
Σε ισχύ η λωρίδα ταχείας ροής στις διασυνοριακές διαβάσεις της Β. Μακεδονίας. Ποια τα οφέλη για τα φορτηγά

2019/08/01 08:49 στην κατηγορία LOGISTICS

Σε ισχύ τέθηκε η λωρίδα ταχείας συνοριακής διέλευσης για τα φορτηγά οχήματα που μεταφέρουν ευπαθή ή επικίνδυνα εμπορεύματα.

Το μέτρο αφορά την διέλευση των συνόρων Bogorodica (Βόρεια Μακεδονία-Ελλάδα) και Tabanovce (Βόρεια Μακεδονία-Σερβία) και **αποσκοπεί στην μείωση του χρόνου αναμονής κατά την συνοριακή διέλευσης**, και αποφυγή αλλοίωσης των ευπαθών εμπορευμάτων καθώς και των ADR (επικίνδυνα).

Ειδικότερα, όπως επισημαίνεται σε σχετική ενημερωτική επιστολή του υπουργείου «Σύμφωνα με ενημέρωση που λάβαμε από το Γραφείο ΟΕΥ Σκοπίων, έχει υπογραφεί πρωτόκολλο συνεργασίας (Μάιος 2018), μεταξύ της Τελωνειακής Διοίκησης του υπουργείου Οικονομικών της Βόρειας Μακεδονίας και του Γραφείου Δημόσιας Ασφάλειας του υπουργείου Εσωτερικών της Βόρειας Μακεδονίας, στο οποίο προβλέπεται δημιουργία συνθηκών ταχύτερης ροής στα συνοριακά σημεία διέλευσης Tabanovce (σύνορο με την Σερβία) και Bogorodica (σύνορα με την Ελλάδα). Το εν λόγω πρωτόκολλο αποσκοπεί στη διευκόλυνση/επιτάχυνση της κυκλοφορίας ευπαθών και επικίνδυνων προϊόντων, όπως ζωντανά αγαθά, φρέσκα τρόφιμα, επικίνδυνα εμπορεύματα (ADR), καθώς και φορτηγά χωρίς φορτίο.

Το πρωτόκολλο βρίσκεται σε ισχύ, παρόλο που δεν έχουν μέχρι σήμερα τοποθετηθεί οι απαραίτητες ενημερωτικές πινακίδες, με πρόβλεψη τοποθέτησής τους μέχρι τον Σεπτέμβριο τ.ε. Η εν λόγω λωρίδα ταχείας ροής **βρίσκεται συνήθως στην τελευταία λωρίδα διέλευσης για τα φορτηγά** και η ύπαρξή της προβλέπεται σε όλα τα διασυνοριακά σημεία διέλευσης Βόρειας Μακεδονίας - Ελλάδας».

Όπως επισημαίνει η ΟΦΑΕ, «το παράδειγμα αυτό θα χρησιμοποιηθεί ως βέλτιστη πρακτική και η ΟΦΑΕ θα συνεχίσει τις διαβουλεύσεις προκειμένου να εφαρμοστούν αντίστοιχα μέτρα και σε άλλα σημεία συνοριακής διέλευσης τόσο στην χώρα μας όσο και στην ευρύτερη περιοχή των Βαλκανίων, όπου εντοπίζονται χρόνια προβλήματα κατά την συνοριακή διέλευση των φορτηγών οχημάτων».