

Fraport, Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών, ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ΟΛΘ και Hellastron στο 3ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών

2019/06/12 11:17 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Ελάχιστες ημέρες απέμειναν πριν από το μεγαλύτερο εγχώριο γεγονός στις Υποδομές και Μεταφορές της Ελλάδας: Το [3ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών ετοιμάζεται, στις 19 και 20 Ιουνίου](#), να «ανοίξει τις πύλες του», φιλοξενώντας **1.200 συνέδρους, 47 χορηγούς και εκθέτες και 45 καταξιωμένους ομιλητές** στο Μέγαρο Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο Αθηνών (αίθουσα Banquet).

Το συνέδριο, το οποίο τελεί υπό την αιγίδα των υπουργείων Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας, έχει ως εφετινό τίτλο «Επενδύοντας στο μέλλον», θέλοντας να καταδείξει την αναπτυξιακή πορεία και την σημασία των δυο κλάδων στην εγχώρια οικονομία.

Η 1η ημέρα του συνεδρίου είναι αφιερωμένη στις Υποδομές / Κατασκευές και η 2η ημέρα στις Επιβατικές και Εμπορευματικές Μεταφορές.

Την 2η ημέρα του συνεδρίου και στην **Στρογγυλή Τράπεζα των Συνδυασμένων Μεταφορών** φιλοξενούνται ορισμένοι από τους κυριότερους εκπροσώπους των μεγαλύτερων εταιρειών του ευρύτερου κλάδου.

Συγκεκριμένα, το πάνελ απαρτίζουν ο διευθύνων σύμβουλος της Fraport Greece **Alexander Zinell**, ο πρόεδρος του ΔΑΑ, **Δημήτρης Δημητρίου**, ο διευθύνων σύμβουλος της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, **Φίλιππος Τσαλίδης**, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΟΛΘ, **Σωτήρης Θεοφάνης** και ο αντιπρόεδρος της Hellastron **Εμμανουήλ Βράιλας**.

Η Fraport Greece θα παρουσιάζει την εξέλιξη του επενδυτικού σχεδιασμού της, το αεροδρόμιο “Ελ. Βενιζέλος” το πλάνο επέκτασής του, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ το όραμά της για τον ελληνικό σιδηρόδρομο, ο ΟΛΘ την μετατροπή του σε hub των Βαλκανίων και η Hellastron την αναπτυξιακή πορεία των αυτοκινητοδρόμων που βρίσκονται υπό παραχώρηση.

Το πάνελ συντονίζει ο δημοσιογράφος και διαχειριστής του metaforespess.gr, Φώτης Φωτεινός.

Καθίσταται προφανές ότι οι Συνδυασμένες Μεταφορές και η εξελικτική πορεία των εταιρειών που διαχειρίζονται αεροδρόμια, τρένα, λιμάνια και οδικούς άξονες διαδραματίζουν σημαίνοντα ρόλο, όχι μόνο στην βελτίωση των υπηρεσιών των βασικών συγκοινωνιών υποδομών της χώρας, αλλά και στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητάς της χώρας ως κόμβος επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών στην ευρύτερη περιοχή της ΝΑ Ευρώπης.

Σημειώνεται ότι για την παρακολούθηση του 3ου Συνεδρίου Υποδομών και Μεταφορών, παρακαλείσθε να κάνετε [ηλεκτρονική εγγραφή](#).