

---

# Περιβαλλοντική έγκριση διαθέτει το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών, βάσει της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων

---

2019/08/28 10:12 στην κατηγορία LOGISTICS

---

Περιβαλλοντική έγκριση διαθέτει το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών, βάσει της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

Η εν λόγω έγκριση, όπως έγινε γνωστό, δόθηκε στα τέλη Μαΐου από τα υπουργεία Περιβάλλοντος και Υποδομών.

Το ΕΣΣΜ περιλαμβάνει **το σχεδιασμό μέτρων και έργων έως το 2037, με ενδιαμέσο χρονικό ορίζοντα το 2027.**

Επί του παρόντος, παραμένει άγνωστο, εάν η νέα ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ακολουθήσει το Σχέδιο αυτό ή προχωρήσει σε τροποποίησή του.

Τα μέτρα δράσης αναπτύχθηκαν σε **εννέα βασικούς πυλώνες** και συγκεκριμένα:

- Ανάπτυξη αποδοτικού συστήματος αστικών και προαστιακών δημόσιων συγκοινωνιών σε συνάρτηση με το Εθνικό Σύστημα Μεταφορών.
- Βελτίωση αποδοτικότητας και πολυτροπικότητας του άξονα ΠΑΘΕ, ο οποίος είναι ο βασικός άξονας που συνδέει τα κύρια λιμάνια του Πειραιά, της Πάτρας και της Θεσσαλονίκης με τις αγορές της νοτιοανατολικής Ευρώπης. Ήδη έχει ολοκληρωθεί ο σιδηροδρομικός διάδρομος βόρεια της Αττικής και σύντομα αναμένεται να φτάσει στην Πάτρα.
- Ενίσχυση διεθνούς συνδεσιμότητας.
- Υποστήριξη τομέα τουρισμού.
- Ενίσχυση συνδεσιμότητας των ελληνικών νησιών.
- Βελτίωση αποδοτικότητας του τομέα εφοδιαστικής αλυσίδας.

- Ενίσχυση ασφάλειας, βιωσιμότητας, αποδοτικότητας και ανταγωνιστικότητας των μεταφορών.
- Προώθηση περιφερειακής κινητικότητας και ανάπτυξης.
- Διερεύνηση μελλοντικών ευκαιριών.

### **Τα αποτελέσματα από την εφαρμογή του Σχεδίου**

Τα αποτελέσματα από την πλήρη εφαρμογή του επικρατέστερου εκ των τριών σεναρίων που εξετάστηκαν, έως το 2037 θα είναι:

- Μείωση κατά 12% της οδικής κυκλοφορίας σε οχηματοχιλιόμετρα.
- Εκτροπή του 20% της συνολικής επιβατικής κίνησης των λεωφορείων προς άλλα μέσα μεταφοράς.
- Αύξηση του σιδηροδρομικού επιβατικού και μεταφορικού έργου συγκριτικά με το σενάριο βάσης κατά 44% και 35% αντίστοιχα.
- Αύξηση κατά 17% του θαλάσσιου επιβατικού μεταφορικού έργου.
- Οι αλλαγές αυτές μάλιστα θα επιφέρουν και οφέλη στο χρόνο μετακίνησης κατά 11,3% για το σιδηρόδρομο και κατά 18,2% για τα λεωφορεία, καθώς επίσης και εξοικονόμηση του λειτουργικού κόστους οχημάτων κυρίως από τη μείωση των οχηματοχιλιομέτρων των επιβατικών Ι.Χ. και των φορτηγών κατά περίπου 10% για τα πρώτα και έως 35% για τα φορτηγά κάθε τύπου.

Μία από τις σημαντικότερες παραμέτρους όμως από την εφαρμογή των αλλαγών είναι **η μείωση των οδικών ατυχημάτων**, λόγω του χαμηλότερου κυκλοφοριακού φόρτου κατά 12% και του αριθμού των θυμάτων κατά 11,6%.

Συνακόλουθα, με τη μείωση της κυκλοφορίας μειώνεται και το περιβαλλοντικό κόστος από τις μεταφορές. Η μείωση υπολογίζεται σε περίπου 12% το 2037 με την οικονομική αποτίμηση.