
Μέλος του ΕΕΣΥΜ ο Οργανισμός Λιμένος Ηγουμενίτσας

2019/07/10 08:32 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Μέλος του Ελληνικού Επιμελητηριακού Συνδέσμου Μεταφορών (ΕΕΣΥΜ) αποφάσισε να καταστεί ο Οργανισμός Λιμένος Ηγουμενίτσας ΑΕ.

Η εν λόγω απόφαση, σύμφωνα με το καταστατικό του Συνδέσμου, θα λάβει το «πράσινο φως» από το διοικητικό συμβούλιο του ΕΕΣΥΜ στην συνεδρίαση της 5^{ης} Σεπτεμβρίου 2019.

Να σημειωθεί ότι, ήδη, μέλη του ΕΕΣΥΜ είναι **οι Οργανισμοί Λιμένος Αλεξανδρούπολης, Βόλου και Καβάλας.**

Σύμφωνα με τον Σύνδεσμο, «η εν λόγω εγγραφή έρχεται ως αποτέλεσμα της δομικής αλλαγής στη σύνθεση των μελών του ΕΕΣΥΜ, ύστερα από την ιστορική απόφαση τροποποίησης του Καταστατικού του, που **επιτρέπει πλέον την εγγραφή ως μελών σε Νομικά Πρόσωπα Ιδιωτικού Δικαίου και Φυσικά Πρόσωπα, με δικαίωμα ψήφου**, ανοίγοντας το δρόμο για θεσμική διεύρυνση της συνεργασίας των εμπλεκόμενων του κλάδου των μεταφορών και συμβάλλοντας στην εγγραφή στην δύναμη των μελών του ΕΕΣΥΜ σε λιμένες, αυτοκινητοδρόμους, ναυτιλιακές και άλλες επιχειρήσεις φορείς και προσωπικότητες του κλάδου των μεταφορών και της εφοδιαστικής, που ανταποκρίθηκαν άμεσα στην πρόσκλησή του.

Από το 1995, έτος έναρξης λειτουργίας του ως Αστική Μη Κερδοσκοπική Εταιρεία, ο ΕΕΣΥΜ, μελέτησε θέματα σχετικά με τις υποδομές και λειτουργία όλων των μέσων μεταφοράς και έκανε συγκεκριμένες παρεμβάσεις και προτάσεις για την ανάπτυξη και εκσυγχρονισμό των συστημάτων μεταφοράς της χώρας, οι οποίες ελήφθησαν υπόψη κατά τον σχεδιασμό της πολιτικής των μεταφορών σε τοπικό, εθνικό και Ευρωπαϊκό επίπεδο.

Επίσης, διοργάνωσε σημαντικά εθνικά, περιφερειακά και διεθνή συνέδρια, ημερίδες, διασκέψεις και επιχειρηματικές αποστολές στο εξωτερικό. Υπήρξε ο εμπνευστής και κύριος υποστηρικτής της ανάπτυξης ενός Δικτύου Εμπορευματικών Κέντρων, Σταθμών και Κόμβων στη χώρα μας και προωθεί συστηματικά την εφαρμογή συνδυασμένων μεταφορών, εθνικών και διεθνών, ενώ στηρίζει σταθερά δράσεις για τη βελτίωση των νησιωτικών ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών και συνδέσεων, τον εκσυγχρονισμό των νησιωτικών και περιφερειακών λιμένων και την ανάπτυξη της

εφοδιαστικής».