

# Προσπάθειες αναβίωσης του σιδηροδρόμου στην Πελοπόννησο. Οι κινήσεις Περιφέρειας και υπ. Μεταφορών

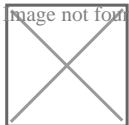
2016/10/27 22:47 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Το «λουκέτο» στο σιδηροδρομικό δίκτυο της Πελοποννήσου ίσως αποτελεί το πιο τρανταχτό παράδειγμα, στον τομέα των μεταφορών, από την ένταξη της Ελλάδας στην εποχή των... Μνημονίων. Έκτοτε, έχουν υπάρξει «φωνές για αναβίωση», κυρίως από την Περιφέρεια Πελοποννήσου και σιδηροδρομικούς.

Το θέμα ανακινεί, εκ νέου, τόσο το υπουργείο Μεταφορών, όσο και η Περιφέρεια. Η υφυπουργός Μεταφορών Μ. Χρυσοβελώνη, απαντώντας σε σχετική ερώτηση στη Βουλή, ανέφερε ότι μεγάλο τμήμα του δικτύου της Πελοποννήσου συμπεριλαμβάνεται **στα προτεινόμενα προς ένταξη έργα στο πακέτο Γιούνκερ.**

Το έργο αφορά στη μετατροπή, από μετρικού σε κανονικού εύρους, της υφιστάμενης γραμμής, αλλά και την αναβάθμιση της στα τμήματα **Πάτρα - Πύργος και Αλφειός - Κυπαρισσία - Καλαμάτα.**

Image not found or type unknown



«Πιο ψηλά, ωστόσο, στην ατζέντα του υπουργείου είναι η προώθηση του τουριστικού σιδηροδρόμου της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

Συγκεκριμένα, έχει αποφασιστεί η λειτουργία του σιδηροδρόμου της Πελοποννήσου, με τουριστικό χαρακτήρα, όπως τα τμήματα Κατάκωλο-Ολυμπία, Οδοντωτός-Καλαβρύτων-Διακοφτού, Κόρινθος-Μυκήνες-Άργος - Ναύπλιο και (Αθήνα) Ισθμός-Λουτράκι», υπογράμμισε η υφυπουργός.

Από την πλευρά του, «κοιμώμενη δύναμη με ιδιαίτερη δυναμική να προσδώσει υπεραξία στην οικονομία της Πελοποννήσου», χαρακτήρισε ο Περιφερειάρχης Πελοποννήσου Πέτρος Τατούλης το σιδηροδρομικό δίκτυο της Πελοποννήσου, κατά την πρώτη ημέρα των εργασιών του συμποσίου «Τραίνο, Τουρισμός και Περιφερειακή Ανάπτυξη» που διοργανώνεται στη Ζυρίχη, σε συνεργασία με το Πολυτεχνείο της Ζυρίχης και τη συμμετοχή του ΟΣΕ, της ΓΑΙΑΟΣΕ, της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου της Αθήνας, του Πανεπιστημίου της Πάτρας,

του Συλλόγου Φίλων του Τραίνου στην Πελοπόννησο και του πρώην Προέδρου του ΟΣΕ κ. Παναγιώτη Θεοφανόπουλου.

Ο Περιφερειάρχης Πελοποννήσου, αφού τόνισε την άριστη συνεργασία με την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, τον ΟΣΕ και τη ΓΑΙΑΟΣΕ για την επανεκκίνηση του σιδηροδρόμου, τόνισε ότι σκέψη της περιφερειακής αρχής είναι το τραίνο να αποτελέσει μια νέα θεματική σύμπραξη ανάπτυξης του τουριστικού προορισμού.