

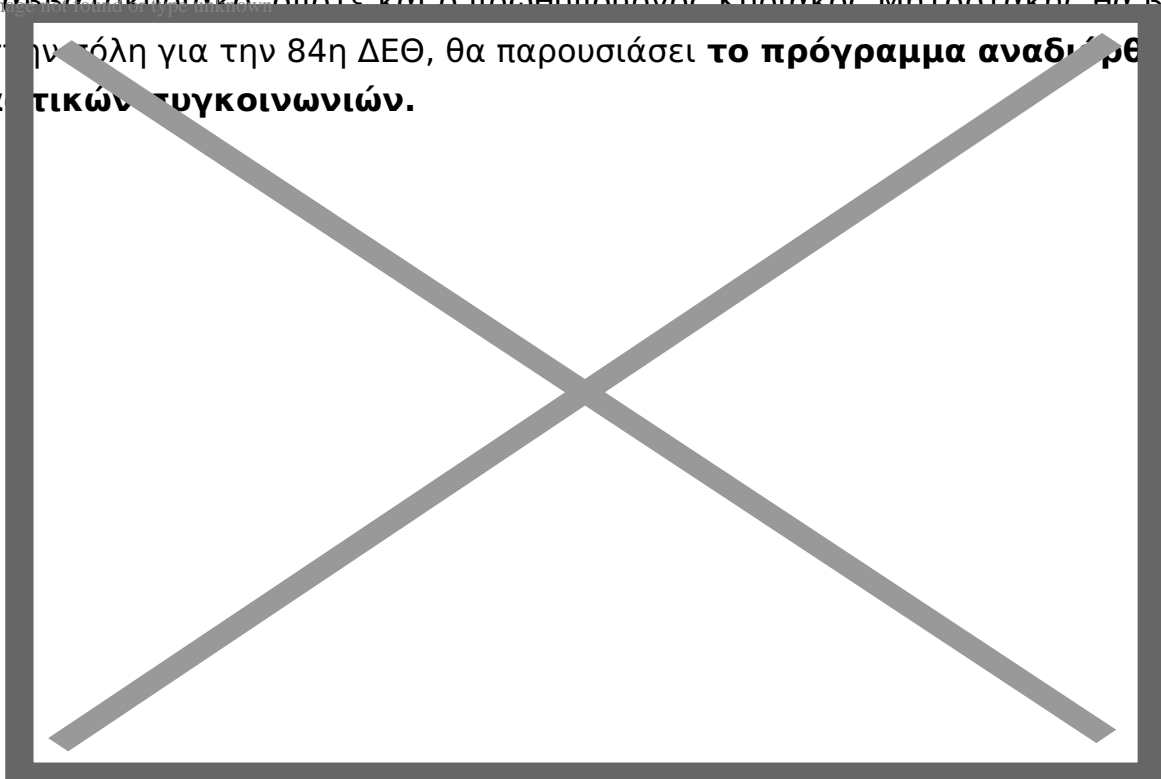
Με όρους «διαχείρισης κρίσης» η ανάταξη του ΟΑΣΘ, σύμφωνα με τον υπουργό Υποδομών

2019/09/03 13:09 στην κατηγορία ΜΜΜ

Επίσκεψη στα γραφεία του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ), πραγματοποίησε, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής, συνοδευόμενος από τον υφυπουργό Μεταφορών Γιάννη Κεφαλογιάννη, τον γενικό γραμματέα Υποδομών, Γιώργο Καραγιάννη και τον γενικό γραμματέα Μεταφορών, Νίκο Σταθόπουλο.

Ο κ. Καραμανλής επισκέφθηκε τα γραφεία του Οργανισμού, όπου ενημερώθηκε από τον πρόεδρο Γιώργο Σκόδρα, για τα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο ΟΑΣΘ.

Όπως ανακοίνωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, το ερχόμενο Σάββατοκύριακο, οπότε και ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης θα βρίσκεται στην πόλη για την 84η ΔΕΘ, θα παρουσιάσει **το πρόγραμμα αναδιάρθρωσης των αστικών συγκοινωνιών.**



Σε

δηλώσεις του ο κ. Καραμανλής ανέφερε: «Ήλθαμε εδώ με τον υφυπουργό και τους δύο γενικούς γραμματείς, 20 - 25 ημέρες αφότου έχει αναλάβει η νέα διοίκηση, ο Γιώργος Σκόδρας και είχαμε μια πολύ ενδιαφέρουσα συζήτηση και μια πολύ καλή

ενημέρωση για τα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο Οργανισμός, τα οποία νομίζω ότι οι Θεσσαλονικείς τα γνωρίζουν καλύτερα.

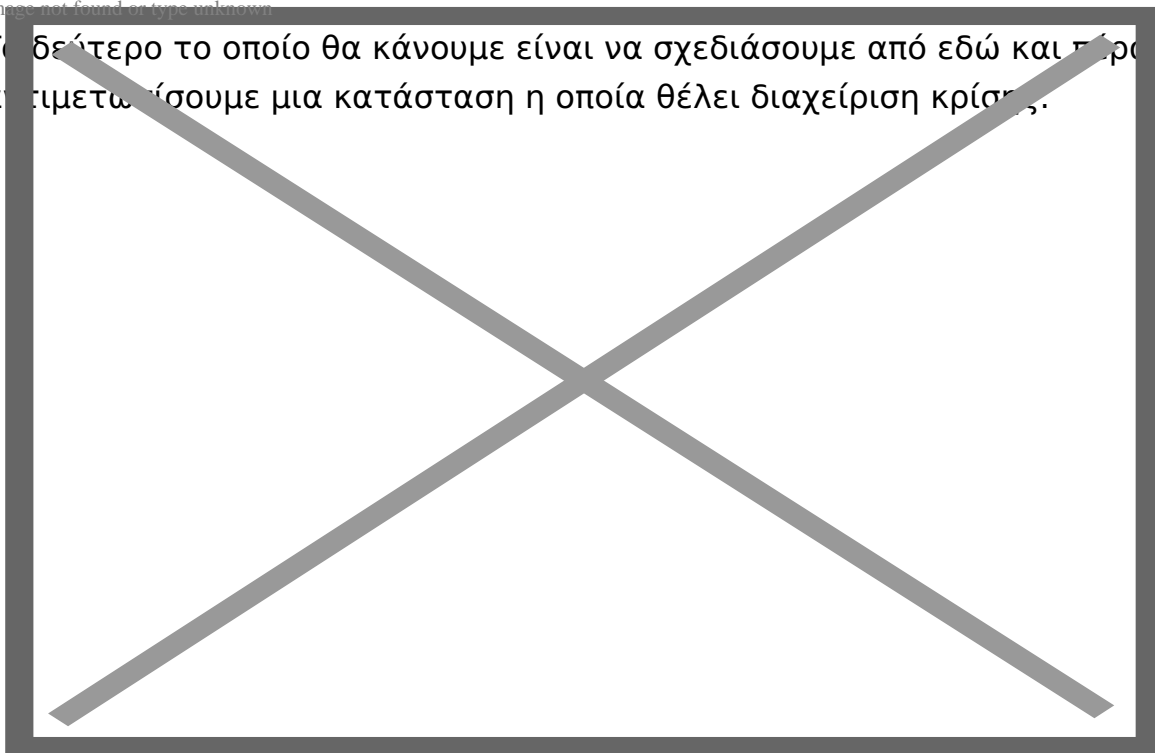
Διότι η αλήθεια είναι ότι η κατάσταση ειδικά στον ΟΑΣΘ ήταν τραγική. Ήταν μια κατάσταση της απόλυτης διάλυσης. Μέσα σε δύο χρόνια τα έσοδα του Οργανισμού **μέσα σε 4 χρόνια από 50 εκατ. έχουν πέσει στα 24 εκατ.**

Αυτό σημαίνει ότι οι υπηρεσίες που προσφέρει ο ΟΑΣΘ στους πολίτες της Θεσσαλονικείς είναι τραγική. Τι σκεφτόμαστε και τι πρέπει να κάνουμε εμείς.

Καταρχήν πρέπει να πω ο ΟΑΣΘ ήταν ο πρώτος Οργανισμός που άλλαξε μετά την ψήφιση για το επιτελικό Κράτος. Η πρώτη διοίκηση που άλλαξε ήταν ο ΟΑΣΘ. Αυτό είναι απάντηση, γιατί πολλά έχουν γραφτεί ότι καθυστερήσαμε να αλλάξουμε τον Οργανισμό.

Image not found or type unknown

Το δεύτερο το οποίο θα κάνουμε είναι να σχεδιάσουμε από εδώ και πέρα πως θα αντιμετωπίσουμε μια κατάσταση η οποία θέλει διαχείριση κρίσης.



Σήμερα,

από τι μας ενημέρωσε και ο πρόεδρος έχουμε στις 07:00 – 08:00 το πρωί 273 λεωφορεία, από τις 19 Αυγούστου που είχαμε 213 λεωφορεία. Αυτό δεν σημαίνει ότι πρέπει να πανηγυρίσουμε. Διότι 60 – 70 λεωφορεία παραπάνω -αν και αυτό δείχνει ότι γίνεται μια σημαντική δουρεία- δεν είναι αρκετά.

Εγώ αυτό που μπορώ να πω είναι ότι ο πρωθυπουργός ο ίδιος στη ΔΕΘ θα **ανακοινώσει ένα πρόγραμμα διάρθρωσης για τον ΟΑΣΘ.**

Επομένως θα πρέπει να περιμένουμε να ακούσουμε το πρόγραμμα και τις προτάσεις που θα κάνει ο πρωθυπουργός και η κυβέρνηση σε κεντρικό επίπεδο για να

μπορέσουμε **να αντιμετωπίσουμε άμεσα τα προβλήματα που έχουν οι Αστικές Συγκοινωνίες Θεσσαλονίκης**».

Να σημειωθεί ότι, μετά το πέρας της συνάντησης με την διοίκηση του ΟΑΣΘ, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών [επισκέφθηκε τον σταθμό «Βενιζέλου» και τον, υπό κατασκευή, σταθμό «Αγ. Σοφία» του μετρό Θεσσαλονίκης.](#)