

Έως 200 εκατ. επιβάτες θα διακινεί ετησίως το νέο αεροδρόμιο της Κωνσταντινούπολης. Ο ορίζοντας των έργων

2019/10/11 16:44 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Περισσότεροι από 32 εκατομμύρια επιβάτες εσωτερικών και διεθνών πτήσεων έχουν περάσει από το νέο αεροδρόμιο της Κωνσταντινούπολης, σχεδόν μισό χρόνο μετά το “big move” (τη μεγάλη μετακίνηση), έτσι όπως καθιερώθηκε να αποκαλούν την επιχείριση μετακόμισης από το αεροδρόμιο “Κεμάλ Ατατούρκ” στο νέο αεροδρόμιο Κωνσταντινούπολης, που τα χωρίζει απόσταση 45 χιλιομέτρων.

Το “Istanbul Airport” άρχισε να λειτουργεί στις **6 Απριλίου του 2019 και τα παραπάνω στοιχεία αφορούν την περίοδο μέχρι τις 15 Σεπτεμβρίου.**

Σήμερα μπορεί να εξυπηρετήσει 90 εκατομμύρια επιβάτες, αλλά όταν ολοκληρωθεί θα μπορεί να εξυπηρετεί περί τα 200 εκατομμύρια ετησίως.

Αυτό έχει σχεδιαστεί να γίνει σε πέντε φάσεις μέχρι το 2031. Τα παραπάνω στοιχεία ανέφερε ο Ισμαήλ Πολάτ (Ismail Polat), Chief Planning Officer (γενικός διευθυντής σχεδιασμού) του İGA İstanbul New Airport, σε ειδική παρουσίαση του νέου αεροδρομίου σε περίπου 50 δημοσιογράφους από διάφορα μέρη του κόσμου, όπως μετέδωσε το ΑΜΠΕ.

Το νέο αεροδρόμιο της Κωνσταντινούπολης, σύμφωνα με τον κ. Polat, αναμένεται ως το 2025 να συνεισφέρει στην τουρκική οικονομία με 225.000 θέσεις εργασίας και προστιθέμενη αξία 40,7 δισ. δολάρια. Το ύψος της επένδυσης είναι 10,25 δισ. ευρώ.

Η συνολική έκταση του project είναι 76,5 τ.χλμ, μεγαλύτερο από το Μανχάταν (σ.σ. το οποίο έχει έκταση περίπου 60 τ.χλμ), όπως χαρακτηριστικά είπε ο κ. Polat.

Η παρουσίαση έγινε στο περιθώριο του Turkish Airlines Corporate Club Conference, που πραγματοποιήθηκε στις 8 Οκτωβρίου στην Κωνσταντινούπολη, τις εργασίες του οποίου άνοιξε ο πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου και της Εκτελεστικής Επιτροπής της Turkish Airlines, Ιλκέρ Αϊτζί (İlker Ayci), ενώ τον συντονισμό έκανε ο Aaron Heslehurst (Άαρον Χέσλχερστ), παρουσιαστής στο BBC World News TV.

Στην ομιλία του ο κ. Ayci επεσήμανε ότι το καινούργιο αεροδρόμιο σηματοδοτεί ουσιαστικά μια νέα εποχή για τις τουρκικές αερογραμμές που επεκτείνουν τα

δρομολογία τους και προς νέους προορισμούς και αυξάνουν το στόλο τους. Πρόκειται για ένα “φυσικό” hub λόγω της γεωγραφικής του θέσης και του κομβικού σημείου όπου βρίσκεται ενώνοντας δύο ηπείρους, Ευρώπη και Ασία.

Δεν παρέλειψε επίσης να αναφερθεί στη “Μεγάλη μετακίνηση” (Big move) καθώς, όπως είπε, ήταν η μεγαλύτερη μετακόμιση αεροδρομίου στην ιστορία και έγινε περίπου 12 ώρες νωρίτερα από τον εκτιμώμενο χρόνο, αφού το αρχικό χρονοδιάγραμμα προέβλεπε να γίνει σε 45 ώρες, αλλά τελικά ολοκληρώθηκε σε 33.

Το φετινό συνέδριο συνέπεσε με τον εορτασμό της επετείου 10 χρόνων του Turkish Airlines Corporate Club, μιλώντας για το οποίο ο κ.Αυσι, είπε ότι αποτελεί μια σημαντική υπηρεσία της εταιρείας που παρέχει επιπλέον προνόμια σε επαγγελματίες ταξιδιώτες και απευθύνεται σε εταιρείες, παρέχοντας μεταξύ άλλων, εξατομικευμένη και συνεχή εξυπηρέτηση και βελτιώνοντας την εμπειρία του ταξιδιού (πρόσβαση στο business class lounge κ.α.)

Η τουριστική κίνηση από το αεροδρόμιο της Κωνσταντινούπολης σε Θεσσαλονίκη-Αθήνα

Σύμφωνα με τα στοιχεία των Τουρκικών Αερογραμμών, περισσότερες από 60 χώρες και 130 προορισμοί βρίσκονται σε ακτίνα τεσσάρων ωρών πτήσης από το αεροδρόμιο της Κωνσταντινούπολης.

Στο αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης οι επιβάτες που έρχονται από Κωνσταντινούπολη κινούνται σταθερά ανοδικά και αντιπροσωπεύουν το 2% της επιβατικής κίνησης, το οποίο είναι σημαντικό, όπως είπε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Γιώργος Βήλος, γενικός Διευθυντής Εμπορικής και Επιχειρηματικής Ανάπτυξης της Fraport Greece.

Σε ό,τι αφορά τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, σύμφωνα με τα στοιχεία, από τον Ιανουάριο μέχρι τον Σεπτέμβριο του 2019, οι επιβάτες από την Τουρκία ήταν στο σύνολο περίπου 690.000, εκ των οποίων οι 670.000 προήλθαν από την Κωνσταντινούπολη και οι υπόλοιποι 20.000 από τη Σμύρνη.

Μάλιστα σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα πέρσι, σημειώθηκε αύξηση 12,4%.