

Εισηγήσεις για την εφαρμογή του συστήματος Hub and Spoke στην ακτοπλοία

2016/10/28 14:50 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Τη σημασία των νησιωτικών μεταφορών για την εθνική οικονομία, καθώς και την ανάγκη επανασχεδιασμού ενός καταλληλότερου δικτύου νησιωτικών συνδέσεων και κρίσιμων υποδομών, ανέδειξε η ημερίδα «Σχεδιασμός Ακτοπλοϊκού Δικτύου», που διεξήχθη στα Χανιά, στις 17 Οκτωβρίου.

Κηρύσσοντας την έναρξη των εργασιών της ημερίδας, ο υπουργός Ναυτιλίας Θ. Δρίτσας, τόνισε ότι πρόκειται να ξεκινήσει ουσιαστικός διάλογος για τον επανασχεδιασμό και την βελτίωση του ακτοπλοϊκού δικτύου και την αναμόρφωση του σχετικού θεσμικού πλαισίου, για την περαιτέρω βελτίωση της ποιότητας των ακτοπλοϊκών υπηρεσιών.

Ο κ. Δρίτσας τόνισε πως για την **καλύτερη οργάνωση του διαλόγου θα συγκροτηθεί ομάδα εργασίας υπό τον Γενικό Γραμματέα Ναυτιλίας**, ενώ στο διάλογο θα συμμετέχουν όλοι οι ενδιαφερόμενοι και ειδικότερα φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης.

Ο κ. Μ. Αδαμαντιάδης, Πρόεδρος του Ε.Ε.ΣΥ.Μ., παρουσίασε το **σύστημα Hub and Spoke** (εναλλακτικό σύστημα διανομής: διακίνηση επιβατών/εμπορευμάτων, μέσω δικτύου με ένα ή περισσότερα κέντρα διανομής (κόμβοι-Hubs) που τροφοδοτούν μικρότερα, περιφερειακά κέντρα-προορισμούς (spokes), την πιθανή εφαρμογή του στην ελληνική ακτοπλοία, τα θετικά του συστήματος (μικρότερος αριθμός απαιτούμενων συνδέσεων για την εξυπηρέτηση ίδιου αριθμού προορισμών, υψηλότερα ποσοστά πληρότητας πλοίων, μείωση λειτουργικού κόστους εξυπηρέτησης δικτύου, αποφυγή μεγάλων επενδύσεων σε λιμενικές υποδομές), καθώς και τις προϋποθέσεις για την επιτυχή εφαρμογή του, ενώ παρουσίασε τις προτάσεις της ΟΕ.

Image not found or type unknown



Βασικό σημείο της ομιλίας ήταν η ανάγκη για αναθεώρηση των **Ελάχιστων Απαιτήσεων Σύνδεσης των νησιών με την υπόλοιπη Ελλάδα** και η επεξεργασία ενός ρεαλιστικού Βέλτιστου Δικτύου Νησιωτικών Συνδέσεων (ΒΔΝΣ), το οποίο θα

περιλαμβάνει Περιφερειακούς Συγκοινωνιακούς Κόμβους (ΠΣΚ). Τέλος, εξέφρασε την ετοιμότητα του Ε.Ε.ΣΥ.Μ. και της ΟΕ να συμβάλουν στον ανασχεδιασμό του υφιστάμενου Ακτοπλοϊκού Δικτύου.

Ο κ. Μ. Σακέλλης, Πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (Σ.Ε.Ε.Ν.), παρουσίασε την πορεία της ακτοπλοΐας κατά το έτος 2016.

Ο κ. Σακέλλης τόνισε την ανάγκη επανεξέτασης του Ακτοπλοϊκού Δικτύου σύνδεσης των νησιών μας, κύριων και «άγονων» γραμμών, στη βάση ρεαλιστικών δεδομένων, με πλήρη κατανόηση των Ελληνικών ιδιαιτεροτήτων. Κατέθεσε δε συγκεκριμένες προτάσεις οι οποίες άπτονταν και θεσμικών θεμάτων.

Η κα. Μ. Λεκάκου, Αναπληρώτρια Καθηγήτρια, του Τμήματος Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών, του Πανεπιστημίου Αιγαίου, παρουσίασε τη μεθοδολογία που χρησιμοποιήθηκε για την εκπόνηση της έρευνας των εμπλεκομένων στον χώρο της Ακτοπλοΐας στο πλαίσιο της εν λόγω εργασίας και ανέλυσε τα αποτελέσματά της και τη σημασία τους για την εξαγωγή συμπερασμάτων και συγκεκριμένων προτάσεων.