
Προς τι η βιασύνη για το αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος»; Για... δημοσιονομικούς λόγους

2019/09/12 09:16 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Μονάχα τυχαία δεν ήταν η επιλογή του αεροδρομίου «Ελ. Βενιζέλος» ως της πρώτης αποκρατικοποίησης της νέας κυβέρνησης.

Χθες, το Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής (ΚΥΣΟΙΠ), υπό τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη και κατόπιν εισήγησης του υπουργού Οικονομικών Χρήστου Σταϊκούρα, αποφάσισε την [επίσπευση των διαδικασιών](#) για την πώληση του 30% του «Ελ. Βενιζέλος».

Γιατί επιλέχθηκε το αεροδρόμιο της Αθήνας; Γιατί είναι «σιγουράκι». Στο υπουργείο Οικονομικών και το ΤΑΙΠΕΔ εμφανίζονται βέβαιοι ότι η πώληση του 30% θα προσελκύσει διεθνές επενδυτικό ενδιαφέρον και ένα αρκετά υψηλό τίμημα.

Τα οφέλη διπλά: Και επικοινωνιακά, αλλά **κυρίως δημοσιονομικά στην προσπάθεια της ελληνικής κυβέρνησης να πιέσει για μείωση των πρωτογενών πλεονασμάτων.**

Όσον αφορά στο «Ελ. Βενιζέλος», οι Καναδοί της PSP, εάν καταθέσουν «γενναία προσφορά», καθίστανται κυρίαρχοι, καθώς θα ελέγχουν το 70% του αεροδρομίου.