

Υποβάθμισε την εκτίμηση για τα εφειτινά κέρδη η Ryanair στα 1,3 - 1,35 δις. ευρώ

2016/10/27 15:46 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Η Ryanair αναθεώρησε επί το μετριοπαθέστερον τις προβλέψεις της για τα εφειτινά κέρδη και ως αιτία για την αναθεώρηση αυτή προέβαλε την πτώση της ισοτιμίας της στερλίνας, που ακολούθησε την απόφαση των Βρετανών να εγκαταλείψουν την Ευρωπαϊκή Ένωση, σύμφωνα με το vima.gr.

Η κορυφαία σε επιβατική κίνηση αεροπορική εταιρεία χαμηλού κόστους στην Ευρώπη ανακοίνωσε ότι τα κέρδη της, το τρέχον οικονομικό έτος, θα κυμανθούν από τα 1,3 έως τα 1,35 δις. ευρώ, θα είναι δηλαδή κατά 5% μειωμένα συγκριτικά με την προηγούμενη πρόβλεψη της.

Η ιρλανδική εταιρεία πρόσθεσε ότι η υποχώρηση της ισοτιμίας της βρετανικής στερλίνας υπολογίζει ότι θα περιορίσει τα κέρδη της κατά 13% έως 15% το δεύτερο εξάμηνο του έτους - σημειωτέον ότι το δημοψήφισμα για το Brexit διενεργήθηκε στις 23 του περασμένου Ιουνίου.

Image not found or type unknown



«Οι καλύτεροι έλεγχοι κόστους και η ισχυροί ρυθμοί ανάπτυξης της εταιρείας θα βοηθήσουν να ξεπεράσουμε τις επιπτώσεις από το Brexit, αλλά θα ήταν φρόνιμο να κάνουμε τώρα κάποιες διορθώσεις στις προβλέψεις μας», δήλωσε ο επικεφαλής της Ryanair Μάικλ Ο'Λίρι. Η δραστηριότητα της Ryanair στη Βρετανία είναι μεγάλη, καθώς πάμπολλες πτήσεις της εξυπηρετούν τα βρετανικά αεροδρόμια.

Το Σεπτέμβριο η μεγάλη ανταγωνίστρια της Ryanair, η βρετανική Easyjet, είχε επίσης προειδοποιήσει ότι η πτώση της στερλίνας θα είχε γι' αυτήν κόστος περίπου 90 εκατ. στερλίνας (100,6 εκατ. ευρώ) το τρέχον οικονομικό έτος, υπερδιπλάσιο δηλαδή από τα 40 εκατ. στερλίνας που είχε εκτιμήσει τον περασμένο Ιούλιο.

Πέρα από το κόστος του Brexit, η Ryanair προέβλεψε ότι το τρέχον οικονομικό έτος θα μεταφέρει 119 εκατ. επιβάτες, 12% περισσότερους από το προηγούμενο οικονομικό έτος.

Προέβλεψε επίσης ότι η πληρότητα των αεροσκαφών της θα είναι ελαφρά

μεγαλύτερη από την αρχικώς προϋπολογισθείσα και θα φθάσει στο 94%. Η ισοτιμία της βρετανικής στερλίνας έναντι του αμερικανικού δολαρίου έχει υποχωρήσει κατά 18% από το δημοψήφισμα και εντεύθεν.