

Εμμ. Βράιλας: Από τα σημαντικότερα επιτεύγματα της χώρας η κατασκευή και ολοκλήρωση των αυτοκινητοδρόμων

2019/06/20 17:24 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Για τα επόμενα βήματα της HELLASTRON που άπτονται της ολοκλήρωσης των απαιτούμενων οδικών επεκτάσεων για την εξυπηρέτηση των συνδυασμένων μεταφορών και την κοινωνικό-οικονομική συνεισφορά του Συνδέσμου, μίλησε ο Εμμανουήλ Βράιλας, αντιπρόεδρος της Hellastron, στην δεύτερη ημέρα εργασιών του 3ου Συνεδρίου Υποδομών και Μεταφορών, το οποίο συνδιοργανώνουν οι ιστοσελίδες ypodomes.com και metaforespress.gr στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών.

Μάλιστα, ο ίδιος χαρακτήρισε την ολοκλήρωση των αυτοκινητοδρόμων ως ένα από τα σημαντικότερα επιτεύγματα της χώρας.

Ο κ. Βράιλας ανέδειξε το πόσο άλλαξε η Ελλάδα μετά την ολοκλήρωση των έργων των αυτοκινητοδρόμων και της Γέφυρας Ρίο-Αντίρριο. Παράλληλα, όρισε ως ένα από τα σημαντικότερα επιτεύγματα στη χώρα μας κατά την διάρκεια των τελευταίων 20 ετών, την κατασκευή και λειτουργία αυτοκινητοδρόμων μήκους μεγαλύτερου των δύο χιλιάδων χιλιομέτρων, δημιουργώντας ένα σύγχρονο και ασφαλές περιβάλλον για τις οδικές μετακινήσεις.

Επιπρόσθετα, σκιαγράφησε τα επόμενα βήματα του Συνδέσμου, που έγκεινται στην ολοκλήρωση των απαιτούμενων οδικών επεκτάσεων για την Εξυπηρέτηση των συνδυασμένων μεταφορών. Ενδεικτικά:

- Της Δυτικής Περιφερειακής Αιγάλεω και σύνδεση με την Λεωφόρο Σχιστού και μέσω αυτής με το λιμάνι του Πειραιά.
- Της Α.Ο. προς τη Ραφήνα και το Λιμάνι του Λαυρίου και την σύνδεση με το Ελληνικό
- Τον νέο αυτοκινητόδρομο Ελευσίνα-Υλίκη
- Την επέκταση της Ιόνιας Οδού από Ιωάννινα προς την Κακκαβιά, και της σύνδεσής της με το λιμάνι του Αστακού και το Αγρίνιο
- Του αυτοκινητόδρομου Πάτρα-Πύργος και Καλαμάτα - Μεθώνη
- Του Βόρειου τμήματος του Ε65 (Τρίκαλα-Εγνατία)
- Του Βόρειου Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ)
- Της Υποθαλάσσιας ζεύξης Σαλαμίνας-Περάματος

- Του τμήματος Λάρισας-Καρδίτσας-Τρικάλων

Ο κ. Βράϊλας στάθηκε ιδιαίτερα στην ολοκλήρωση των απαιτούμενων υποδομών για την υποστήριξη του αναγκών της έξυπνης κινητικότητας που βρίσκεται προ των πυλών της χώρας μας, όπως χαρακτηριστικά καθίστανται η εγκατάσταση σταθμών ταχυφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε όλο το δίκτυο της Hellastron και τις Υποδομές εξυπηρέτησης επαγγελματιών οδηγών όπως ασφαλείς χώροι στάθμευσης και ανάπαυσης.

Ο κ. Βράϊλας μίλησε ακόμη για τη συνεισφορά της Hellastron στην Οδική Ασφάλεια, μιλώντας για την ακρίβεια περισσότερα από 20 Κέντρα Διαχείρισης Κυκλοφορίας που λειτουργούν σε 24ωρη βάση, 365 ημέρες το χρόνο. Συνάμα, αναφέρθηκε στο νέο Σύστημα δορυφορικών διοδίων, που όπως σχολίασε θα επιτευχθεί μέσω των παρακάτω βημάτων:

- Αξιοποίηση της υπάρχουσας εμπειρίας των λειτουργών των αυτοκινητόδρομων και των διαθέσιμων υποδομών των συστημάτων ηλεκτρονικής είσπραξης διοδίων που χρησιμοποιούν σήμερα το δίκτυο της HELLASTRON
- Ενσωμάτωση του νέου συστήματος διοδίων στο υφιστάμενο σύστημα διοδίων, για την ομαλή μετάβαση στο νέο σύστημα ελεύθερης ροής
- Υποστήριξη της ανάπτυξης του περιβάλλοντος για την αντιμετώπιση θεμάτων που σχετίζονται με την λειτουργία του συστήματος (ταυτοποίηση ελληνικών και ξένων οχημάτων, αστυνόμευση, ανάκτηση διοδίων, διαχείριση παραβάσεων, κατανομή εσόδων, εγγυήσεις εσόδων, κλπ.)

Υλοποίηση των απαιτούμενων συμβατικών αλλαγών και προσαρμογών για την ενσωμάτωση των νέων δεδομένων που θέτει το νέο σύστημα διοδίων ελεύθερης ροής.

Τέλος, ο Αντιπρόεδρος της Hellastron υπογράμμισε την κοινωνικό-οικονομική συνεισφορά, μιλώντας για τα € 89 εκατ. το χρόνο που δαπανούνται σε επενδύσεις από τις εταιρείες παραχώρησης, τα € 186 εκατ. το χρόνο που δίνονται για τη λειτουργία και την οδική συντήρηση, καθώς και τα € 158 εκατ. ανά έτος που καταβάλλονται για ΦΠΑ.