

## Μήνυμα SOS από την IRU: Η Ευρώπη αντιμετωπίζει την πιο σοβαρή έλλειψη οδηγών των τελευταίων δεκαετιών

2019/09/17 10:17 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Κάλεσμα στους άμεσα εμπλεκόμενους να εφαρμόσουν μέτρα, που θα βελτιώσουν την απουσία δεξιοτήτων και θα αντιμετωπίσουν τις ανησυχητικές διαστάσεις που έχει λάβει η έλλειψη οδηγών στην Ευρώπη, απευθύνει η Διεθνής Ένωση Οδικών Μεταφορών (IRU) από κοινού με τους Ευρωπαίους εργοδότες.

### Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Σύμφωνα με την Ένωση, «παρόλο που 13 εκατ. νέες θέσεις έχουν “ανοίξει” στα κράτη-μέλη από το 2014, **παραμένει υψηλός ο αριθμός των θέσεων που εξακολουθούν να είναι κενές**, με τους εργοδότες να αγωνίζονται να βρουν άτομα με τις απαιτούμενες δεξιότητες».

Πρόκειται για τη σημαντικότερη πρόκληση που έχει αντιμετωπίσει μέχρι σήμερα ο κλάδος των οδικών μεταφορών, με την IRU να συμπληρώνει ότι **το 21% ή το 1/5 των θέσεων οδηγών εμπορευματικών μεταφορών** παραμένει κενό, ενώ στις επιβατικές μεταφορές το ποσοστό ανέρχεται αυτό ανέρχεται στο 19%.

### «Συνασπισμός» δυνάμεων

Αυτός είναι ο λόγος, που η IRU συνεργάστηκε με την Business Europe και με εργοδότες από διάφορους τομείς -συμπεριλαμβανομένων των κλάδων της μεταποίησης, του τουρισμού, της γεωργίας, της τεχνολογίας και του λιανικού εμπορίου- με στόχο την έκδοση [κοινής δήλωσης](#) για την αντιμετώπιση της αναντιστοιχίας δεξιοτήτων και τον περιορισμό της έλλειψης εργατικού δυναμικού σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις περιλαμβάνουν τη **αναμόρφωση των συστημάτων εκπαίδευσης και κατάρτισης** για την προώθηση επαγγελματικών επιλογών που θα ενθαρρύνουν τη μεγαλύτερη συνεργασία μεταξύ της εκπαίδευσης και των εργοδοτών.

Οι παρεμβάσεις περιλαμβάνουν επίσης **οικονομικά κίνητρα και κοινωνικές εταιρικές σχέσεις** για να βοηθήσουν τις επιχειρήσεις όλων των μεγεθών να βελτιώσουν το εργατικό τους δυναμικό και να “αγκαλιάσουν” την ψηφιοποίηση.

Τέλος, οι εργοδότες θέλουν οι υπεύθυνοι χάραξης πολιτικής (οργανισμοί, κυβερνήσεις, βιομηχανικοί φορείς) **να προωθήσουν την κινητικότητα** εργαζομένων και ταλέντων σε ολόκληρη την Ευρώπη και στα κράτη-μέλη.

### **Στόχος η προσέλκυση και διατήρηση των καλύτερων οδηγών**

Σύμφωνα με τον Matthias Maedge, General Delegate της IRU στις Βρυξέλλες, «Η Ευρώπη αντιμετωπίζει την πιο οξεία έλλειψη οδηγών εδώ και δεκαετίες. Η έλλειψη οδηγών αποτελεί πραγματική απειλή για την ομαλή λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας, της κινητικότητας στην ΕΕ και της οικονομίας.

Το μέλλον του τομέα των οδικών μεταφορών απαιτεί ένα νέο, ποικιλόμορφο και καλά καταρτισμένο εργατικό δυναμικό, με κατάλληλες δεξιότητες για να “ανθίσει”, καθώς η βιομηχανία συνεχίζει να ψηφιοποιείται.

Αυτό σημαίνει ότι πρέπει να διασφαλίσουμε ότι υπάρχουν τα καλύτερα προγράμματα εκπαίδευσης και πιστοποίησης για να προσελκύσουμε, να διατηρήσουμε και να βελτιώσουμε τους οδηγούς μας μακροπρόθεσμα.

Η IRU συνεργάζεται στενά με τον ιδιωτικό κλάδο για να βοηθήσει τις εταιρείες να εξασφαλίσουν ότι οι διαδικασίες κατάρτισης, αξιολόγησης και πιστοποίησής τους συμμορφώνονται με τα διεθνή πρότυπα.

Η προσέγγιση αυτή επιτρέπει στις εταιρείες να βελτιώσουν τα επίπεδα γνώσης των οδηγών τους και να εντοπίσουν τις αναντιστοιχίες δεξιοτήτων, με απώτερο σκοπό την ενίσχυση της επαγγελματικής αριστείας, την απόκτηση της εμπιστοσύνης των πελατών και την προσέλκυση και διατήρηση των καλύτερων οδηγών».