

Πιο αυστηρές έγιναν οι προϋποθέσεις για τη διατήρηση πρατηρίων σε ισόγεια κτιρίων

2016/10/28 12:16 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Εφόσον υλοποιήσουν μια σειρά από πρόσθετα προστατευτικά μέτρα ασφαλείας, δίνεται η δυνατότητα, σε υφιστάμενα πρατήρια υγρών καυσίμων ή σταθμούς αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης, εξοπλισμένους με αντλίες υγρών καυσίμων, που λειτουργούν στα ισόγεια κτιρίων με ορόφους, να συνεχίσουν τη λειτουργία τους επ' αόριστόν, μετά την 10η Δεκεμβρίου 2017,

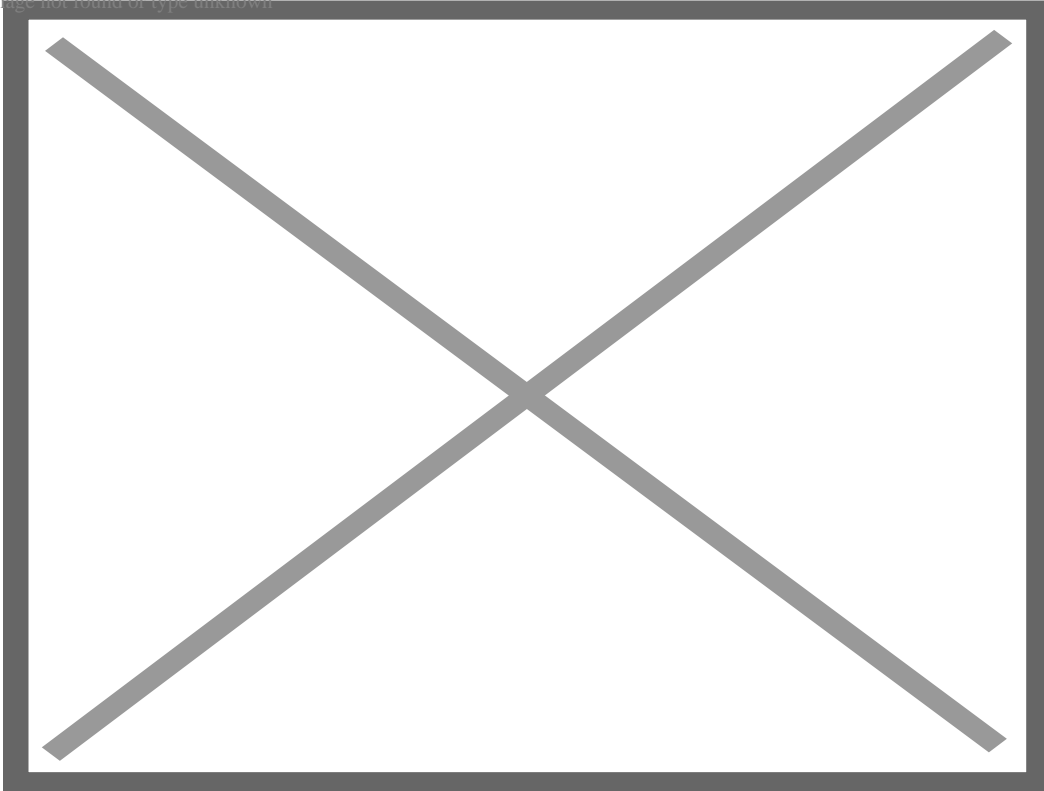
Σύμφωνα με το υπουργείο Μεταφορών, στο υπό διαβούλευση σχέδιο νόμου και λαμβάνοντας υπόψη την εξέλιξη της τεχνολογίας, επαναπροσδιορίστηκαν οι προϋποθέσεις λειτουργίας των πρατηρίων υγρών καυσίμων και των σταθμών αυτοκινήτων με αντλίες καυσίμων, με τρόπο που να βασίζεται σε εκτίμηση της κατάστασης (risk assessment) ασφαλούς λειτουργίας τους και επιπλέον στη λήψη πρόσθετων προληπτικών μέτρων ασφαλούς λειτουργίας τους, κατόπιν σχετικής διαβούλευσης με όλους τους φορείς και την Πυροσβεστική Υπηρεσία.

Image not found or type unknown



Για την συνέχιση της λειτουργίας των υφιστάμενων πρατηρίων σε ισόγεια κτιρίων με ορόφους, οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει, μέχρι τις 10 Δεκεμβρίου 2017, να έχουν υποβάλει αίτηση στην αρμόδια οικεία περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών και να έχουν εγκαταστήσει σύστημα ανάκτησης ατμών Stage II, μόνιμο σύστημα ανίχνευσης υδρογονανθράκων, σύνταξη μελέτης και σχεδιαγράμματος ATEX από αρμόδιο μηχανικό βάσει των ευρωπαϊκών προτύπων για την αντιεκρηκτική προστασία.

Επίσης θα πρέπει να έχουν προβεί στην έκδοση πιστοποιητικών συμμόρφωσης για τις μεταλλικές δεξαμενές, για τις πλαστικές δεξαμενές και τις ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις, πιστοποιητικού πυροπροστασίας, καθώς και εγκατάσταση διάταξης αυτόματου ελέγχου ορθής λειτουργίας συστήματος ανάκτησης ατμών Stage I.



Επιπλέον, για λόγους ισονομίας και για την τήρηση της αρχής της αναλογικότητας, επιτρέπεται και η αδειοδότηση νέων πρατηρίων υγρών καυσίμων ή νέων σταθμών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης, εξοπλισμένων με αντλίες υγρών καυσίμων, εφόσον για την αδειοδότηση των εγκαταστάσεων αυτών υποβληθούν στην αρμόδια Υπηρεσία, τα κατά περίπτωση δικαιολογητικά, που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις, με την προσθήκη των ειδικών πρόσθετων μέτρων που προβλέπονται για τα πρατήρια στα ισόγεια.

Επισημαίνεται ότι η ευρωπαϊκή πρακτική υποδεικνύει ότι σε Κράτη Μέλη, όπως η Αγγλία, η Ολλανδία, το Βέλγιο και η Γερμανία, επιτρέπεται η λειτουργία πρατηρίων υγρών καυσίμων, με την αντίστοιχη επιβολή κατάλληλων πρόσθετων μέτρων ασφαλείας για τα πρατήρια στα ισόγεια.

«Συνεπώς, σύμφωνα με τα ανωτέρω αναφερθέντα εκτιμάται ότι, η εφαρμογή των συγκεκριμένων προϋποθέσεων λειτουργίας, όχι μόνο δεν επηρεάζει δυσμενώς την ασφαλή λειτουργία των υφιστάμενων καθώς και των νέων υπό αδειοδότηση πρατηρίων υγρών καυσίμων και αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης εξοπλισμένων με αντλίες υγρών καυσίμων, σε ισόγεια κτιρίων με ορόφους, αλλά ότι θα συνεισφέρει τα μέγιστα στη διατήρηση και ενίσχυση της ασφαλούς λειτουργίας τους, αποφεύγοντας την δραματική συρρίκνωσή τους των εν ενεργεία πρατηρίων», αναφέρει το υπουργείο.