
Στην τελική ευθεία το έργο της επέκτασης του 6ου προβλήτα στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης

2019/09/04 18:51 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Υπεγράφη μεταξύ του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ) και της κοινοπραξίας “HILL INTERNATIONAL N.V. – ΡΟΓΚΑΝ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΑΕ” η σύμβαση με αντικείμενο την «Επικαιροποίηση Μελέτης και Διαχείριση Έργου (Project Management) της Επέκτασης της Λιμενικής Υποδομής του 6ου Προβλήτα», έργο το οποίο αποτελεί μέρος των υποχρεωτικών επενδύσεων, συνολικού ύψους 180 εκατ. ευρώ, που έχει αναλάβει ο Οργανισμός και περιλαμβάνει την κατασκευή:

- Νέου πρόσθετου κρηπιδώματος μήκους 460 μέτρων με ωφέλιμο βάθος -17,6 μ. τουλάχιστον.
- Πρόσθετης χερσαίας ζώνης, πλάτους τουλάχιστον 300 μέτρων, κατά μήκος του παραπάνω νέου κρηπιδώματος.
- Όλων των συμπληρωματικών έργων υποδομής που είναι αναγκαία για τη διασφάλιση της πλήρους λειτουργικότητας του νέου κρηπιδώματος και της αντίστοιχης χερσαίας ζώνης.

Σύμφωνα με τη σύμβαση, η διάρκεια του έργου είναι 46 μήνες και η κοινοπραξία θα παρέχει, υπό την εποπτεία και τελική έγκριση της ΟΛΘ ΑΕ, τις ακόλουθες υπηρεσίες:

α) Προετοιμασία και εκπόνηση του Σχεδίου Οριστικής Μελέτης για την «Επέκταση της Λιμενικής Υποδομής του 6ου Προβλήτα», συμπεριλαμβανομένων των τευχών δημοπράτησης για την ανάθεση της κατασκευής του έργου.

β) Διαχείριση Έργου (Project Management) και επίβλεψη της κατασκευής του παραπάνω έργου.

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΟΛΘ ΑΕ, Σωτήρης Θεοφάνης, ο οποίος υπέγραψε τη σύμβαση για λογαριασμό του Οργανισμού ανέφερε χαρακτηριστικά: «Η ΟΛΘ ΑΕ προχωρά με γρήγορους ρυθμούς στην υλοποίηση του Προγράμματος Υποχρεωτικών Επενδύσεων με έργο αιχμής την επέκταση του 6ου Προβλήτα.

Στόχος μας είναι **η έναρξη της κατασκευής του έργου το συντομότερο δυνατό** προκειμένου το λιμάνι της Θεσσαλονίκης να διαθέτει τις απαραίτητες υποδομές ώστε να εξελιχθεί σε μεταφορικό κόμβο διεθνούς εμβέλειας για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη και τη Βαλκανική, συμβάλλοντας καθοριστικά στην ανάπτυξη της οικονομίας

της Θεσσαλονίκης και της ευρύτερης περιοχής.

Παράλληλα **υλοποιείται το πρόγραμμα αναβάθμισης του εξοπλισμού της εταιρείας**, καθώς η βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών και του επιπέδου εξυπηρέτησης αποτελεί στρατηγικό στόχο για την ΟΛΘ ΑΕ».

Με τη σειρά του, ο αντιπρόεδρος της Hill και διευθύνων σύμβουλος Νότιας Ευρώπης, Μανώλης Σιγάλας, τόνισε: «Η αναβάθμιση των υποδομών του λιμανιού της Θεσσαλονίκης είναι μία **άμεση επένδυση ιδιαίτερης σπουδαιότητας για την πόλη της Θεσσαλονίκης** που συγχρόνως προωθεί τις διασυνοριακές συνέργειες στην περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, ενισχύοντας ουσιαστικά την προοπτική ανάπτυξης στην ευρύτερη περιοχή.

Αποτελεί ιδιαίτερη τιμή για όλους εμάς στην Hill International η συμμετοχή μας σε ένα έργο τέτοιας δυναμικής και μαζί με τα υπόλοιπα μέλη της κοινοπραξίας είμαστε έτοιμοι να εργαστούμε σκληρά, σε συνεργασία με τα στελέχη της ΟΛΘ ΑΕ και όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, για την επιτυχή υλοποίηση του έργου».