

Τα ανοιχτά μέτωπα της Fraport σε Ελλάδα και όχι μόνο

2016/11/10 17:57 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Το 2017 δεν αναμένεται να είναι για την Fraport το ίδιο κερδοφόρα, όπως η τρέχουσα χρονιά. Τα ανοιχτά μέτωπα της εισηγμένης στον Dax εταιρίας, σε εσωτερικό και εξωτερικό, μεταξύ των οποίων και στην Ελλάδα, είναι πολλά, σύμφωνα με την DW.

Η διαχειρίστρια εταιρία του αεροδρομίου της Φρανκφούρτης αναμένει για την τρέχουσα χρονιά κέρδη ρεκόρ, ύψους 440 εκατομμυρίων ευρώ, όπως ανακοίνωσε χθες ο επικεφαλής της Fraport Στέφαν Σούλτε.

Εντούτοις πρόκειται ως επί το πλείστον για έκτακτα κέρδη, τα οποία θα εκλείψουν την επόμενη χρονιά. Αυτό που έχει περισσότερο ανάγκη η Fraport -το μεγαλύτερο μέρος της οποίας ελέγχεται από το κρατίδιο της Έσσης και την πόλη της Φρανκφούρτης- είναι ένα πραγματικό success story ανάπτυξης.

Image not found or type unknown



Από τα αεροδρόμια που εκμεταλλεύεται η Fraport στο εξωτερικό (Λιουμπλιάνα, Αττάλεια, Λίμα, Μπουργκάς, Βάρνα, Νέο Δελχί, Αγία Πετρούπολη, Ξι Αν), τα πέντε κατέγραψαν, κατά τους πρώτους εννέα μήνες του χρόνου, μειωμένο αριθμό επιβατών.

Στην Αττάλεια της Τουρκίας και την Αγία Πετρούπολη της Ρωσίας αυτό οφείλεται πρωτίστως στις πολιτικές εξελίξεις στις εν λόγω χώρες. Έχοντας πουλήσει ένα μερίδιο 10% στο Κατάρ, η Fraport παραμένει, με 25%, μια εκ των βασικών μετόχων και διαχειριστών στην Αγία Πετρούπολη και συνεπώς άμεσα εξαρτημένη εκεί από τις πολιτικές του προέδρου Βλ. Πούτιν.

Στη δε Τουρκία, το καθεστώς Ερντογάν και η τρομοκρατία κρατούν τους τουρίστες μακριά από τα τουριστικά θέρετρα του Αιγαίου. Μοναδική αχτίδα φωτός η επαναπροσέγγιση Άγκυρας-Μόσχας που οδηγεί σε σταδιακή επιστροφή των ρώσων τουριστών.

Τα προβλήματα της Φρανκφούρτης

Το αεροδρόμιο της Φρανκφούρτης είναι το μεγαλύτερο της Γερμανίας και ένα από τα

μεγαλύτερα του κόσμου. Μειωμένη επιβατική κίνηση -και δη για πρώτη φορά από το 2009- καταγράφει την τρέχουσα χρονιά και το μεγαλύτερο αεροδρόμιο της Γερμανίας, η Φρανκφούρτη.

Η αρνητική αυτή εξέλιξη οφείλεται και εδώ στη γεωπολιτική κατάσταση και τον φόβο τρομοκρατικού χτυπήματος, που κρατά μακριά τους ασιάτες τουρίστες.

Ευθύνες αποδίδονται όμως και στο νυν επιχειρηματικό μοντέλο της Lufthansa στη Φρανκφούρτη. Ο επικεφαλής της Fraport Στ. Σούλτε στρέφεται τώρα περισσότερο και στην εγχώρια αγορά της Γερμανίας, οικοδομώντας πλέον ένα δίκτυο low cost αεροπορικών εταιριών και στη Φρανκφούρτη.

Image not found or type unknown



Μέχρι σήμερα, οι χαμηλού κόστους εταιρίες αποφεύγουν το μεγαλύτερο αεροδρόμιο της χώρας λόγω των υψηλών τελών, αλλά και του -σχετικά με άλλα αεροδρόμια- μεγάλου χρόνου διεκπεραίωσης πτήσεων.

Στη βελτιστοποίηση των σχετικών διαδικασιών αναμένεται να συμβάλει τώρα ένας από τους βασικούς ανταγωνιστές, η Ryanair. Το ότι η Fraport προσπαθεί να προσελκύσει τους Ιρλανδούς, με μια γενναιόδωρη ειδική έκπτωση, έχει εξοργίσει τις υπόλοιπες εταιρίες που δραστηριοποιούνται στη Φρανκφούρτη. Το πρόβλημα στη Φρανκφούρτη όμως δεν περιορίζεται μόνον στο ότι έρχονται λιγότεροι επιβάτες, αλλά ότι αυτοί ξοδεύουν και λιγότερα.

Στη βάση της, η Fraport εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τους τζίρους των λιανέμπορων. Κατά τους πρώτους εννέα μήνες του 2016 κατέληξαν όμως στα ταμεία της μόλις 3,38 ευρώ ανά επιβάτη, από 3,49 ευρώ πέρσι. Λόγω της υποτίμησης των εγχώριων νομισμάτων τους, τόσο οι Κινέζοι όσο και οι Ρώσοι είναι αρκετά φειδωλοί στις αγορές τους.

Επενδύσεις στην Ελλάδα

Η περιφερειακή θυγατρική της στην Ελλάδα Fraport Greece βρίσκεται στην τελική ευθεία ενός διαπραγματευτικού μαραθωνίου. Μέχρι τα τέλη Φεβρουαρίου του 2017 αναμένεται να έχει αναλάβει και τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια, τα οποία προβλέπει η [σχετική συμφωνία με την ελληνική κυβέρνηση](#).

Η παραχώρηση των αεροδρομίων συνεχίζει να διχάζει, βέβαια, τους πολίτες στην Ελλάδα. Κυρίως τα συνδικάτα βλέπουν με ιδιαίτερα κριτική διάθεση το ζήτημα, εκφράζοντας φόβους για μελλοντικές περικοπές και απολύσεις.

Image not found or type unknown



Στον αντίποδα, όμως, η Fraport ανακοίνωσε το πρώτο κύμα 550 προσλήψεων, στο οποίο, σύμφωνα με ελληνικά μέσα, ανταποκρίθηκαν χιλιάδες ενδιαφερόμενοι.

Η Fraport φέρεται να έχει ήδη σχέδια για τα αναγκαία έργα υποδομής, τα οποία δεν θα της επιτρέψουν, τουλάχιστον κατά την πρώτη χρονιά, να σημειώσει κέρδη στην Ελλάδα. Σε μακροπρόθεσμη βάση βέβαια θεωρείται μια αρκετά [προσοδοφόρα επένδυση](#).