

---

## **Αστικές συγκοινωνίες, διπλώματα, ΥΠΑ - ΑΠΑ, υδατοδρόμια και εφοδιαστική αλυσίδα στις προτεραιότητες του τομέα Μεταφορών του υπ. Υποδομών και Μεταφορών**

---

2019/07/22 10:22 στην κατηγορία LOGISTICS

---

Τις προτεραιότητες του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στον τομέα των Μεταφορών παρουσίασε, μεταξύ άλλων, ο υπουργός Κώστας Καραμανλής στη Βουλή, στο πλαίσιο των προγραμματικών δηλώσεων της κυβέρνησης.

Σύμφωνα με τον υπουργό, ο εκσυγχρονισμός και η βελτίωση των υπηρεσιών των αστικών συγκοινωνιών σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη συγκαταλέγονται στις κύριες προτεραιότητες του υπουργείου, όπως η αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου για τις άδειες οδήγησης.

Στις αερομεταφορές, θα επιχειρηθεί, όπως υποστήριξε, η αποσαφήνιση του θεσμικού πλαισίου για την ΥΠΑ και την ΑΠΑ, αλλά και τα υδατοδρόμια.

Τέλος, θα υπάρξει σειρά δράσεων για την ενίσχυση των συνδυασμένων μεταφορών και της εφοδιαστικής αλυσίδας.

### **Το τμήμα της ομιλίας του υπουργού Κώστα Καραμανλή για τις μεταφορές**

Αλλά και στον τομέα των Μεταφορών, είναι πολλά τα θέματα στα οποία εστιάζουμε. Πρωταρχικό ρόλο έχει η επένδυση στα **logistics και τις συνδυασμένες μεταφορές**. Ωστε να αναγάγουμε τον Πειραιά, τα λιμάνια του Βορρά και κυρίως της Θεσσαλονίκης, σε πύλες εισόδου.

Το σιδηροδρομικό δίκτυο θα επεκτείνει το θαλάσσιο διάδρομο που ενώνει τις ασιατικές αγορές με τον Πειραιά, σε ένα χερσαίο διάδρομο μεταφοράς προϊόντων στην Κεντρική Ευρώπη. Και η ενίσχυση των λιμένων του Βορρά, θα αναβαθμίσει τη Βόρεια Ελλάδα στο χώρο των logistics.

Το 2008 η τότε στρατηγική της κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας για την Cosco ελάχιστα αξιοποιήθηκε. Δεν θα χαθεί άλλος χρόνος.

Αναφορικά με τα **υδατοδρόμια**, στόχος μας είναι να αναθεωρήσουμε το νομοθετικό πλαίσιο που όπως έχουμε τονίσει δεν διευκολύνει την ανάπτυξή τους.

Παράλληλα, με τα παραπάνω, πρέπει να εστιάσουμε στον εξορθολογισμό των αστικών συγκοινωνιών Αθήνας και Θεσσαλονίκης.

Και σε ορίζοντα τετραετίας- όπως ανέφερε ο Πρωθυπουργός χθες- στο πλαίσιο της υλοποίησης ενός Στρατηγικού Σχεδίου Ηλεκτρικής Κινητικότητας στις μεγάλες πόλεις, αλλά και στα μικρά νησιά, πρώτος στόχος μας είναι **η ανανέωση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς με αστικά ηλεκτρικά λεωφορεία**.

Αλλά με διαφάνεια. Και αποφεύγοντας προβληματικές διαγωνιστικές διαδικασίες. Με σεβασμό στο δημόσιο χρήμα. Η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ άφησε, δυστυχώς, έντονη σφραγίδα. Και μόνο θετική δεν ήταν.

Εδώ όμως μιλάμε για την καθημερινότητα χιλιάδων πολιτών, κατά κανόνα μη προνομιούχων και οι πολίτες από εμάς αντιμετωπίζονται με σεβασμό. Πάντα.

Στην Αθήνα έχουμε δραματική μείωση του στόλου των λεωφορείων και των δρομολογίων, υποβάθμιση των παρεχομένων υπηρεσιών, αλλά και αυξήσεις στις τιμές των εισιτηρίων.

Στη Θεσσαλονίκη, η εικόνα είναι πολύ χειρότερη. Σήμερα δεν κυκλοφορούν πάνω από 240-260 Λεωφορεία στη συμπρωτεύουσα. Είναι δραματική.

Μείωση του στόλου, εικονικά δρομολόγια, κατάρρευση της τηλεματικής, δραματική πτώση των εσόδων. Έχουμε ένα κρατικοποιημένο οργανισμό ο οποίος λαμβάνει 200% επιδότηση ενώ η ευρωπαϊκή νόρμα είναι 40-60%.

Εδώ που έχουμε φτάσει, λοιπόν, προχωράμε άμεσα στην εκπόνηση ενός σχεδίου διαχείρισης κρίσης, **ώστε να αποφύγουμε κατάρρευση του ΟΑΣΘ**.

Ούτε θαύματα μπορούν να γίνουν, ούτε να επιστρέψουμε στο παρελθόν. Δυστυχώς, η ζημιά έχει ήδη γίνει.

Και για το ζήτημα αυτό φέρει ευθύνη και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, γιατί ενέκρινε τη μία και μοναδική πανευρωπαϊκά κρατικοποίηση. Τι χρειάζεται τώρα;

Πρώτον να αξιοποιήσουμε όλα τα ικανά στελέχη του ΟΑΣΘ. Χωρίς κομματικές παρωπίδες, όπως συνέβη επί ΣΥΡΙΖΑ αλλά με αξιοκρατικά κριτήρια. Δεύτερον: αλλαγή της διοίκησης.

Και κάτι ακόμα.

Η αλήθεια είναι ότι η κατάσταση σήμερα στο Μετρό της Αθήνας, αλλά και στους

σιδηροδρόμους μας είναι δύσκολη και προβληματική.

Και αυτό το αντιλαμβάνονται οι πολίτες που χρησιμοποιούν αυτά τα μέσα και συχνά αντιμετωπίζουν καθυστερήσεις κι άλλα προβλήματα στην καθημερινή λειτουργία, τα οποία πρέπει να αντιμετωπίσουμε.

Πριν κλείσω, θέλω να πω ότι για την εξοικονόμηση πόρων, και με γνώμονα την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών που εποπτεύονται από το υπουργείο μας, θα εξεταστεί το ενδεχόμενο τυχόν συγχώνευσης αυτών με παρόμοιο αντικείμενο.

Τέλος, θα αναφερθώ ακροθιγώς και σε ακόμα 2 ζητήματα, στα οποία τα νομοθετικά γονατογραφήματα ΣΥΡΙΖΑ έχουν δημιουργήσει τεράστια προβλήματα.

Πρώτον, τις **σχολές οδήγησης**. Αυτή την στιγμή κρατιούνται «όμηροι» 100.000 περίπου πολίτες. Εκπαιδευτές, υποψήφιοι οδηγοί και οδηγοί άνω των 74 ετών. Ο απόλυτος παραλογισμός.

Τεράστια προβλήματα έχουν δημιουργηθεί και στην **Υπηρεσία και την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας**.

Ο νόμος 4427 σχεδιάστηκε από τον ΣΥΡΙΖΑ με τρόπο ανεφάρμοστο, με πολλά νομικά κενά και οι ίδιοι αναγκάστηκαν να τον «παγώσουν» επί 2,5 χρόνια. Αυτά δεν είναι σοβαρά πράγματα. Πρέπει άμεσα να επανεξεταστούν και να διορθωθούν!

Κλείνοντας, θέλω να δεσμευτώ απέναντί σας σήμερα ότι όσο μείνουμε σε αυτό το υπουργείο, μέχρι και την τελευταία μέρα, οι συνεργάτες μου και εγώ θα δουλέψουμε σκληρά, υπηρετώντας συγκεκριμένες αρχές:

Αξιοκρατία. Διαφάνεια. Ποιότητα.

Δίκαιοι κανόνες για όλους.

Ανοιχτό μυαλό και έμφαση στην καινοτομία.

Βλέμμα στο μέλλον και μακροπρόθεσμος σχεδιασμός με διορατικότητα.

Σεβασμός στον πολίτη και ιδίως στους συμπολίτες μας που έχουν μεγαλύτερη ανάγκη.

Απόλυτος σεβασμός στο δημόσιο χρήμα.

Και πάνω απ' όλα, το καλό του τόπου.

Και μια τελευταία κουβέντα. Αυτές τις 10 μέρες, έτυχε να αντιμετωπίσουμε δύσκολες καταστάσεις φυσικών καταστροφών. Το ανθρώπινο δυναμικό του υπουργείου ανταποκρίθηκε με αυταπάρνηση. Νιώθω υποχρέωσή μου να τους ευχαριστήσω και από αυτό εδώ το βήμα. Ευχαριστώ πολύ.