
Τα όσα υποστηρίζει ο πρώην γ.γ. Λιμένων Χρήστος Λαμπρίδης για τον ακτοπλοϊκό αποκλεισμό της Σαμοθράκης

2019/08/20 10:59 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Την δική του εξήγηση για τα όσα συνέβησαν στη Σαμοθράκη, κατηγορώντας την υπάρχουσα κυβέρνηση για τους χειρισμούς της, παρέθεσε ο πρώην γ.γ. Λιμένων Χρήστος Λαμπρίδης.

Σε διαδικτυακή του ανάρτηση αναφέρει τα ακόλουθα:

-Το πρόβλημα που δημιουργήθηκε δεν αφορά στις λιμενικές υποδομές, αλλά στο πλοίο που επελέγη για να αντικαταστήσει το πλοίο ΣΑΟΣ II το οποίο εμφάνισε βλάβη.

Ειδικότερα, η διάμετρος του κύκλου ελιγμού πλοίου στο λιμάνι της Καμαριώτισσας είναι σταθερή και γνωστή και καθορίζεται κυρίως από τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του λιμανιού. Επομένως ήταν εκ των προτέρων βέβαιο ότι δεν μπορούσε να εξυπηρετηθεί από το πλοίο ΑΖΟΡΕΣ ΕΞΠΡΕΣ το οποίο είχε μήκος 115 μέτρα.

Αυτό αποδεικνύεται και από το γεγονός ότι τα πλοία που τελικά κλήθηκαν να δώσουν λύση στο πρόβλημα μετά το φιάσκο του κυβέρνησης είχαν μικρότερο μήκος (ΑΝΑΞ 100μ, Άνδρος Τζετ 61 μ). Επίσης το πλοίο ΣΑΟΣ II που έχει ναυπηγηθεί για αυτή τη γραμμή έχει μήκος 85 μέτρα.

Υπενθυμίζεται ότι όταν παρουσιάστηκε αντίστοιχο πρόβλημα στο πρόσφατο παρελθόν, το Υπουργείο Ναυτιλίας επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ χρησιμοποίησε για την κάλυψη των αναγκών το ΠΑΘ090 του Λιμενικού Σώματος «Νήσος Γαύδος», καθώς και το οχηματαγωγό ΑΝΑΞ και στη συνέχεια η γραμμή εξυπηρετήθηκε από το πλοίο ΣΑΟΝΗΣΣΟΣ με μήκος 75 μέτρα.

Επομένως, αν το Υπουργείο δεν διερεύνησε την ικανότητα του πλοίου να ελλιμενιστεί, τότε είναι προφανής προχειρότητα και ανικανότητα διαχείρισης. Αν γνώριζαν ότι δεν μπορεί να ελλιμενιστεί και παρ' όλα αυτά επέλεξαν επικοινωνιακά να το στείλουν, τότε μιλάμε για καταστροφική εξαπάτηση των κατοίκων και των επισκεπτών.

-Το φιάσκο με την επιλογή ακατάλληλου πλοίου από το αρμόδιο Υπουργείο Ναυτιλίας,

η κυβέρνηση προσπαθεί να το αποκρύψει επιμελώς, «ανακαλύπτοντας» τα διαχρονικά προβλήματα στις λιμενικές υποδομές του νησιού που «δήθεν» είχαν εγκαταλειφθεί για τέσσερα και πλέον χρόνια επί κυβερνήσεων ΣΥΡΙΖΑ. Ωστόσο και σε σχέση με τις λιμενικές υποδομές τα δεδομένα τους διαψεύδουν.

Ειδικότερα:

α) Το φαινόμενο των νέων προσχώσεων στο λιμένα της Καμαριώτισσας αναφέρθηκε για πρώτη φορά από το Λιμεναρχείο Σαμοθράκης στις 22 Μαΐου 2019 (και όχι τέσσερα χρόνια πριν) σε έγγραφο του προς τον Οργανισμό Λιμένα Αλεξανδρούπολης.

Σε έγγραφο του Οργανισμού Λιμένα Αλεξανδρούπολης προς τα Υπουργεία Ναυτιλίας και Υποδομών στις 11 Ιουνίου 2019, αναφέρεται ότι κατόπιν αυτοψίας διαπιστώνονται ότι οι προσχώσεις οι οποίες πραγματοποιήθηκαν τη χειμερινή περίοδο είναι σημαντικές σε «μια μικρή σχετικά περιοχή πέριξ του ακρομολίου του προσήνεμου μόλου» και «δεν έχει παρατηρηθεί ιδιαίτερη πρόσκωση στην είσοδο του λιμένα, όπου δύνανται να γίνεται η διέλευση των πλοίων με ασφάλεια».

Τέλος, ζητά τη συνδρομή των αρμόδιων Υπουργείων προκειμένου να γίνει η εκτίμηση και πιθανώς η λήψη μέτρων «πριν την προσεχή χειμερινή περίοδο». Κατά συνέπεια, το πρόβλημα που δημιουργήθηκε δεν αφορούσε στις λιμενικές υποδομές.

Επισημαίνεται ότι αυτές οι προσχώσεις δεν εμποδίζουν τη ζώνη ελιγμού του πλοίου, δεδομένου ότι αυτή βρίσκεται σε αρκετή απόσταση από το ακρομόλιο.

β) Αντίθετα, τα προηγούμενα χρόνια η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων της Γενικής Γραμματείας Λιμένων του Υπουργείου Ναυτιλίας κάλυψε όλα τα αιτήματα χρηματοδότησης που κατέθεσε ο Οργανισμός Λιμένα Αλεξανδρούπολης για τα λιμάνια της Σαμοθράκης (Καμαριώτισσα και Θέρμες).

Συγκεκριμένα, χρηματοδοτήθηκαν τα εξής έργα για τη Σαμοθράκη:

Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων 2018

-Καθαρισμός προσχώσεων στο αλιευτικό καταφύγιο Θέρμων Ν. Σαμοθράκης (Συνολικού Ποσού Προϋπολογισμού: 24.800,00) (2018)

-Συντήρηση - αναβάθμιση ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων στο αλιευτικό καταφύγιο Θέρμων Ν. Σαμοθράκης (Συνολικού Ποσού Προϋπολογισμού:62.000,00) (2018)

-Συντήρηση - αναβάθμιση ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων στο λιμάνι Καμαριώτισσας Ν. Σαμοθράκης (Συνολικού Ποσού Προϋπολογισμού:74.400,00) (2018)

Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων 2017

-Καθαρισμός προσχώσεων στο αλιευτικό καταφύγιο Θέρμων Ν. Σαμοθράκης (Συνολικού Προϋπολογισμού 24.800) (2017)

-Συντήρηση – αναβάθμιση Η/Μ Εγκαταστάσεων Λιμένα Καμαριώτισσας Ν. Σαμοθράκης (Συνολικού Προϋπολογισμού 24.800 ευρώ) (2017)

Σημειώνεται ότι η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, για πρώτη φορά, μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων της Γενικής Γραμματείας Λιμένων του Υπουργείου Ναυτιλίας, χρηματοδότησε έργα στην Αλεξανδρούπολη και στη Σαμοθράκη, διότι η κυβέρνηση Σαμαρά – Βενιζέλου λόγω της επικείμενης πώλησης του Οργανισμού Λιμένα Αλεξανδρούπολης δεν έδωσε ποτέ χρήματα για τη συντήρηση και αναβάθμισή τους.

Κατά συνέπεια, αν στη Νέα Δημοκρατία εξακολουθούν να μιλούν για εγκατάλειψη της Σαμοθράκης, να αναζητήσουν ευθύνες στην κυβέρνηση Σαμαρά – Βενιζέλου, κατά τη θητεία της οποίας η αντίστοιχη χρηματοδότηση του Οργανισμού Λιμένα Αλεξανδρούπολης και των λιμανιών της Σαμοθράκης ήταν ΜΗΔΕΝΙΚΗ.

-Σημειώνεται τέλος ότι, η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ και ο Οργανισμός Λιμένα Αλεξανδρούπολης, επιχείρησαν συστηματικά την αναβάθμιση του λιμένα της Καμαριώτισσας, μέσα και από τη χρηματοδότηση της μελέτης του Πλαισίου Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (ΠΕΑΛ) και της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων που εκπονήθηκε με ευθύνη της Διεύθυνσης Δ20 του ΥΠΟΜΕΔΙ για το σκοπό αυτό.

Οι μελέτες έχουν ολοκληρωθεί και έχουν κατατεθεί προς έγκριση στις αρμόδιες Υπηρεσίες.

Αν η κυβέρνηση Μητσοτάκη προσπαθεί να βρει υπαίτιους για το φιάσκο του ακτοποϊκού αποκλεισμού της Σαμοθράκης, αυτούς να τους αναζητήσει στα στελέχη της.

Η προσπάθειά τους να τους εντοπίσουν στην ανεπάρκεια των λιμενικών υποδομών, το μόνο που κάνει είναι να αναδεικνύει το σημαντικό έργο των κυβερνήσεων ΣΥΡΙΖΑ που σε διάστημα τεσσάρων χρόνων ανέτρεψαν την εικόνα εγκατάλειψης που είχαν επιβάλλει οι κυβερνήσεις Ν.Δ. – ΠΑΣΟΚ .