

Δύσκολες αποφάσεις για την Deutsche Bahn. Εξετάζεται η πώληση περιουσιακών στοιχείων

2019/06/13 08:12 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Στη διάθεση περιουσιακών στοιχείων θα αναγκαστούν να προχωρήσουν σύντομα οι Γερμανικοί Σιδηρόδρομοι (Deutsche Bahn), σύμφωνα με αποκλειστικό έγγραφο που αποκάλυψε το Reuters.

Όπως αναφέρεται, μάλιστα, το σενάριο αυτό θα υλοποιηθεί σύντομα, καθώς αναμένεται, είτε να περιοριστεί η κρατική χρηματοδότηση, είτε να απαγορευθεί ο περαιτέρω δανεισμός.

Ως η μόνη βιώσιμη λύση που προκρίνεται είναι η πώληση ή η αρχική δημόσια προσφορά (IPO) της βρετανικής μονάδας σιδηροδρομικών επιβατικών μεταφορών DB Arriva, αν και αυτό δεν θα ήταν αρκετό για να συγκεντρωθούν **5 δισ. ευρώ μέχρι το 2023**, σύμφωνα με το Reuters.

Παράλληλα, σύμφωνα πάντα με το έγγραφο, η μερική πώληση της μονάδας εμπορευματικών μεταφορών DB Schenker θα επαρκούσε για τη σταθεροποίηση της κατάστασης του χρέους της Deutsche Bahn.

«Τα διάφορα σενάρια συναλλαγών αποκαλύπτουν ότι η **πώληση ή η IPO της DB Arriva και η μερική πώληση της DB Schenker** μπορούν να σταθεροποιήσουν μεσοπρόθεσμα τη δανειακή κατάσταση της Deutsche Bahn κάτω από το ανώτατο όριο του χρέους», αναφέρει το έγγραφο.

Σύμφωνα με το Reuters, «σε μια χώρα που αποτελεί συνώνυμο της αποτελεσματικότητας, η Deutsche Bahn αντιμετωπίζει συνεχώς κριτική για τα ασφυκτικά γεμάτα από κόσμο τρένα της, ενώ οι εμπορευματικές μεταφορές πραγματοποιούνται επί το πλείστον με φορτηγά.

Το 2016, η Επιτροπή Προϋπολογισμού του γερμανικού Κοινοβουλίου επέβαλε ανώτατο όριο χρέους για τους Γερμανικούς Σιδηρόδρομους τα 20,4 δισ. ευρώ, χωρίς ωστόσο να υπάρξει “πολιτική αποδοχή” για την αύξηση του ανώτατου ορίου του χρέους, ενώ μετά από εντατική πολιτική συζήτηση αποκλείστηκε και το ενδεχόμενο κεφαλαιακής αύξησης».

B. Βεγιάζη