
Μέγαρο Μαξίμου, υπουργείο Υποδομών - Μεταφορών και ΤΑΙΠΕΔ αποφασίζουν για ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ, Αττικό Μετρό και Εγνατία Οδό

2019/08/20 16:55 στην κατηγορία ΜΜΜ

Το αμέσως προσεχές διάστημα πρόκειται να ανακοινωθούν οι διοικήσεις σε ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ, Αττικό Μετρό και Εγνατία Οδό.

Κορυφώνονται οι διαπραγματεύσεις μεταξύ του Μεγάρου Μαξίμου, του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και του ΤΑΙΠΕΔ (το Ταμείο εμπλέκεται στην περίπτωση της Εγνατίας Οδού) για την στελέχωση τους.

Του Φώτη Φωτεινού

Σύμφωνα με πληροφορίες του metaforespress.gr, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών παρέδωσε τις προτάσεις του στο Μέγαρο Μαξίμου.

ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ και Αττικό Μετρό υπάγονται απευθείας στην εποπτεία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ενώ η Εγνατία Οδός έχει μεταβιβαστεί στο ΤΑΙΠΕΔ.

Φαίνεται ότι **το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών επιθυμεί την κάλυψη των θέσεων των διευθυνόντων συμβούλων από πρόσωπα της επιλογής του**, αφού αυτά θα έχουν καθημερινή επικοινωνία με το υπουργείο για τρέχοντα ζητήματα.

Αντίστοιχα, για τις θέσεις των προέδρων τα κριτήρια, όπως συνηθίζεται, φαντάζουν περισσότερο πολιτικά και λιγότερο τεχνοκρατικά.

Επιστροφή στον σιδηρόδρομο για τον Κώστα Σπηλιόπουλο;

Στον ΟΣΕ, θέση ευθύνης ίσως αναλάβει ο πρώην διευθύνων σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ την περίοδο 2013 - 2014, πρώην υφυπουργός Άμυνας την περίοδο 2011 - 2012 και πρώην βουλευτής Αχαΐας του ΠΑΣΟΚ, Κώστας Σπηλιόπουλος.



Ο κ. Κώστας Σπηλιόπουλος

Ο κ. Σπηλιόπουλος είχε ακουστεί αρχικά για διευθύνων σύμβουλος στην ΕΡΓΟΣΕ ([σχετικό ρεπορτάζ του metaforepress.gr δημοσιεύτηκε στις 4 Αυγούστου](#)), αλλά φαίνεται ότι οδηγείται προς τον ΟΣΕ.

Εάν αναλάβει ο κ. Σπηλιόπουλος, καλείται να βελτιώσει τις σχέσεις μεταξύ του ΟΣΕ και της ΕΡΓΟΣΕ και ενισχύσει την αποδοτικότητά τους, δεδομένου ότι η ΕΡΓΟΣΕ αποτελεί θυγατρική εταιρεία του ΟΣΕ.

Από το ΤΕΕ στην ΕΡΓΟΣΕ

Στην ΕΡΓΟΣΕ, για πρόεδρος έχει προταθεί ο Χρόνης Ακριτίδης, Αγρονόμος-Τοπογράφος, ο οποίος ήταν υποψήφιος βουλευτής της Νέας Δημοκρατίας.

Ίσως @Ίσως Ίσως Ίσως Ίσως

Image not found or type unknown

Ο κ. Χρήστος Βίνης

Αντίστοιχα, διευθύνων σύμβουλος ο Χρήστος Βίνης, Πολιτικός Μηχανικός και μέλος της διοικούσας επιτροπής του ΤΕΕ. Ήταν εκπρόσωπος της ΔΑΠ στο Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης.

Από την ΕΡΓΟΣΕ στην Αττικό Μετρό

Από πρώην αντιπρόεδρος της ΕΡΓΟΣΕ, ο αρχιτέκτονας - μηχανικός Νίκος Κουρέτας αναλαμβάνει νέος διευθύνων σύμβουλος της Αττικό Μετρό.



Ο κ. Νίκος Κουρέτας

Αντίστοιχα, νέος πρόεδρος τοποθετείται ο αγρονόμος - τοπογράφος μηχανικός και πρώην υποψήφιος δήμαρχος Θεσσαλονίκης με την ΝΔ, Νίκος Ταχιάος.

Στην Αττικό Μετρό διατηρήθηκε **το δυαρχικό μοντέλο**, δηλαδή ο πρόεδρος να προέρχεται από την Θεσσαλονίκη και να δίνει το στίγμα της ολοκλήρωσης του Μετρό της Θεσσαλονίκης και ο διευθύνων σύμβουλος από την Αθήνα, έχοντας στη διαχείρισή του τον «καυτό φάκελο» του διαγωνισμού για το πρώτο τμήμα της γραμμής 4 και τις μελλοντικές επεκτάσεις, επιβεβαιώνοντας [σχετικό ρεπορτάζ](#) του metaforespess.gr.

Εκ των έσω ο νέος διευθύνων σύμβουλος της Εγνατίας Οδού;

Ο μηχανικός και συγκοινωνιολόγος Κωνσταντίνος Κουτσούκος, ο οποίος είναι ο διευθυντής Λειτουργίας Διοδίων της εταιρείας, συγκεντρώνει πιθανότητες ώστε να αποτελέσει το νέο διευθύνοντα σύμβουλο της εταιρείας.

© 2014 - 2015. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or by any information storage and retrieval system, without the prior written permission of the publisher.

Image not found or type unknown

Ο κ. Κωνσταντίνος Κουτσούκος

Αντίστοιχα, πρόεδρος της Εγνατίας Οδού ενδέχεται να αναλάβει ο Γιώργος Κωνσταντόπουλος, νυν πρόεδρος του Συνδέσμου Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδας και πρώην βουλευτής Πιερίας της ΝΔ.