

Τα 23 κρατικά περιφερειακά αεροδρόμια ενδέχεται να παραχωρηθούν ως μία οντότητα

2019/07/08 00:12 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Στον αεροπορικό κλάδο, το πρόγραμμα της ΝΔ περιλαμβάνει την ένταξη των 23 κρατικών περιφερειακών αεροδρομίων (αυτών που είναι υπό την διαχείριση της ΥΠΑ) σε μία ενιαία εταιρεία, η οποία θα αναζητήσει - στη συνέχεια - **στρατηγικό επενδυτή**.

Σύμφωνα με την ΝΔ και στο πρόγραμμα Υποδομών / Μεταφορών του κόμματος, «σήμερα δεν υπάρχει καμία σοβαρή προσπάθεια αξιοποίησης των μικρών αεροδρομίων. Επιπλέον υπάρχει ασάφεια ως προς τον επισπεύδοντα (ΥΠΑ, ΤΑΙΠΕΔ, ΥΜΕ).

Τα χαρακτηριστικά τους δεν επιτρέπουν το ίδιο μοντέλο αξιοποίησης με την προηγούμενη παραχώρηση.

Η ένταξή τους σε ενιαία εταιρεία που θα αναζητήσει στρατηγικό επενδυτή - όπως προέβλεπε ο νόμος του 2013 που τροποποιήθηκε από την κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ - είναι μια από τις προοπτικές που πρέπει να διερευνηθεί άμεσα».

Μάλιστα, η ΝΔ έχει κατηγοριοποιήσει τα **23 κρατικά περιφερειακά αεροδρόμια σε 3 κατηγορίες:**

-Υψηλή επιβατική κίνηση (άνω των 100.000 επιβατών ετησίως)

Καλαμάτα, Χίος, Αλεξανδρούπολη, Άραξος, Κάρπαθος,

-Μεσαία επιβατική κίνηση (30.000 - 100.000 επιβατών ετησίως)

Λήμνος, Ιωάννινα, Μήλος, Νάξος, Πάρος, Ικαρία, Κύθηρα,

-Χαμηλή επιβατική κίνηση (κάτω των 30.000 επιβατών ετησίως)

Λέρος, Σητεία, Ν. Αγχίαλος, Κάλυμνος, Σκύρος, Σύρος, Αστυπάλαια, Καστελλόριζο, Καστοριά, Κάσος, Κοζάνη.

Επίσης, για τα υδατοδρόμια, η ΝΔ αναφέρει ότι θα προωθήσει επικαιροποίηση του νομοθετικού πλαισίου, προκειμένου να αναθεωρηθούν «γραφειοκρατικές και αναποτελεσματικές διατάξεις» που εμποδίζουν την ανάπτυξή τους και τη δημιουργία

κεντρικού υδατοδρομίου σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη.

B. Βεγ.