

ΙΑΤΑ: Στο -3,6% η ζήτηση για αεροπορικές εμπορευματικές μεταφορές, τον Ιούνιο, στην Ευρώπη

2019/08/08 09:51 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Συνεχίζει τις χαμηλές πτήσεις η παγκόσμια αγορά αεροπορικών εμπορευματικών μεταφορών, με τη ζήτηση να μειώνεται κατά 4,8% τον περασμένο Ιούνιο, έναντι πτώσης 3,5% ένα μήνα πριν, σύμφωνα με νεότερα στοιχεία της Διεθνούς Ένωσης Αεροπορικών Μεταφορών (ΙΑΤΑ).

Επιμέλεια: Β. Βεγιάζη

Μάλιστα, το γεγονός αυτό σηματοδοτεί τον **8^ο κατά σειρά μήνα συνεχούς υποχώρησης** του όγκου εμπορευματικών μεταφορών.

Image not found or type unknown



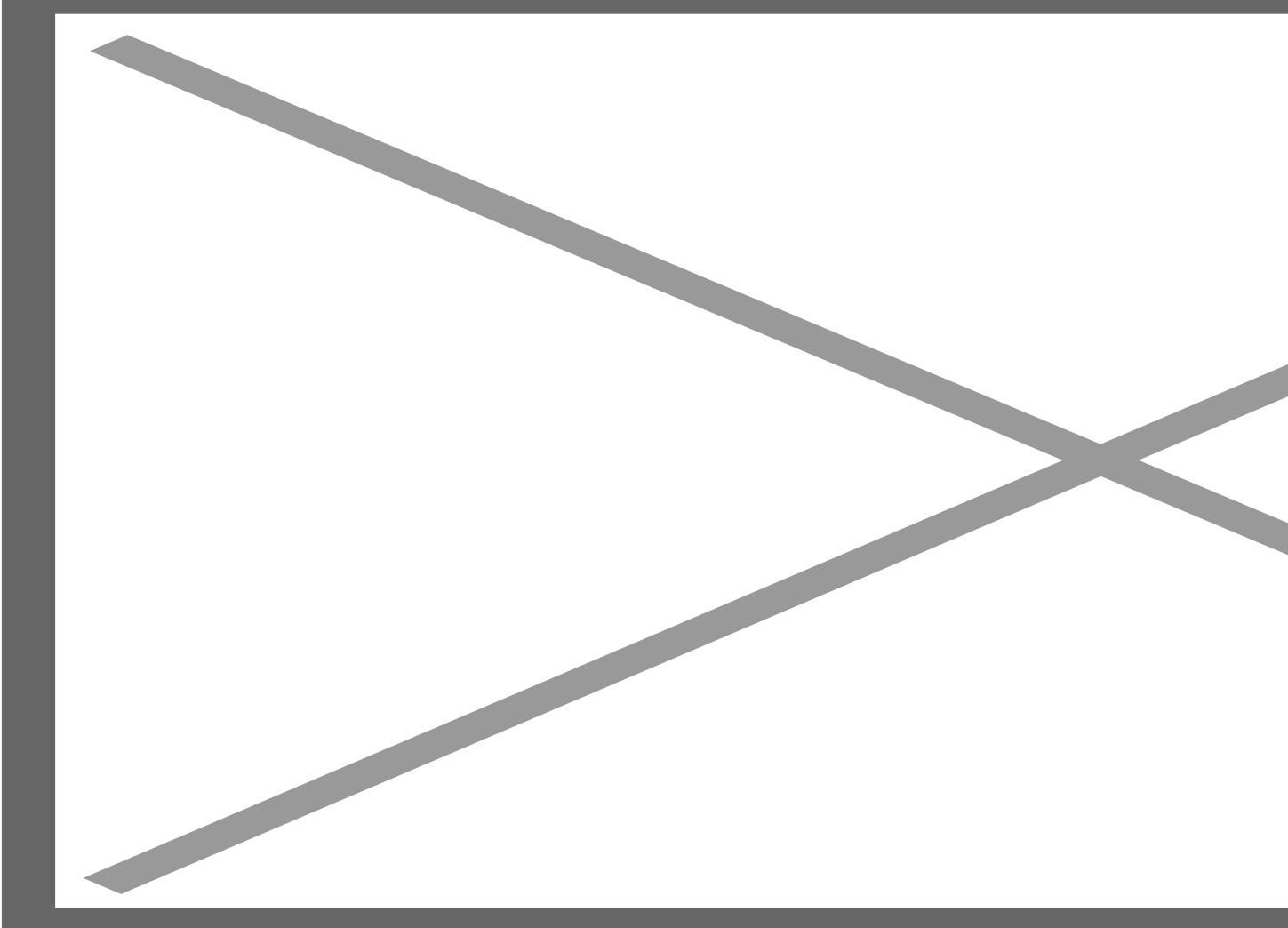
Όπως σχολιάζει η ΙΑΤΑ, τα σημάδια της μέτριας ανάκαμψης κατά τους τρεις τελευταίους μήνες αποδεικνύονται πρόωρα, με την πτώση τον Ιούνιο του 2019 να είναι ευρεία σε όλες τις περιοχές, **ειδικότερα σε Μ. Ανατολή και Ασία - Ειρηνικό, πλην της Αφρικής.**

Η αύξηση του capacity παραμένει υποτονική και ο δείκτης cargo load factor συνεχίζει

να βαίνει μειούμενος.

Σε παγκόσμιο επίπεδο, η ανάπτυξη του εμπορίου εξασθενεί και η επιχειρηματική αβεβαιότητα επιδεινώνεται εξαιτίας της αύξησης δασμών, που επεβλήθη την 1η Ιουνίου, εξαιτίας του “εμπορικού πολέμου” ΗΠΑ - Κίνας.

Image not found or type unknown



Σε ευρωπαϊκό επίπεδο, **η αεροπορική εμπορευματική ζήτηση μειώθηκε κατά 3,6%**, τον περασμένο Ιούνιο, ενώ στον αντίποδα **η χωρητικότητα αυξήθηκε κατά 2,8%**.

Σύμφωνα με την IATA, ο συγκριτικά ισχυρός όγκος εμπορευματικού φορτίου στην Ευρώπη συμβάλλει στην ελαχιστοποίηση του αντίκτυπου των ασθενέστερων εξαγωγών που σημειώνει το τελευταίο διάστημα η Γερμανία.

Σχολιάζοντας τα παραπάνω, ο διευθύνων σύμβουλος της Ένωσης, Alexandre de Juniac, αναφέρει ότι «το παγκόσμιο εμπόριο συνεχίζει να υποφέρει, καθώς οι εμπορικές εντάσεις -ιδιαίτερα μεταξύ των ΗΠΑ και της Κίνας- βαθαίνουν. Ως αποτέλεσμα, η παγκόσμια αγορά αερομεταφορών συνεχίζει να “μαζεύεται”.

Κανείς δεν κερδίζει έναν εμπορικό πόλεμο. Τα σύνορα που είναι ανοικτά στο εμπόριο

διαχέουν σταθερότητα. Σε αυτό πρέπει να επικεντρωθούν οι πολιτικοί μας ηγέτες».