
Διάκριση για την Ελλάδα: Νέος πρόεδρος της Διεθνούς Οδικής Ομοσπονδίας (IRF) ο Β. Χαλκιάς

2019/06/06 14:03 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Στην τιμητική θέση του προέδρου της Διεθνούς Οδικής Ομοσπονδίας (IRF - International Road Federation) εκλέχθηκε ο Βασίλης Χαλκιάς, διευθύνων σύμβουλος της «Αττικές Διαδρομές Α.Ε.», στο πλαίσιο του συνεδρίου της Ένωσης των Ευρωπαϊκών Αυτοκινητόδρομων (ASECAP), το διάστημα 29-31 Μαΐου.

Η γενική συνέλευση της Ομοσπονδίας εξέλεξε ομόφωνα τον κ. Χαλκιά ως νέο πρόεδρό της, διαδεχόμενος τον απερχόμενο Kiran K. Karila από την Ινδία.

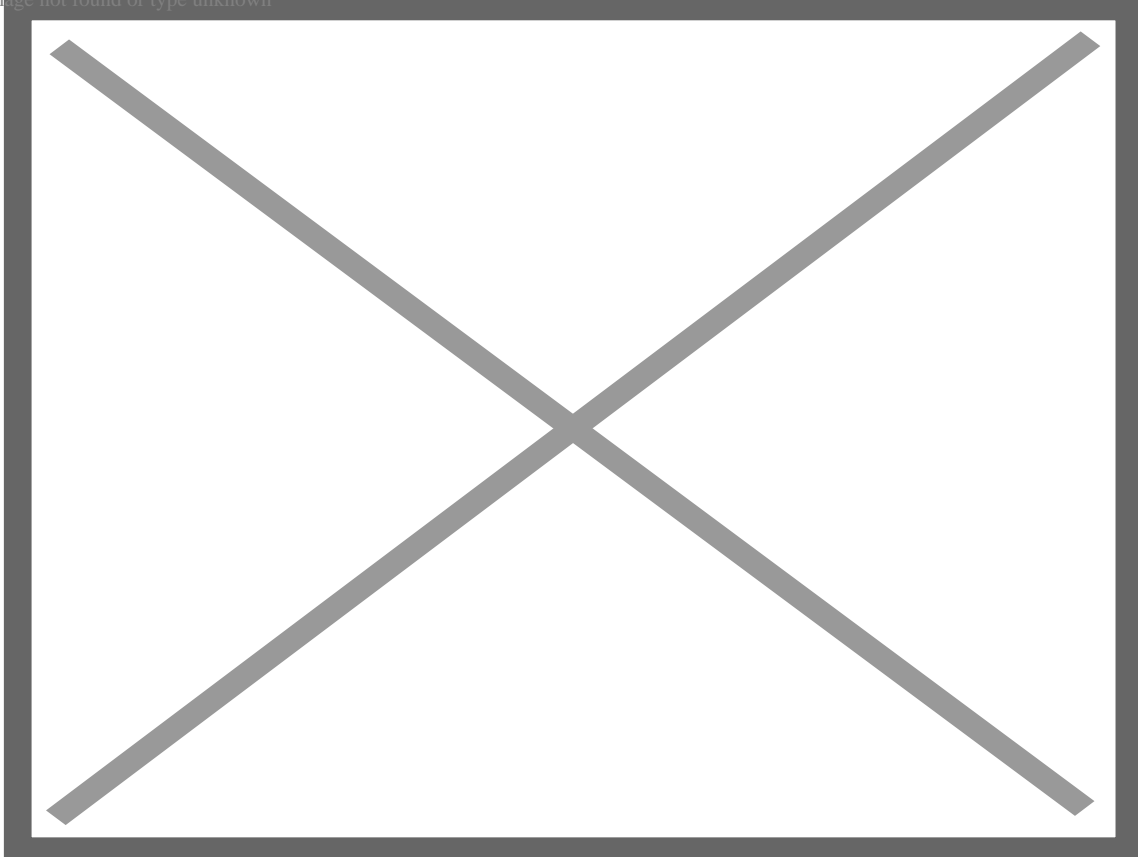
Είναι η πρώτη φορά που Έλληνας αναλαμβάνει την προεδρία της IRF στα 70 χρόνια από την ίδρυση της Ομοσπονδίας, που έχει έδρα τη Γενεύη της Ελβετίας.

Με 38 χρόνια εμπειρίας σε έργα μεταφορών και οδικών υποδομών, εκ των οποίων τα πρώτα 15 χρόνια ήταν στις ΗΠΑ και τα υπόλοιπα στην Ευρώπη, ο κ. Χαλκιάς είναι από το 1999 ο διευθύνων σύμβουλος της «Αττικές Διαδρομές ΑΕ».

Το 2014, ανέλαβε την προεδρία της HELLASTRON (HELLenic ASSociation of Toll ROad Network - Ελληνικές Υποδομές & Οδοί με Διόδεια), του φορέα που εκπροσωπεί όλους τους σύγχρονους ελληνικούς αυτοκινητόδρομους, και τον Ιούνιο του 2016, στην ετήσια γενική συνέλευση στη Μαδρίτη εκλέχθηκε στην ηγετική ομάδα της ASECAP, της Ένωσης των Ευρωπαϊκών Αυτοκινητόδρομων με έδρα τις Βρυξέλλες, υπηρετώντας αρχικά το πρώτο έτος σαν 2ος αντιπρόεδρος, στη συνέχεια το δεύτερο έτος σαν 1^{ος} αντιπρόεδρος και τον Ιούνιο του 2018, στην ετήσια γενική συνέλευση της Ένωσης στη Λιουμπλιάνα, ανέλαβε την προεδρία της ASECAP.

Έχει διατελέσει πρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (ΣΕΣ), μέλος του Συμβουλίου Κυκλοφοριακών Ερευνών της Αμερικανικής Ακαδημίας Επιστημών (Transportation Research Board - TRB) ενώ, για δεύτερη τετραετία, υπηρετεί ως μέλος στο ΔΣ της Διεθνούς Ένωσης Γεφυρών, Σηράγγων και Αυτοκινητόδρομων (IBTTA - International Bridge Tunnel and Turnpike Association), με έδρα την Ουάσινγκτον των ΗΠΑ.

Image not found or type unknown



Στη φωτογραφία οι Liu Wenjie, Βασίλης Χαλκιάς, Susanna Zammataro, Kiran K. Kapila και Anouar Benazzouz.

Μετά την ανάληψη της προεδρίας της IRF, ο κ. Χαλκιάς δήλωσε: «Το όραμα της IRF είναι ένας κόσμος με ασφαλείς και βιώσιμους δρόμους. Ως πρόεδρος της IRF θα συνεχίσω να υλοποιώ ενέργειες που υπηρετούν το όραμα αυτό.

Παράλληλα, σε συνεργασία με τους άξιους συνεργάτες της Διεθνούς Ομοσπονδίας, θα συνεχίσουμε με υπομονή και επιμονή να υλοποιούμε όλους τους στόχους που έχουν τεθεί από την IRF, με την οδική ασφάλεια να είναι πρωταρχικό μέλημα, χωρίς να παραβλέψουμε την περιβαλλοντική αειφορία.

Τέλος, θα παραμείνουμε ανοικτοί και δεκτικοί σε νέες ιδέες, νέες τεχνολογίες και νέα χρηματοδοτικά σχήματα».

Ο κ. Χαλκιάς θα επικουρείται στο σημαντικό έργο του από δύο αντιπροέδρους: τον Anouar Benazzouz (γενικό διευθυντή των Μαροκινών Αυτοκινητόδρομων – ADM) και τον Liu Wenjie (γενικό γραμματέα και αντιπρόεδρο των Κινέζικων Αυτοκινητόδρομων και Μεταφορών – CHTS).

Το προφίλ της IRF

Η IRF (Διεθνής Οδική Ομοσπονδία) ιδρύθηκε το 1948 και αποτελείται από χώρες-μέλη, οι οποίες αντιπροσωπεύουν κορυφαίους εταιρικούς και θεσμικούς οδικούς

φορείς. Ως Μη Κερδοσκοπικός Οργανισμός που εδρεύει στην Ελβετία, η IRF παρέχει μία ουδέτερη και παγκόσμια πλατφόρμα για τους τομείς των οδικών και κινητικών μέσων. Αποστολή της IRF είναι η ανάπτυξη των αυτοκινητόδρομων και, γενικότερα, των οδικών δικτύων που επιτρέπουν τη βιώσιμη κινητικότητα. Μέσω των ομάδων εμπειρογνομώνων και των επιτροπών που ασχολούνται με βασικά οικονομικά, περιβαλλοντικά και κοινωνικά ζητήματα, η IRF συμβάλλει αποφασιστικά σε παγκόσμιο επίπεδο στον τομέα των μεταφορών.