

Η Ελλάδα, εάν και 3ος προορισμός κρουαζιέρας στην Ευρώπη, υπολείπεται στα έσοδα. Συνάντηση υπ. Ναυτιλίας με CLIA

2019/10/09 09:04 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Οι δυνατότητες της Ελλάδος να ενισχύσει περαιτέρω το προφίλ της στον τομέα της κρουαζιέρας, καθώς και τα είδη της κρουαζιέρας που ιδανικά θα μπορούσαν να αναπτυχθούν δυναμικά στο Αιγαίο και το Ιόνιο Πέλαγος, υπό τις παρούσες συνθήκες, συζητήθηκαν, στη διάρκεια συνάντησης, που είχε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Γιάννης Πλακιωτάκης με τους εκπροσώπους της Διεθνούς Ένωσης Εταιριών Κρουαζιέρας (CLIA).

Οι εκπρόσωποι της CLIA, κυρία Μαρία Δεληγιάννη, εκπρόσωπος Κυβερνητικών και Δημοσίων Υποθέσεων Ανατολικής Μεσογείου, καθώς και ο κ. Νίκος Μερτζανίδης, Διευθυντής Ευρωπαϊκών Υποθέσεων, παρουσίασαν στον κ. Πλακιωτάκη σειρά στοιχείων της CLIA, σύμφωνα με τα οποία, αν και η Ελλάδα κατατάσσεται στους κορυφαίους παγκοσμίως προορισμούς κρουαζιέρας, εντούτοις ο οικονομικός αντίκτυπος της κρουαζιέρας, τόσο σε εθνικό, όσο και σε τοπικό επίπεδο, δεν ανταποκρίνεται στις πραγματικές δυνατότητες.

Η Ελλάδα αποτελεί την 3η μεγαλύτερη χώρα προορισμού κρουαζιέρας στην Ευρώπη, μετά την Ιταλία και την Ισπανία, καθώς 4,09 εκατ. επιβάτες ταξίδεψαν στην Ελλάδα το 2017.

Ο Πειραιάς, η Σαντορίνη, η Μύκονος, η Κέρκυρα και το Κατάκολο είναι οι δημοφιλέστεροι προορισμοί της χώρας.

Όλο και περισσότερες εταιρείες αναμένεται να εντάξουν την Ελλάδα στο πρόγραμμα τους τα επόμενα χρόνια, καθώς ήδη από το 2018 σημειώθηκε σημαντική αύξηση των επιβατών κρουαζιέρας που ταξίδεψαν στην περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου, **η όποια άγγιξε το 8,5% με 746.000 επιβάτες, σηματοδοτώντας την απαρχή της επιστροφής της εμπιστοσύνης στην περιοχή.**

Σύμφωνα με τα στοιχεία της CLIA, η ανάπτυξη του κλάδου είναι ραγδαία με 290 κρουαζιερόπλοια σε λειτουργία και 114 που πρόκειται να κατασκευαστούν τα επόμενα 8 χρόνια.

Επίσης, τα ίδια στοιχεία υποστηρίζουν ότι 30.000.000 εκατομμύρια επιβάτες αναμένεται να ταξιδέψουν παγκοσμίως με κρουαζιέρα μέχρι το τέλος του 2019 – το οποίο αποτελεί 5% αύξηση συγκριτικά με το 2018 – με παγκόσμια οικονομική συμβολή 135 δις δολάρια και 1,1 εκ. εργασίες στον κλάδο.

Συζήτηση εξάλλου πραγματοποιήθηκε και για τη ιδιωτικοποίηση των 10 λιμένων που εντάσσονται στο αναπτυξιακό πρόγραμμα του ΤΑΙΠΕΔ.

Ο κ. Πλακιωτάκης επεσήμανε ότι η βιομηχανία της κρουαζιέρας και η περαιτέρω ανάπτυξης της επί ελληνικού εδάφους βρίσκεται ψηλά στην ατζέντα της κυβέρνησης, στο πλαίσιο της ενίσχυσης της τουριστικής βιομηχανίας της χώρας, κάτι το οποίο άλλωστε φάνηκε και κατά την διάρκεια της συνάντησης του κ. Adam Goldstein, Προέδρου της CLIA Global και Αντιπροέδρου της Royal Caribbean Cruises Ltd. με τον Πρωθυπουργό κ. Κυριάκο Μητσοτάκη, παρουσία όλων των εμπλεκόμενων Υπουργών.

Επίσης ο κ. Υπουργός εστίασε το ενδιαφέρον του στα κρουαζιερόπλοια μικρού και μεσαίου μεγέθους, διατυπώνοντας την εκτίμηση ότι πρόκειται για δύο τύπους πλοίων, τα οποία μπορούν να ανταποκριθούν καλύτερα σε έναν χώρο με τα γεωγραφικά στοιχεία του Αιγαίου και του Ιονίου Πελάγους που χαρακτηρίζονται από μια πολυνησία με μικρά νησιά, τα οποία δυνητικά θα μπορούσαν να συμπεριληφθούν στα προγράμματα προσεγγίσεων τέτοιων πλοίων.

Στη συνάντηση συμμετείχαν ο Γενικός Γραμματέας Λιμένων και Ναυτιλίας κ. Ευάγγελος Κυριαζόπουλος, καθώς και η Γενική Γραμματέας Νησιωτικότητας κυρία Χριστιάνα Καλογήρου.