
Κ. Καλλίνικος: Έως τα τέλη του έτους θα ξεκινήσουν οι κατασκευαστικές εργασίες στο Θριάσιο Εμπορευματικό Κέντρο

2019/06/21 10:22 στην κατηγορία LOGISTICS

Στις αναγκαίες προϋποθέσεις για την ενίσχυση των εμπορευματικών ροών στην Ελλάδα, αλλά και στην υλοποίηση του Θριασίου Εμπορευματικού Κέντρου αναφέρθηκε ο εκτελεστικός αντιπρόεδρος του ομίλου της Goldair, Καλλίνικος Καλλίνικος, στο 3ο Συνέδριο Υποδομών & Μεταφορών, που συνδιοργάνωσαν οι ιστοσελίδες yrodomes.com και metaforespress.gr στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών.

Σε σχέση με το Θριάσιο Εμπορευματικό Κέντρο, στο οποίο η Goldair συμμετέχει στο κοινοπρακτικό σχήμα κατασκευής και εκμετάλλευσής του, ο κ. Καλλίνικος υπογράμμισε ότι βρισκόμαστε στην «τελική ευθεία», καθώς αναμένεται έως τα τέλη Σεπτεμβρίου η έγκριση της επένδυσης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού, κάτι το οποίο θα σημάνει την έναρξη της πρώτης φάσης των κατασκευαστικών εργασιών.

<https://youtu.be/7yXqC6PdhBM>

Στην αρχική τοποθέτησή του για τον ευρύτερο κλάδο των εμπορευματικών μεταφορών, ο κ. Καλλίνικος σημείωσε ότι η Ελλάδα διαθέτει την προοπτική να μετατραπεί σε πύλη εισόδου εμπορευμάτων από την ευρύτερη περιοχή της Ανατολικής Ευρώπης, ωστόσο χρειάζεται να υλοποιηθούν οι απαραίτητες υποδομές και οι προστιθέμενες λειτουργίες και υπηρεσίες για τα διερχόμενα φορτία.

Στο σημείο αυτό, ο εκτελεστικός αντιπρόεδρος του ομίλου Goldair παρέθεσε το παράδειγμα της Ολλανδίας, η οποία σε κάθε λιμάνι διαθέτει σημεία εκφόρτωσης.

«Απαιτείται να αξιοποιηθούν όλες οι πύλες εισόδου, από λιμάνια και σιδηροδρόμους, μέχρι βιομηχανικά κέντρα», υπογράμμισε ενδεικτικά, σχολιάζοντας ότι ένα από τα μεγαλύτερα προβλήματα που αντιμετωπίζουν, όχι μόνο οι επιχειρήσεις του κλάδου, είναι οι καθυστερήσεις που παρατηρούνται σε διάφορα επίπεδα, όπως στις αδειοδοτήσεις.

Χαρακτηριστικά ανέφερε το παράδειγμα του Θριασίου Εμπορευματικού Κέντρου, το οποίο, σαν αρχική σύλληψη και σχεδιασμό, έχει ξεκινήσει εδώ και αρκετά χρόνια.

Μάλιστα, τόνισε πως «σε μία κεντροευρωπαϊκή χώρα, μία τέτοια επένδυση θα είχε ολοκληρωθεί σαν διαδικασία σε ένα χρόνο, με την απαραίτητη συνεργασία κυβέρνησης - ιδιώτη».

Τέλος, σχετικά με την Rail Cargo Logistics Goldair σχολίασε ότι «εφόσον εξασφαλιστούν συνθήκες ίσης μεταχείρισης», η εταιρεία θα αναπτυχθεί περαιτέρω, όπως και άλλες «δυναμικές» εταιρείες του ευρύτερου κλάδου.