

## Επιπρόσθετοι αμερικανικοί δασμοί ως “απάντηση” στις επιδοτήσεις στην Airbus. Τι απαντά ο ευρωπαϊκός κολοσσός

2019/10/04 10:05 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Η λήψη παράνομων επιδοτήσεων στην Airbus “άνοιξε” το δρόμο για την επιβολή επιπρόσθετων αμερικανικών δασμών σε μια σειρά ευρωπαϊκών προϊόντων που εισάγονται στις ΗΠΑ, σύμφωνα με απόφαση του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου (ΠΟΕ).

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Οι εν λόγω εμπορικές κυρώσεις, που θα ακριβύνουν σημαντικά μια μεγάλη γκάμα προϊόντων ευρείας κατανάλωσης, θα τεθούν **σε ισχύ στις 18 Οκτωβρίου**.

Στην πρώτη γραμμή των προϊόντων που στοχοποιούνται είναι τα εμπορικά αεροσκάφη που παράγονται από τη Γαλλία, τη Γερμανία, την Ισπανία και το Ηνωμένο Βασίλειο, δηλ. τους τέσσερις εταίρους του ευρωπαϊκού κολοσσού της αεροναυπηγικής Airbus.

Τα αεροσκάφη αυτά **θα εισάγονται στις ΗΠΑ με επιπλέον κόστος 10%**.

### Η απάντηση της Airbus

Άμεση ήταν η αντίδραση της Airbus κάνοντας, για ακόμη μια φορά, έκκληση για συνομιλίες μεταξύ ΗΠΑ-Ευρώπης με στόχο τη μείωση των εμπορικών εντάσεων.

Σε επίσημη ανακοίνωσή της, η ευρωπαϊκή κατασκευάστρια αεροσκαφών σημειώνει ότι «εάν οι υπηρεσίες του αμερικανικού αντιπροσώπου για το εμπόριο (USTR) επιλέξουν να επιβάλλουν δασμούς στην εισαγωγή αεροσκαφών ή/και εξαρτημάτων αεροσκαφών, αυτό θα δημιουργήσει **ανασφάλεια και διαταραχή όχι μόνο στην αεροναυπηγική βιομηχανία** αλλά και στην ευρύτερη παγκόσμια οικονομία. Παρόλα αυτά, κάτι τέτοιο μπορεί να αποφευχθεί».

Από την πλευρά του, ο διευθύνων σύμβουλος της Airbus, Guillaume Faury, τονίζει ότι «Η Airbus θα συνεχίσει να συνεργάζεται με τους Αμερικανούς εταίρους, πελάτες και προμηθευτές της, για να αντιμετωπίσει όλες τις πιθανές συνέπειες των δασμών που θα αποτελέσουν εμπόδιο στο ελεύθερο εμπόριο και θα έχουν αρνητικές επιπτώσεις

όχι μόνο στις αμερικανικές αεροπορικές εταιρείες, αλλά και στις θέσεις εργασίας, τους Αμερικανούς προμηθευτές και τους αεροπορικούς επιβάτες.

Ως εκ τούτου, η Airbus ελπίζει ότι ΗΠΑ και ΕΕ θα βρουν λύση μέσω διαπραγματεύσεων **πριν δημιουργήσουν σοβαρές ζημιές στον κλάδο της αεροπορίας**, καθώς και στις εμπορικές σχέσεις και την παγκόσμια οικονομία».

Η εταιρεία εκτιμά ότι, σε περίπτωση που εφαρμοστούν δασμοί και από τις δύο αντιμαχόμενες πλευρές, τότε θα επηρεαστούν σοβαρά τόσο η ευρωπαϊκή, όσο και η αμερικανική βιομηχανία.

Σύμφωνα με την Airbus, η αεροπορία είναι μια παγκόσμια βιομηχανία. «Αυτό αποδεικνύεται από το γεγονός ότι σχεδόν το 40% των προμηθειών που σχετίζονται με αεροσκάφη της Airbus προέρχεται από αμερικανικούς προμηθευτές. Η εν λόγω αμερικανική εφοδιαστική αλυσίδα **υποστηρίζει 275.000 εγχώριες θέσεις εργασίας** σε 40 πολιτείες μέσω δαπανών, που ανήλθαν συνολικά **σε 50 δισ. δολ. την τελευταία 3ετία**. Οπότε εάν εφαρμοστούν δασμοί, ολόκληρη η παγκόσμια βιομηχανία θα υποστεί βλάβη», καταλήγει ο ευρωπαϊκός κολοσσός.