

Αυτό είναι το νέο αεροδρόμιο της Μυκόνου: Video και φωτογραφίες

2019/06/26 08:22 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Τον αρχιτεκτονικό σχεδιασμό του νέου αεροδρομίου της Μυκόνου παρουσίασε η Fraport Greece, σε εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στο νησί, παρουσία εκπροσώπων των τοπικών αρχών, επιχειρηματιών και συνεργατών από τον ευρύτερο κλάδο της αεροναυτιλίας και των κατασκευών.

Την παρουσίαση του νέου αεροδρομίου, το οποίο θα είναι έτοιμο στα τέλη του 2020 (η συμβατική υποχρέωση αναφέρεται στο 2021), έκανε ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Alexander Zinell.

Πρόκειται για επένδυση, ύψους 25 εκατ. ευρώ, η οποία θα επιτρέψει τη διακίνηση 1 εκατ. επιβατών σε ετήσια βάση.

Σήμερα, έχει ολοκληρωθεί ο χώρος των αφίξεων, έχουν επέλθει βελτιωτικές παρεμβάσεις στο χώρο των αναχωρήσεων (όπως, πρόσθετα check in), ενώ οι κατασκευαστικές εργασίες που έχουν υλοποιηθεί υπολογίζονται στο 50%.

Τα σχέδια που παρουσιάστηκαν, για πρώτη φορά στο ευρύ κοινό, ανέδειξαν τη βασική φιλοσοφία πίσω από την νέα όψη του αεροδρομίου Μυκόνου, που συνδυάζει τη σύγχρονη αρχιτεκτονική με τον παραδοσιακό χαρακτήρα των Κυκλάδων.

Η πρόκληση για τις ομάδες εργασίας των αρχιτεκτονικών γραφείων που ανέλαβαν το έργο, K-STUDIO και BETAPLAN, ήταν μεγάλη, καθώς κλήθηκαν να δώσουν μια ενιαία μορφή σε ένα κτίριο που - από το 1971 οπότε και θεμελιώθηκε - αποτέλεσε αντικείμενο συνεχών επεκτάσεων και αναδιαρρυθμίσεων.

Στόχος ήταν να δοθεί ένας ενιαίος χαρακτήρας στις όψεις του κτιρίου, **ο οποίος θα έχει αναφορά στις ιδιαίτερες μορφολογικές αρχές της μυκονιάτικης αρχιτεκτονικής**, αλλά ταυτόχρονα θα ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές ενός μοντέρνου αεροδρομίου.

Εμπνευσμένη από τους περισσότερους του Αιγαίου, τα χαρακτηριστικά αυτά κτίρια λαϊκής αιγαιοπελαγίτικης αρχιτεκτονικής, η σχεδιαστική προσέγγιση «παντρεύει» την παράδοση της Μυκόνου με την μοντέρνα- σύγχρονη πλευρά της.

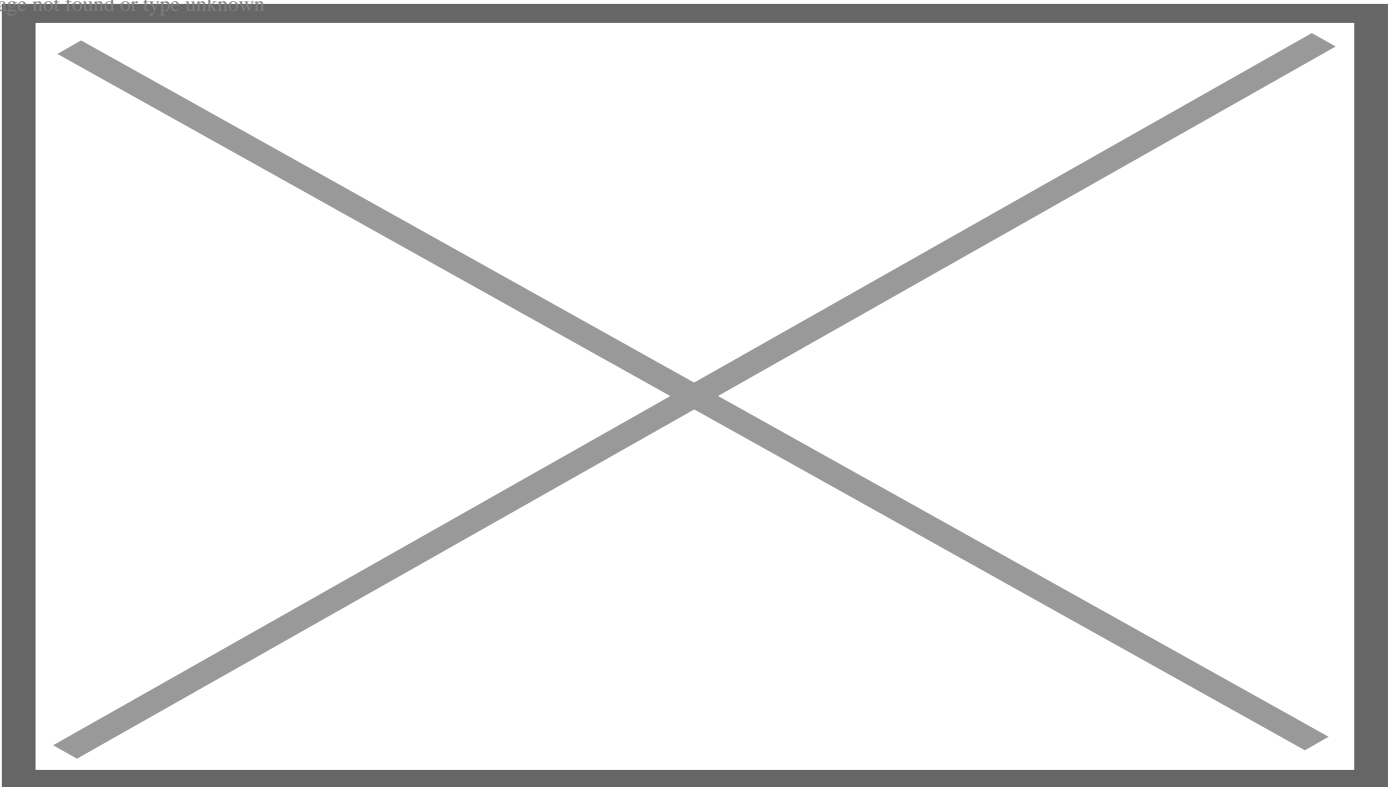
Έτσι, έως το 2021, όταν ολοκληρωθεί το αεροδρόμιο θα αποτελεί συνέχεια της

αισθητικής και της αρχιτεκτονικής του τοπίου.

Image not found or type unknown



Image not found or type unknown





0

διευθύνων σύμβουλος της Fraport Greece, Alexander Zinell ανέφερε στο πλαίσιο της εκδήλωσης: «Είμαστε ιδιαίτερα περήφανοι για τον αρχιτεκτονικό σχεδιασμό του νέου αεροδρομίου Μυκόνου, ο οποίος συνδυάζει το όραμα, όχι μόνο της εταιρείας, αλλά και της τοπικής κοινωνίας, καθώς η πρόταση αυτή είναι αποτέλεσμα των συζητήσεων και του ανοιχτού διαλόγου μαζί τους.

Το νέο αεροδρόμιο Μυκόνου θα αποτελεί συνώνυμο της Κυκλαδίτικης αρχιτεκτονικής. Μέχρι σήμερα έχουμε υλοποιήσει μια σειρά αναβαθμίσεων σε λειτουργικό κυρίως επίπεδο ενώ τα κατασκευαστικά έργα συνεχίζονται απρόσκοπτα.

Με την ολοκλήρωσή τους σε δυο χρόνια και συνολικές επενδύσεις ύψους 25 εκατ. ευρώ, το αεροδρόμιο της Μυκόνου θα αναδειχθεί σε ένα από τα πλέον σύγχρονα αεροδρόμια- μια πύλη τουρισμού εφάμιλλη του πανέμορφου αυτού τόπου».

Τα χαρακτηριστικά του νέου αεροδρομίου

Εκτός από την ανακαίνιση του αεροσταθμού, τα σχέδια της Fraport Greece για την ανάπτυξη του αεροδρομίου της Μυκόνου μεταξύ άλλων περιλαμβάνουν:

-Επέκταση στην βόρεια πλευρά του υφιστάμενου κτηρίου **συνολικής επιφάνειας 2000m²**, η οποία θα στεγάσει το νέο τμήμα αφίξεων του αεροδρομίου.

-Επέκταση κατά **500m² του υφιστάμενου κτηρίου** για τη δημιουργία περισσότερων πυλών αναχώρησης.

-Πλήρη αναδιαμόρφωση – ανακαίνιση των εσωτερικών χώρων.

- Δημιουργία νέων εμπορικών καταστημάτων και εστίασης στον χώρο των αναχωρήσεων.
- Πλήρη ανακαίνιση των υφιστάμενων χώρων υγιεινής.
- Δημιουργία δύο νέων χώρων διακεκριμένων επιβατών.
- Τοποθέτηση νέου αυτοματοποιημένου συστήματος διαχείρισης αποσκευών.
- Επανασχεδιασμό ολόκληρης της περιοχής κυκλοφορίας οχημάτων στην είσοδο του αεροσταθμού.