

Παρακολούθηση εκπομπών CO2 σε νέα επιβατικά οχήματα και ελαφρά φορτηγά. Η εγκύκλιος του υπουργείου Μεταφορών

2019/08/05 09:49 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Στην κωδικοποίηση και επικαιροποίηση των σχετικών εγκυκλίων και στην επανάληψη του συνόλου των πεδίων με τα στοιχεία που οφείλει να αποστέλλει κάθε χρόνο η χώρα μας, προκειμένου να αποφύγει την επιβολή προστίμων από την ΕΕ, αναφορικά με την παρακολούθηση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO2) σε νέα επιβατικά οχήματα και ελαφρά φορτηγά, που ταξινομούνται για πρώτη φορά, προχωρά το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Όπως αναφέρεται σε σχετική απόφαση, τα στοιχεία αυτά, μετά από επεξεργασία, υποβάλλονται στην Κομισιόν, όπου ελέγχονται για την ορθότητά τους, κι επιστρέφουν με παρατηρήσεις για περαιτέρω διορθώσεις και επανυποβολή.

Τελικός στόχος είναι, να προσδιοριστούν οι στόχοι ειδικών εκπομπών CO2, για τους κατασκευαστές οχημάτων, αποσκοπώντας στη μείωση των εκπομπών CO2 στην ατμόσφαιρα.

Τα στοιχεία των οχημάτων, προκύπτουν κυρίως από τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης (C.o.C.), τα οποία υποβάλλονται στις αρμόδιες υπηρεσίες κατά την ταξινόμηση.

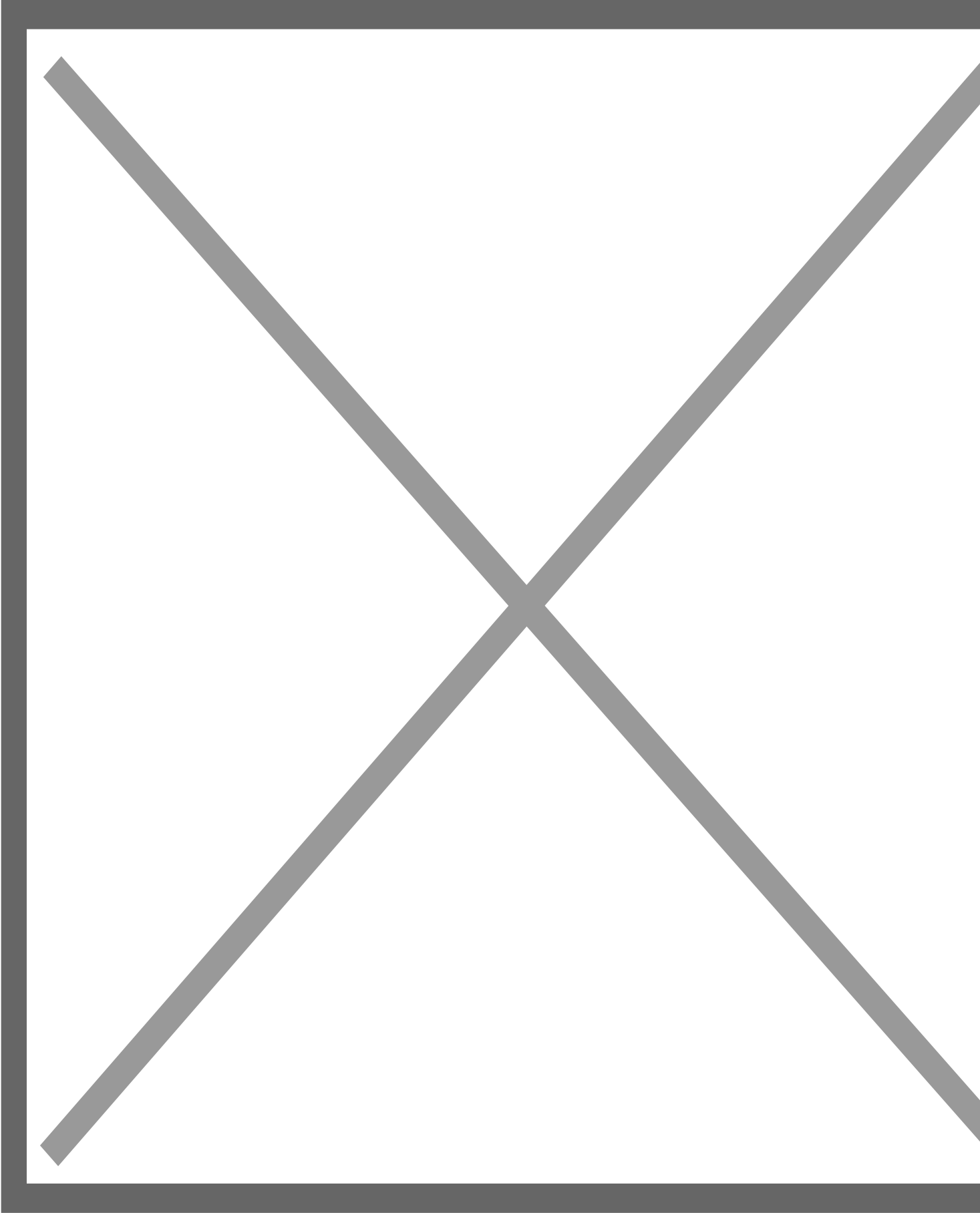
Για την ικανοποίηση της απαίτησης αυτής, δημιουργήθηκαν, σταδιακά, ορισμένα νέα πεδία, στην εφαρμογή που χρησιμοποιείται κατά την ταξινόμηση των (καινούργιων) οχημάτων και, με εγκυκλίους, ενημερώνονταν οι υπηρεσίες για τα συγκεκριμένα πεδία και τον τρόπο συμπλήρωσή τους.

Η υπηρεσία μας επιδίωξε, την υποβοήθηση και διευκόλυνση της συμπλήρωσης όλων των πεδίων κατά την 1η ταξινόμηση, ζητώντας από την Υπηρεσία Μηχανοργάνωσης του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, την εμφάνιση των τιμών των αντίστοιχων πεδίων του Τεχνικού Αρχείου Οχημάτων (ΤΑΟ), εφόσον οι τιμές παρακολουθούνται, ενώ ζήτησε να δημιουργηθούν και νέα πεδία στο ΤΑΟ, ώστε η παρακολούθηση από αυτό να είναι η καλύτερη δυνατή.

Επιπλέον, ζήτησε την υλοποίηση ορισμένων κανόνων (ελέγχων), κατά το χειρισμό της

εφαρμογής της ταξινόμησης, που να αποτρέπουν τη μη συμπλήρωση υποχρεωτικών πεδίων, ή την εισαγωγή ακραίων τιμών, προφανώς λανθασμένων, εκ των οποίων, κάποιοι έχουν υλοποιηθεί. Παρ' όλ' αυτά, στα στοιχεία που συλλέγονται, υπάρχουν πολλά λάθη και ασυμπλήρωτα πεδία, κάτι που εντάθηκε κατά το περασμένο έτος, με την εισαγωγή του νέου τρόπου μέτρησης των εκπομπών (WLTP), οι τιμές των οποίων, βρίσκονται μόνο στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης, με αποτέλεσμα να είναι αδύνατο, για την υπηρεσία μας, να επαληθεύσει την ορθότητα των τιμών που καταχωρούνται στα αντίστοιχα πεδία.

Image not found or type unknown



Μετά από τα παραπάνω, η υπηρεσία μας, προκειμένου να περιορίσει τον κίνδυνο επιβολής κυρώσεων στη χώρα μας, για τις ελλείψεις και τα λάθη των στοιχείων που

αποστέλλονται, αποφάσισε την κωδικοποίηση και επικαιροποίηση των σχετικών εγκυκλίων και επαναλαμβάνει το σύνολο των πεδίων, με τα στοιχεία, που, με βάση τους παραπάνω κανονισμούς, οφείλουμε να αποστέλλουμε κάθε χρόνο, δηλαδή : **1)** την περιγραφή τους, **2)** το όνομα με το οποίο ανοίχτηκαν στην εφαρμογή που χρησιμοποιείται κατά την ταξινόμηση, **3)** το μέγεθος του πεδίου, σύμφωνα με τη Μηχανοργάνωση του υπουργείου (π.χ. 3.1 σημαίνει πεδίο με 3 ακέραια και 1 δεκαδικό), **4)** την ακριβή θέση, στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης, όπου βρίσκεται το περιεχόμενο κάθε πεδίου.

Για να επιτρέπεται η 1η ταξινόμηση/κυκλοφορία (καινούργιου) οχήματος, θα πρέπει: **α)** το όχημα να είναι πλήρες, ή ολοκληρωμένο, σύμφωνα με τους ορισμούς της οδηγίας 2007/46 **β)** να έχει εκδοθεί δελτίο κοινοποίησης για τη σχετική έγκριση τύπου, (ή μεμονωμένη έγκριση), **γ)** να ικανοποιούνται, οι κανονιστικές πράξεις, που είναι υποχρεωτικές κατά τον χρόνο ταξινόμησης, λαμβάνοντας υπ' όψη τους περιορισμούς ταξινόμησης, οι οποίοι σας αποστέλλονται και αναρτώνται και στην ιστοσελίδα του υπουργείου.

Λαμβάνονται, επίσης, υπ' όψη, αποφάσεις τέλους σειράς, που εκδίδονται μετά τη λήξη κάποιας κανονιστικής πράξης με την έκδοση σχετικών εγγράφων από την υπηρεσία.

Προϋπόθεση για τη σωστή εφαρμογή των παραπάνω είναι η εύρεση της σωστής εγγραφής (**σωστός κωδικός εργοστασίου και τύπου**) του **Τεχνικού Αρχείου Οχημάτων (ΤΑΟ)**, με βάση τύπο-παραλλαγή-έκδοση και αριθμό έγκρισης τύπου, που αναγράφονται στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης του οχήματος (σημείο 0.2 και 0.10, αντίστοιχα).

Η επιλογή λανθασμένου κωδικού εργοστασίου και κωδικού τύπου, **οδηγεί σε λάθος στην παραλλαγή, έκδοση ή και τύπο του οχήματος.**

Σημειώνεται, επίσης, ότι, στην περίπτωση που, στο ΤΑΟ, δεν υπάρχει εγγραφή για τη συγκεκριμένη επέκτασης έγκρισης τύπου (το διψήφιο μέρος μετά το τελευταίο αστεράκι του αριθμού έγκρισης τύπου), όπως προκύπτει από το πιστοποιητικό συμμόρφωσης, για ένα συνδυασμό τύπου παραλλαγής-έκδοσης, πρέπει να αναζητηθεί η συγκεκριμένη παραλλαγή-έκδοση στις προηγούμενες επεκτάσεις έγκρισης τύπου (ξεκινώντας από την αμέσως προηγούμενη και πηγαίνοντας προς τα πίσω), με την προϋπόθεση να έχει εκδοθεί το δελτίο κοινοποίησης για την κανονική επέκταση της έγκρισης τύπου του οχήματος και να αναγράφεται παρατήρηση ότι εξακολουθούν να ισχύουν οι παραλλαγές εκδόσεις της προηγούμενης επέκτασης (κάτι, που γίνεται εφόσον δεν υπάρχουν αλλαγές).

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στη συμπλήρωση του πεδίου «KAIN/MET.», στις περιπτώσεις 1ης ταξινόμησης οχήματος, δηλαδή, οχήματος, που δεν έχει πάρει

(προγενέστερα) άδεια/πινακίδα κυκλοφορίας από άλλη χώρα, οπότε είναι καινούργιο (συμπληρώνεται με Κ το εν λόγω πεδίο, όχι Μ). Αυτό το στοιχείο, καθορίζει και το ότι τα στοιχεία του οχήματος αυτού, οφείλουν να αποσταλούν το επόμενο χρόνο στην ΕΕ. Προφανώς, η ημερομηνία 1η έκδοσης διεθνώς, που καθορίστηκε νωρίτερα, αλλά και 1ης έκδοσης στην Ελλάδα, θα πρέπει να είναι ταυτόσημες».

Όπως επισημαίνεται τα πεδία του πίνακα είναι υποχρεωτικής συμπλήρωσης και δεν επιτρέπεται η μη συμπλήρωσή τους, επειδή κάποια δεν τυπώνονται στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.