

Ποιος κάνει «κουμάντο» στο Πάτρα - Πύργος; Η... Τράπεζα Αττικής

2016/11/09 23:55 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Καμία από τις τρεις πρώτες εργολαβίες του Πάτρα - Πύργος δεν έχει συμβασιοποιηθεί, καθώς εκκρεμεί η τελική έγκριση της ΕΕ, με την οποία αναγνωρίζεται ο οδικός άξονας ως «μεγάλο έργο» και ακολούθως, η συγχρηματοδότηση του.

Αντίστοιχα, η τέταρτη εργολαβία πήγε πίσω, καθώς θα προκηρυχθεί με βάση το νέο νόμο για τα δημόσια έργα (Ν.4412/20160).

Υπενθυμίζεται ότι, στις 3 πρώτες εργολαβίες, δόθηκαν υψηλές εκπτώσεις και τα έργα κατακυρώθηκαν στην ίδια κοινοπραξία («Τοξότης - Ομάδα Κατασκευών»), συμφερόντων Χρ. Καλογρίτσα.

Ωστόσο, στην κατασκευαστική αγορά επισημαίνουν ότι **«όσο δεν υπογράφονται οι συμβάσεις, τόσο διευρύνεται η αβεβαιότητα»**, υπογραμμίζοντας ότι σημαίνονται ρόλο στις εξελίξεις διαδραματίζει η Τράπεζα Αττικής, η οποία είναι εκείνη που θα καθορίσει **(αυτοβούλως ή... εξωγενώς)** το βαθμό χρηματοδότησης της κοινοπραξίας «Τοξότης - Ομάδα Κατασκευών».

Image not found or type unknown

