

Goldair και Pearl «πέρασαν τις πόρτες» του ΟΣΕ, οι Ιταλοί της FS ακόμα όχι

2016/10/27 22:42 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Συναντήσεις με ανώτατα στελέχη του ΟΣΕ είχαν το προηγούμενο διάστημα στελέχη της **Rail Cargo Logistics Goldair και της Piraeus Europe Asia Rail Logistics (Pearl)**.

Τα εν λόγω στελέχη ζήτησαν πληροφορίες για την κατάσταση του σιδηροδρομικού δικτύου, τη χωρητικότητά του και το χρονοδιάγραμμά ολοκλήρωσής του.

Τόσο η Piraeus Europe Asia Rail Logistics (Pearl), όσο και Rail Cargo Logistics Goldair πρόκειται να δραστηριοποιηθούν στις σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές.

Image not found or type unknown



Γι' αυτό το λόγο, έχουν αιτηθεί 2 ηλεκτράμαξες και 2 ντιζελάμαξες, η κάθε εταιρεία, από τη ΓΑΙΑΟΣΕ, η οποία έχει αναλάβει τη διαχείριση του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού, κυριότητας του ελληνικού δημοσίου.

Αυτό σημαίνει ότι, το 2017, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ θα αποκτήσει δυο ανταγωνίστριες εταιρείες στις εμπορευματικές μεταφορές.

Υπενθυμίζεται ότι η Rail Cargo Logistics Goldair αποτελεί κοινοπραξία των Αυστριακών Σιδηροδρόμων και της ελληνικής Goldair, ενώ η Piraeus Europe Asia Rail Logistics «ακούγεται» ότι είναι συμφερόντων της κινεζικής Cosco, η οποία απέκτησε πρόσφατα το 51% του ΟΛΠ.

Μέχρι στιγμής, στο μέγαρο του ΟΣΕ δεν έχουν κάνει την εμφάνισή τους οι Ιταλοί της FS Italiane, το νέο αφεντικό της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Πιθανότατα, περιμένουν την έγκριση της σύμβασης πώλησης από το Ελεγκτικό Συνέδριο και τη διαγραφή των παράνομων κρατικών ενισχύσεων της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Φ. Φωτ.