
Γρήγορο ίντερνετ εν πτήσει για πάνω από 30.000 επιβάτες ημερησίως, μέσω του Ευρωπαϊκού Δικτύου Αεροπορίας

2019/07/24 09:17 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Μια νέα εμπειρία στις αεροπορικές μεταφορές σηματοδοτεί το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Αεροπορίας (EAN), το ταχύτερο εν πτήσει δίκτυο στην Ευρώπη, το οποίο προσφέρεται πλέον από τις αεροπορικές εταιρείες σε περισσότερους από 30.000 επιβάτες σε όλη την ήπειρο κάθε μέρα.

Προς το παρόν, στο πλαίσιο της «soft launch» φάσης στους αρχικούς αεροπορικούς πελάτες, η ίντερνετική σύνδεση είναι προσβάσιμη σε **περισσότερα από 100 δρομολόγια** από βασικούς προορισμούς όπως το Λονδίνο, τη Μαδρίτη, τη Βαρκελώνη, την Αθήνα, τη Λισαβόνα, την Πράγα, τη Ρώμη και τη Βιέννη.

Μέχρι αυτή τη στιγμή, σχεδόν 2 εκατομμύρια επιβάτες έχουν ταξιδέψει σε πτήσεις με πρόσβαση στο EAN.

Ο Φίλιπ Μπάλαμ, πρόεδρος της Inmarsat Aviation, δήλωσε «Το EAN αποτελεί ένα πρωτοφανές νέο σημείο αναφοράς για την εν πτήσει σύνδεση, όχι μόνο στην Ευρώπη αλλά και παγκοσμίως.

Συνδυάζει την τεχνογνωσία των πιο καινοτόμων εταιρειών της Ευρώπης, για την παροχή της καλύτερης διασύνδεσης στην κατηγορία της, την οποία δε μπορεί να ανταγωνιστεί κανένα άλλο δίκτυο. Συνεργαζόμαστε με τους αρχικούς αεροπορικούς πελάτες μας στα πλαίσια της παρακολούθησης και τελειοποίησης της υπηρεσίας, κατά τη διάρκεια της ελεγχόμενης διάθεσης πριν από την υλοποίησή της στον ευρύτερο αεροπορικό στόλο τους.

Είμαστε ιδιαίτερα ικανοποιημένοι με την αρχική ανταπόκριση, τόσο από τις αεροπορικές εταιρείες όσο και από τους επιβάτες τους, η οποία αποδεικνύει τον σημαντικό ρόλο που ήδη παίζει το EAN στον κλάδο της ευρωπαϊκής αεροπορίας.

Το όραμα ενός μοναδικού, πανευρωπαϊκού δικτύου διασύνδεσης υψηλής ταχύτητας εν πτήσει, υλοποιείται διαθέτοντας μια υψηλής τεχνολογίας υποδομή στον αέρα και στο έδαφος».

Προϊόν της Inmarsat και της Deutsche Telekom, σε συνεργασία με κορυφαίες

Ευρωπαϊκές εταιρείες όπως η Thales, η Nokia, η Airbus, η Cobham και η EAD Aerospace, το EAN έχει σχεδιαστεί εξ αρχής ειδικά για τις ανάγκες της Ευρωπαϊκής Πολιτικής Αεροπορίας.

Παρέχει σταθερή εν πτήση σύνδεση σε όλη την Ευρώπη, η οποία αποτελεί έναν από τους εναέριους χώρους με τη μεγαλύτερη συμφόρηση στον κόσμο, με **περισσότερους από 1 δισεκατομμύριο επιβάτες και 11 εκατομμύρια πτήσεις ετησίως.**

Για τις αεροπορικές εταιρείες, το EAN προσφέρει επίσης τον ταχύτερο χρόνο εγκατάστασης δικτύου στον κόσμο, απαιτώντας λιγότερο από 9 ώρες για κάθε αεροπλάνο.

Αυτό σημαίνει ότι το αεροπλάνο παραμένει καθηλωμένο για σημαντικά λιγότερο χρόνο. Χάρη στο χαμηλό βάρος συστήματος, την υψηλή απόδοση και τις μικρές απαιτήσεις συντήρησης, επιτυγχάνεται χαμηλότερο συνολικό κόστος λειτουργίας.

Ο Ρολφ Νάφζικερ, ανώτερος αντιπρόεδρος της Deutsche Telekom Global Carrier, τόνισε «Χαιρόμαστε που οι επιβάτες αερογραμμών απολαμβάνουν πλέον τις μοναδικές δυνατότητες εν πτήση δικτύου του Ευρωπαϊκού Δικτύου Αεροπορίας.

Πρόκειται για ένα τεράστιο επίτευγμα, όχι μόνο για τη Deutsche Telekom και την Inmarsat, αλλά για όλους τους Ευρωπαϊκούς συνεργάτες που συμμετείχαν και απογείωσαν το συγκεκριμένο καινοτόμο δίκτυο.

Το EAN έχει ένα σπουδαίο μέλλον, καθώς θα συνεχίσει να υλοποιείται σε όλο και περισσότερα αεροσκάφη των αρχικών πελατών τους επόμενους μήνες. Επιπλέον, ο ελαφρύς, μικρός και χαμηλής συντήρησης εξοπλισμός, αποτελεί μία πειστική επιχειρηματική ευκαιρία για άλλες ευρωπαϊκές αεροπορικές εταιρείες».