λύκεια να δίνουν πτυχία αξιωματικών.