

---

## Άσπερν: Το «έξυπνο» προάστιο της Βιέννης παρουσιάστηκε για πρώτη φορά στην Ελλάδα

---

2019/06/20 10:30 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

---

Το μεγαλύτερο σχέδιο ευφυούς αστικής ανάπλασης στην Ευρώπη παρουσιάστηκε για πρώτη φορά στην Ελλάδα, στο πλαίσιο του 3ου Συνεδρίου Υποδομών & Μεταφορών που συνδιοργανώνουν οι ιστοσελίδες [ypodomes.com](http://ypodomes.com) και [metaforespress.gr](http://metaforespress.gr).

Το Aspern Smart City αποτελεί ένα κολοσσιαίο έργο που υλοποιείται στη Βιέννη της Αυστρίας αντίστοιχο τηρουμένων των αναλογιών με το έργο αστικής ανάπλασης στο Ελληνικό. Το έργο, συνολικού κόστους που αναμένεται να αγγίξει τα 6 δισ. ευρώ, στοχεύει να αποτελέσει πρότυπο για την αειφόρο ανάπτυξη και το μέλλον των έξυπνων πόλεων.

Πρόκειται για τη δημιουργία ενός νέου προαστίου, σε απόσταση 30 λεπτών από το κέντρο της πόλης, στο οποίο ενσωματώνονται όλες οι προηγμένες ευφυείς τεχνολογίες με στόχο την επίτευξη διασυνδεσιμότητας και ενεργειακής επάρκειας στον αστικό χώρο. Για τις τρεις φάσεις ανάπτυξης και δοκιμής του ερευνητικού προγράμματος που δημιουργεί μια συνοικία-πρότυπο για την πόλη του μέλλοντος, μίλησε κατά τη διάρκεια της πρώτης ημέρας του Συνεδρίου, ο project manager του Aspern Smart City Research Oliver Juli.

Οι βάσεις για το έργο, που αποτελεί σύμπραξη δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, μπήκαν το 2004 και ακολούθησε το 2007 ο διεθνής διαγωνισμός για την ανάθεση, ο οποίος και ολοκληρώθηκε το 2009. Η πρώτη φάση υλοποίησης ξεκίνησε το 2013 και ολοκληρώθηκε το 2018, με τη δημιουργία μιας πόλης-εργαστήριο στην οποία αναπτύσσονται και δοκιμάζονται τεχνικές λύσεις για τις πόλεις του μέλλοντος. Το έργο εστιάζει σε πέντε άξονες: ενεργειακή διαχείριση, έξυπνα κτίρια, έξυπνα δίκτυα, έξυπνες ΤΠΕ και έξυπνοι χρήστες.

Σήμερα, βρίσκεται σε εξέλιξη η δεύτερη φάση, κατά την οποία οι υποδομές που έχουν δημιουργηθεί βελτιώνονται βάσει των δεδομένων της πρώτης δοκιμαστικής εφαρμογής. Η ολοκλήρωση του έργου, που θα δημιουργήσει ένα νέο «έξυπνο» προάστιο στην πόλη της Βιέννης, αναμένεται το 2028.

Με την ολοκλήρωση του έργου, η περιοχή θα φιλοξενεί 30.000 κατοίκους, ενώ θα δημιουργηθούν 20.000 νέες θέσεις εργασίας. Από τα πρώτα κιόλας βήματα του έργου η νέα συνοικία της πόλης εξυπηρετείται από δύο σταθμούς μετρό.