

Οι ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες στο επίκεντρο της συνάντησης του ΕΕΣΥΜ με τον υπουργό Ναυτιλίας

2019/08/19 14:10 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Οι ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες τέθηκαν στο επίκεντρο της συνάντησης του ΕΕΣΥΜ με τον υπουργό Ναυτιλίας Γιάννη Πλακιωτάκη και τον γενικό γραμματέα Ναυτιλίας Ευάγγελο Κυριαζόπουλο.

Ειδικότερα, σε θετικό κλίμα πραγματοποιήθηκαν την Τετάρτη, 7 Αυγούστου 2019, συναντήσεις αντιπροσωπείας της διοίκησης του Ελληνικού Επιμελητηριακού Συνδέσμου Μεταφορών (Ε.Ε.ΣΥ.Μ), με τον κ. Ιωάννη Πλακιωτάκη, Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής και με τον κ. Ευάγγελο Κυριαζόπουλο, Γενικό Γραμματέα Ναυτιλίας και Λιμενικών Υποδομών. Στις συναντήσεις από πλευράς Ε.Ε.ΣΥ.Μ συμμετείχαν, οι κ.κ. Μιχάλης Αδαμαντιάδης, Οικονομολόγος, Εμπειρογνώμων Μεταφορών, Πρόεδρος Ε.Ε.ΣΥ.Μ, Χάρης Λαμπρόπουλος, Αντιπρόεδρος Ε.Ε.ΣΥ.Μ, Μέλος ΔΣ ΕΒΕΑ, Απόστολος Καμαρινάκης, Πολιτικός Μηχανικός, Υποναύαρχος ΛΣ εα, Γενικός Γραμματέας Ε.Ε.ΣΥ.Μ, Νικόλαος Κουλός, Αντιπρόεδρος Επιμελητηρίου Φωκίδας, Αν. Οικονομικός Επόπτης Ε.Ε.ΣΥ.Μ, Μιχάλης Σακέλλης, Πρόεδρος ΣΕΕΝ, Μέλος ΔΣ Ε.Ε.ΣΥ.Μ, Χρήστος Δούκας, Πρόεδρος Οργανισμού Λιμένος Αλεξανδρούπολης Α.Ε, Μέλος ΔΣ, Δημήτριος Κατσώχης, Πολιτικός Μηχανικός, Συγκοινωνιολόγος, Μέλος ΔΣ Σ.Ε.Σ και Ε.Ε.ΣΥ.Μ και η κα Μαρία Τελεμέ, Υπεύθυνη Γραμματείας Ε.Ε.ΣΥ.Μ.

Μεταξύ των θεμάτων που συζητήθηκαν με τον κ. Υπουργό, ήταν **οι ακτοπλοϊκές συνδέσεις των ελληνικών νησιών, η υφιστάμενη κατάσταση του επιβατηγού στόλου**, καθώς και οι ανάγκες ανανέωσής του, σύμφωνα με τη νέα περιβαλλοντική νομοθεσία και τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες, η έλλειψη υποδομών στα περισσότερα περιφερειακά και νησιωτικά λιμάνια και οι προοπτικές αξιοποίησης και ανάπτυξής τους, τα υδατοδρόμια και υδροπλάνα, οι συνδυασμένες μεταφορές και οι σύγχρονες τάσεις και τεχνολογίες στον χώρο των μεταφορών, καθώς και ιδιαίτερα θέματα του λιμένα Αλεξανδρούπολης.

Σχετικά με τις ακτοπλοϊκές συνδέσεις, συμφωνήθηκε να συνεχιστεί η προσπάθεια στρατηγικής προσέγγισης του ακτοπλοϊκού δικτύου στο Αιγαίο που έχει ξεκινήσει με πρωτοβουλία Ε.Ε.ΣΥ.Μ και ΣΕΕΝ σε συνεργασία με την Ακαδημαϊκή Κοινότητα, εμπειρογνώμονες του κλάδου και εμπλεκόμενους φορείς, με απώτερο σκοπό την παρουσίαση πρότασης ενός Στρατηγικού Δικτύου Ακτοπλοϊκών Μεταφορών, το οποίο

θα περιλαμβάνει Περιφερειακούς Συγκοινωνιακούς Κόμβους (Κομβικούς Λιμένες), στο πλαίσιο ενός συστήματος που να συνδυάζει, στον βαθμό που αυτό είναι εφικτό, τη συνεργασία κομβικών γραμμών και ακτινικών ή και περιφερειακών συνδέσεων μέσω ανταποκρίσεων «Hub and Spoke» και τον συνδυασμό μεταφορικών μέσων.

Ενώ σχετικά με της έλλειψης κατάλληλων υποδομών στα λιμάνια και αξιοποίησης τους, ο κ. Υπουργός εξήγησε την πρόθεσή του να εξεταστούν όλοι οι δυνατοί τρόποι λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαιτερότητες κάθε λιμανιού, προκειμένου να επιλεγούν οι βέλτιστες λύσεις.

7

Image not found or type unknown

Στη συνάντηση με τον κ. Γενικό, κυριάρχησαν τα θέματα αξιοποίησης των περιφερειακών και νησιωτικών λιμένων, καθώς και οι **προβληματισμοί που υπάρχουν γύρω από τις αδυναμίες πολλών Λιμενικών Ταμείων** να επιτελέσουν το ρόλο τους, ενώ έγινε μια πρώτη ανταλλαγή απόψεων σχετικά με τις ενδεδειγμένες λύσεις που έδωσε την ευκαιρία στους εκπροσώπους του Ε.Ε.ΣΥ.Μ, αφενός να παρουσιάσουν τις απόψεις τους για το τρόπο που θα πρέπει να ακολουθηθεί, λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαιτερότητες και τις ανάγκες που το κάθε ένα από αυτά καλείται να συνεισφέρει, συμπεριλαμβανομένης και της συνδυασμένης μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων, αλλά και να επισημάνουν την ανάγκη θεσμικής συμμετοχής εκπροσώπων των Επιμελητηρίων στις Διοικήσεις των Λιμενικών Ταμείων, η μη πρόβλεψη συμμετοχής των οποίων θεωρείται μεταξύ των αδυναμιών του σημερινού θεσμικού πλαισίου.

Η υφιστάμενη νομοθεσία και ιδιαίτερα οι προβλέψεις του νόμου 4597/2019, περί κύρωσης συμβάσεων παραχώρησης σε Λιμένες και η ενδεχόμενη αναδιαμόρφωση ή επικαιροποίησή του, αποτέλεσαν επίσης κάποια από τα ζητήματα που συζητήθηκαν.