
Επίσημη πρώτη στην 84η ΔΕΘ για το πρώτο ηλεκτρικό όχημα επαγγελματικής χρήσης

2019/09/03 09:17 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Το πρώτο ηλεκτρικό επαγγελματικό όχημα, το 3MX, θα παρουσιάσει στην 84^η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης (ΔΕΘ) η Shandong Wuzheng Hellas.

Η εταιρεία αποτελεί θυγατρική της Wuzheng Group, ενός ομίλου με εμπειρία στην κατασκευή και διανομή ελαφρών και βαρέων επαγγελματικών οχημάτων, ενώ στόχος της ίδρυσής της στην Ελλάδα είναι να προωθεί -με ορμητήριο τη χώρα μας- τα προϊόντα και τις υπηρεσίες της στην ευρωπαϊκή αγορά.

Ο γενικός διευθυντής της Shandong Wuzheng Hellas LTD, Λεωνίδα Δαβουλάρης, δήλωσε σχετικά: «Είναι πολύ σημαντικό το γεγονός πως ένας μεγάλος όμιλος **επέλεξε την Ελλάδα ως κέντρο των δραστηριοτήτων του στην Ευρώπη, τη Μέση Ανατολή και την Αφρική.**

Η ηλεκτροκίνηση είναι το μέλλον της αυτοκίνησης και η εμπειρία του Wuzheng Group στην παραγωγή και διάθεση επαγγελματικών οχημάτων αποτελεί εγγύηση ποιότητας και αξιοπιστίας για το ηλεκτρικό 3MX.

Η αποδοχή του από τους συνεργάτες - διανομείς μας στην Ευρώπη επιβεβαιώνει την απλή συνταγή της επιτυχίας: Ένα προϊόν το οποίο ανταποκρίνεται στις ανάγκες των πελατών τόσο κατά την κτήση όσο και στη χρήση, ενώ ταυτόχρονα αποτελεί μία προσοδοφόρα επιχειρηματική πρόταση για το συνεργαζόμενο διανομέα».

Το «προφίλ» του 3MX

Το 3MX είναι ένα ελαφρύ επαγγελματικό όχημα τριών τροχών, το οποίο προσφέρει τα πλεονεκτήματα ενός σταθερού οχήματος και είναι κατάλληλο για οδήγηση μεγάλων αποστάσεων.

Στόχος του είναι να ικανοποιεί ένα ευρύ φάσμα επαγγελματικών αναγκών, με έμφαση στην οικονομία, την πολυχρησιτικότητα και την ασφάλεια και, φυσικά, τις μηδενικές εκπομπές ρύπων και μηδενικά επίπεδα θορύβου.

Με ωφέλιμο φορτίο 1000 kg, το 3MX έχει αυτονομία έως και 100 χλμ., με μία πλήρη φόρτιση της μπαταρίας του (έως 145 χλμ. άνευ φορτίου).

Ο σχεδιασμός του αποτελεί προϊόν έρευνας και συνεργασίας Ευρωπαίων και Κινέζων μηχανικών, με κεντρικά σημεία την άριστη ποιότητα των πρώτων υλών και την αξιοποίηση της πλέον σύγχρονης τεχνολογίας.

Σημείο αιχμής, ένα μοναδικό σύστημα ανεξάρτητης ανάρτησης του εμπρόσθιου τροχού (Swingram), που αποσβένει τους κραδασμούς.

Επιπλέον, το ύψος του από το έδαφος εξασφαλίζει στο 3MX υψηλές επιδόσεις ακόμη και στα πιο “άγρια” εδάφη των αγροτικών περιοχών, ενώ η κατανάλωσή του είναι μόλις 11 kWh/100χλμ.

Το όχημα προσφέρει τη δυνατότητα διαμόρφωσης του αμαξώματος, ώστε να ανταποκρίνεται με αξιοπιστία στις υψηλές απαιτήσεις των κλάδων της αγροτικής παραγωγής, των κατασκευών και των logistics, καθώς και σε ειδικές εργασίες, όπως ως υδροφόρο, πυροσβεστικό, γερανός, απορριμματοφόρο κ.ά.