
Στο αμαξοστάσιο της Πυλαίας και ο δεύτερος συρμός του μετρό Θεσσαλονίκης

2019/08/01 14:12 στην κατηγορία MMM

Στις ράγες τροchioδρομείται ο δεύτερος συρμός του μετρό Θεσσαλονίκης, ο οποίος έφτασε σήμερα στο αμαξοστάσιο της Πυλαίας από εργοστάσιο της νότιας Ιταλίας, όπως εξήγησε στο Αθηναϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων ο πρόεδρος της «Αττικό Μετρό», Γιάννης Μυλόπουλος.

Ο συρμός αυτός, όπως και ο πρώτος, που είχε φτάσει στην πόλη στις 15 Μαΐου, έχει τέσσερα βαγόνια και μεταφέρθηκε με καράβι από την Ιταλία στην Ηγουμενίτσα, όπου φορτώθηκε σε δύο τράκτορες και ύστερα έφτασε στην Πυλαία.

«Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα, **κάθε 2-3 μήνες θα έρχεται ένας νέος συρμός**, ώστε μέχρι το τέλος του 2020, οπότε προβλέπεται και να λειτουργήσει το έργο, να έχουν έρθει και οι 18 συρμοί που προβλέπονται στη σύμβαση του μετρό της Θεσσαλονίκης», δήλωσε ο κ. Μυλόπουλος.

Ο ίδιος πρόσθεσε ότι «είμαστε, πλέον, ένα βήμα πιο κοντά στην έναρξη των δοκιμαστικών δρομολογίων που θα γίνουν μέσα στο φθινόπωρο, όπως επιβάλλει το χρονοδιάγραμμα του έργου».

Σύμφωνα με τον κ. Μυλόπουλο, εδώ και καιρό έχει ολοκληρωθεί ο καθαρισμός του πρώτου συρμού μετά τους βανδαλισμούς που είχαν γίνει, ενώ γνωστοποίησε ότι ολοκληρώθηκε η σκυροδέτηση της πλάκας οροφής στο σταθμό «Βενιζέλου».

Όπως είπε, στις αρχές Σεπτεμβρίου, θα έχει αποκατασταθεί πλήρως η κυκλοφορία στην Εγνατία και στο ίδιο διάστημα θα ανοίξει και το τμήμα της Βενιζέλου, πάνω από την Εγνατία, που έκλεισε για 2 με 3 μήνες.

«Συνεπώς, όσο το έργο προχωρά, τόσο θα αποκαθίσταται η κυκλοφορία στους γύρω δρόμους στην περιοχή Εγνατίας και Βενιζέλου» σχολίασε.

Σε ό,τι αφορά τα γενικά χρονοδιαγράμματα για το μετρό, υπενθύμισε ότι μετά τη δοκιμαστική λειτουργία από το ερχόμενο φθινόπωρο, **θα ξεκινήσει στα τέλη του 2020 η εμπορική λειτουργία**, δηλ. θα παραδοθεί η βασική γραμμή της Θεσσαλονίκης, από το αμαξοστάσιο της Πυλαίας και τη Νέα Ελβετία μέχρι το νέο σιδηροδρομικό σταθμό και αντιστρόφως.

Το καλοκαίρι του 2021 θα δοθεί σε λειτουργία και η γραμμή της Καλαμαριάς, από το σταθμό 25ης Μαρτίου, που είναι το σημείο συνένωσης των δύο γραμμών, μέχρι το σταθμό της Μίκρας.