

«Θα βάλουμε μπροστά τα μεγάλα έργα υποδομών και μεταφορών», δήλωσε ο νέος υπουργός Υποδομών και Μεταφορών

2019/07/09 15:37 στην κατηγορία LOGISTICS

Σε καλό κλίμα και με ανταλλαγή προσωπικών ευχαριστιών μεταξύ του νέου υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Κώστα Καραμανλή και του απερχόμενου Χρήστου Σπίρτζη ολοκληρώθηκε, το μεσημέρι, η τελετή παράδοσης - παραλαβής του υπουργείου.

«Θα βάλουμε μπροστά τα μεγάλα έργα υποδομών και μεταφορών», δήλωσε ο νέος υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής.

«Η Νέα Δημοκρατία έχει παρουσιάσει ένα πολύ συγκεκριμένο πρόγραμμα για τις υποδομές. Το έχει παρουσιάσει ο Κυριάκος Μητσοτάκης, το οποίο θα προσπαθήσουμε να εφαρμόσουμε και από αυτό θα κριθούμε. Προεκλογικά δεν κάναμε μεγαλόστομες εξαγγελίες», υπογράμμισε ο κ. Καραμανλής.

«Πιστεύουμε στα σημαντικά έργα που πρέπει να γίνουν. Καλό είναι, όταν εξαγγέλλουμε κάτι, να υπάρχει πολύ συγκεκριμένη μελέτη βιωσιμότητας και σκοπιμότητας. Θα βάλουμε μπροστά τα πολύ μεγάλα έργα υποδομών και μεταφορών», συμπλήρωσε ο νέος υπουργός, σχολιάζοντας ωστόσο ότι **δεν τηρούνται τα αρχικά χρονοδιαγράμματα υλοποίησης των έργων.**

Σύμφωνα με τον ίδιο, τα μεγάλα έργα υποδομών και μεταφορών «πρέπει να γίνονται **με χρονικό ορίζοντα 5ετίας, 10ετίας και 15ετίας.** Επ' αυτού έχουμε συγκεκριμένες προτάσεις».

8

Από την πλευρά του, ο απερχόμενος υπουργός Χρήστος Σπίρτζης υπογράμμισε ότι «κλείνει ένας πολυετής κύκλος στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με ένα μεγάλο εύρος έργων και θεσμικών αλλαγών».

Σημείωσε ότι «τα 4,5 χρόνια, από το ρόλο που είχε ο κ. Καραμανλής στην Αντιπολίτευση, ακόμη και σε περιόδους μεγάλης πολιτικής έντασης, υπήρξε μία συμπεριφορά ευπρέπειας και πολιτικού πολιτισμού.

Είναι χαρά για μένα, να παραδίδω το υπουργείο σε ένα άνθρωπο που αυτά τα χρόνια

κράτησε μία τέτοια στάση», συμπληρώνοντας ότι “τα έργα υποδομών δεν ανήκουν σε καμία κυβέρνηση, σε καμία περιφέρεια, αλλά στον ελληνικό λαό”.

Ακολουθούν, αναλυτικά, τα όσα ειπώθηκαν στην τελετή παράδοσης - παραλαβής του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

<https://www.facebook.com/metaforespress/videos/vb.103313199793064/1289181164580156>

Οι δηλώσεις Χρήστου Σπίρτζη και Κώστα Καραμανλή

Χρήστος Σπίρτζης: «Σας ευχαριστούμε που ήρθατε καταρχάς. Να πούμε ότι σήμερα κλείνει ένας πολυετής κύκλος και στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Ένας κύκλος, που αφήνει πίσω του, πολύ μεγάλος εύρος έργου, υλοποίησης υποδομών, θεσμικών αλλαγών, αλλά και δομής του Υπουργείου, που είναι πολύ σημαντικός. Τα περισσότερα τα γνωρίζετε.

Θέλω να ευχαριστήσω, για τα τεσσεράμισι χρόνια που με εμπιστεύτηκε και στήριξε αυτή την προσπάθεια, τον Αλέξη Τσίπρα.

Θέλω να ευχαριστήσω τους συνεργάτες μου, που ακολούθησαν αυτή την πορεία και έφευγαν από το Υπουργείο τα ξημερώματα μαζί μου.

Θέλω να ευχαριστήσω τα στελέχη του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, τους Υπηρεσιακούς και τους Εποπτευόμενους Φορείς, -τόσο τις διοικήσεις, όσο και τους ανθρώπους που εργάστηκαν για αυτά-, που επίσης μέσα σε καιρούς κρίσης, με απολαβές χαμηλές, οι περισσότεροι από αυτούς επίσης έφευγαν αργά τη νύχτα ή τα ξημερώματα από εδώ, για να ολοκληρωθούν κρίσιμες υποδομές.

Θέλω να ευχαριστήσω ιδιαίτερα τη Διεύθυνση Φυσικών Καταστροφών, γιατί τεσσεράμισι χρόνια, είχαμε δυστυχώς, πολλές φυσικές καταστροφές και έδωσαν τον καλύτερο εαυτό τους σε όλη την Ελλάδα, χωρίς να έχουμε καθυστερήσεις ή άλλες δυσλειτουργίες.

Να πω, ότι εκτός από τα έργα που έχουν ολοκληρωθεί, έχει ανοίξει ένας μεγάλος κύκλος νέων έργων. Δεν χρειάζεται να κάνουμε συγκεκριμένες αναφορές, είναι μεγάλο το εύρος.

Να πω επίσης, ότι είναι προσωπικά για εμένα μια ιδιαίτερη στιγμή, γιατί αφήνω ανθρώπους στο Υπουργείο που συνεργαστήκαμε. Και μετά από τεσσεράμισι χρόνια, έχουμε χτίσει μια σχέση και φιλίας και εμπιστοσύνης. Θέλω να τους ευχαριστήσω για όλα αυτά τα χρόνια και για τη σχέση που οικοδομήθηκε.

Τέλος, να πω, ότι αυτά τα τεσσεράμισι χρόνια, από το ρόλο που είχε ο Κώστας Καραμανλής στην αντιπολίτευση, ακόμη και όταν υπήρχαν περίοδοι μεγάλης πολιτικής έντασης, καταφέραμε και υπήρξε μια συμπεριφορά ευπρέπειας και

πολιτικού πολιτισμού. Επομένως, να τον ευχαριστήσω και εκείνον, για αυτή τη συνεργασία που είχαμε. Είναι πραγματικά χαρά για μένα να παραδίδω, από τη Νέα Δημοκρατία, το Υπουργείο, σε έναν άνθρωπο που αυτά τα τεσσεράμισι χρόνια, κράτησε μια τέτοια στάση.

Να του ευχηθώ από την πλευρά μου, να είναι όπως ήταν, κι όταν με το καλό αποχωρήσει, να έχει να παραδώσει ίδιο ή και μεγαλύτερο έργο από αυτό που παραδίδουμε εμείς.

Σας ευχαριστώ πάρα πολύ.

Κώστας Αχ. Καραμανλής: Κύριε Υπουργέ σε ευχαριστώ πολύ για τα καλά σου λόγια.

Θα είμαι κι εγώ πολύ σύντομος και πολύ περιεκτικός, μια που είμαστε σε ένα υπουργείο, το οποίο είναι το υπουργείο των έργων και καλό είναι να λέμε λίγα λόγια εξ αρχής.

Κι εγώ θέλω να ευχαριστήσω τον Υπουργό και τους συνεργάτες του. Πιστεύω ότι πρέπει να ευχαριστούμε τους ανθρώπους, που επιλέγουν να δραστηριοποιηθούν στον δημόσιο βίο. Καθ'ολη τη διάρκεια των τεσσερις ετών, που εγώ ως αντιπολίτευση είχα τον ρόλο να εποπτεύω το Υπουργείο, παρά τις πολύ συχνές διαφωνίες που είχαμε – σχεδόν σε όλα διαφωνούσαμε – παρόλα αυτά όμως, ποτέ μα ποτέ δεν υπήρξε καμία προσωπική αντιπαράθεση. Νομίζω ότι αυτό έχει να κάνει και με τους δυο μας.

Έχει να κάνει, όσον αφορά εμένα και με την σχολή πολιτικής σκέψης την οποία υπηρετώ. Μετριοπάθεια, ορθός λόγος, να αποφεύγουμε τους φανατισμούς και τις εξάρσεις.

Εγώ θέλω να σε διαβεβαιώσω, ότι ακριβώς στην ίδια στάση που είχαμε ως αντιπολίτευση, θα έχουμε και ως Κυβέρνηση. Πιστεύω στη συνέχεια του κράτους. Πιστεύω στη συνέχεια της δημόσιας διοίκησης. Εκεί που θα βρούμε πράγματα που έγιναν σωστά, θα τα συνεχίσουμε. Εκεί που έχουμε διαφωνίες, θα αλλάξουμε αρκετά πράγματα.

Ούτως ή άλλως, νομίζω ότι όλοι γνωρίζετε σε αυτή την αίθουσα, ειδικά οι διαπιστευμένοι δημοσιογράφοι, ότι η Νέα Δημοκρατία έχει παρουσιάσει ένα πολύ συγκεκριμένο πρόγραμμα για τις υποδομές. Το έχει παρουσιάσει ο Πρωθυπουργός της χώρας, ο Κυριάκος Μητσοτάκης, **οπότε εμείς θα προσπαθήσουμε να εφαρμόσουμε το πρόγραμμα αυτό και από αυτό θα κριθούμε.** Διότι ωραία είναι τα προγράμματα, όταν είσαι στην αντιπολίτευση, αλλά η εφαρμοσμένη πολιτική πολλές φορές δημιουργεί αρκετά εμπόδια. Και σε αυτό θα κριθούμε.

Ξέρετε ότι προεκλογικά δεν κάναμε μεγαλόστομες εξαγγελίες έργων. Πιστεύουμε στα

σημαντικά έργα, που πρέπει να γίνουν. Όταν εξαγγέλλουμε κάτι, να υπάρχει πολύ συγκεκριμένη μελέτη σκοπιμότητας και βιωσιμότητας και να μη λέμε λόγια στον αέρα. Συνηθίζεται αυτό δυστυχώς στην χώρα μας πολλές φορές, οι πολιτικοί να ξεφεύγουμε και να λέμε πράγματα, τα οποία δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα.

Αυτό, το οποίο εμείς πιστεύουμε, είναι ότι τα σημαντικά έργα υποδομών πρέπει να γίνονται με ορίζοντα πενταετίας, δεκαετίας και δεκαπενταετίας. Διότι τα πολύ μεγάλα έργα, τα πολύ μεγάλα project, είναι έργα τα οποία μπορεί να τα ξεκινήσει και να τα οραματιστεί μια Κυβέρνηση, μπορεί να δημοπρατηθούν και να συμβασιοποιηθούν από μια άλλη Κυβέρνηση και μπορεί να ολοκληρωθούν μετά από χρόνια.

Δυστυχώς στην Ελλάδα έχουμε το κακό παράδειγμα **ο μέσος όρος εκτέλεσης των έργων να τραβάει πολύ και για αυτό έχουμε συγκεκριμένες προτάσεις** -και θα χρειαστούμε και την βοήθεια της αντιπολίτευσης- πώς μπορούμε αυτά να τα διορθώσουμε.

Κλείνοντας, να πω στον Χρήστο καλή επιτυχία στα έδρανα της αντιπολίτευσης. Εύχομαι να αντιμετωπίσεις την Κυβέρνηση, όπως σε αντιμετωπίσαμε κι εμείς, πάντα στο πλαίσιο μιας αντιπαράθεσης, αλλά πάντα στο πλαίσιο ενός πολιτικού πολιτισμού, τον οποίο νομίζω ότι όλοι οι Έλληνες και όλες οι Ελληνίδες θέλουμε να δούμε.

Ευχαριστώ πολύ.

Χρήστος Σπίρτζης: Κάθε φορά που τελειώναμε ένα έργο, είχαμε μια επικοινωνία με τους εκπροσώπους του Τύπου, λέγαμε κάτι, το έχει πει και ο Κώστας. Να το επαναλάβουμε για να γίνει και κοινή συνείδηση σε όλους: Τα έργα δεν ανήκουν σε καμία Κυβέρνηση ή Υπουργό, Περιφερειάρχη ή Δήμαρχο, ανήκουν στον Ελληνικό λαό, που το πληρώνει.

Πιστεύω ότι είναι ένας χώρος, που μπορούμε να βρούμε και εθνικές συγκλίσεις και για τον σχεδιασμό των υποδομών και των μεταφορών, μιας που ολοκληρώθηκε τον Σχέδιο του Στρατηγικού Σχεδιασμού, αλλά και για την στήριξη της όποιας Κυβέρνησης προχωράει για να υλοποιήσει τέτοιου είδους έργα.

Κώστα μου καλή επιτυχία να έχεις.