

---

## Έχεις Κινέζους τουρίστες; Έχεις ανάπτυξη. Το παράδειγμα του αεροδρομίου της Αθήνας

---

2019/10/17 09:18 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

---

Η κινεζική αγορά εξελίσσεται στην πιο σημαντική για την παγκόσμια αγορά αερομεταφορών.

Η Κίνα, η χώρα με τον μεγαλύτερο πληθυσμό στον κόσμο **αποτελεί κρίσιμη «δεξαμενή» για όλους τους αερομεταφορείς, για όλα τα αεροδρόμια.**

Η έναρξη απευθείας συνδέσεων μεταξύ Αθήνας – Πεκίνου, από την Air China, συμπλήρωσε 2 χρόνια και τα αποτελέσματα είναι ενθαρρυντικά.

Χθες, το αεροδρόμιο της Αθήνας και η Air China διεξήγαγαν συνέντευξη Τύπου, παραθέτοντας τα στοιχεία επιβατικής κίνησης, αλλά και τους μελλοντικούς σχεδιασμούς.

Είδηση αποτέλεσε η διατήρηση **της 3<sup>ης</sup> εβδομαδιαίας πτήσης για όλο το χρόνο, αλλά και η πιθανότητα περαιτέρω ενίσχυσής της.**

Ο General Manager της Air China Athens, Fan Heyun ανέφερε ότι τα περιθώρια ανάπτυξης της αεροπορικής κίνησης μεταξύ των δυο χωρών είναι τεράστια, εκφράζοντας την βούληση του κινέζικου ομίλου να εστιάσει στην τόνωση του τουριστικού ρεύματος από την Κίνα στην Ελλάδα.

**Αποτέλεσμα εικόνας για αεροδρόμιο αθήνας air china**  
Στιγμιότυπο από την εκδήλωση

Μάλιστα, χαρακτήρισε μικρό το σημερινό αριθμό των Κινέζων τουριστών που έρχονται στην χώρα μας, σημειώνοντας πως, με την κατάλληλη προώθηση, μπορεί να φθάσουν μέχρι και τις 500.000 τον χρόνο, με δεδομένο ότι όλο και περισσότεροι Κινέζοι ταξιδεύουν σε διάφορα μέρη του κόσμου για διακοπές.

«Ο αριθμός των επιβατών θα μπορούσε να ήταν πέντε ή και δέκα φορές μεγαλύτερος απ' ότι είναι σήμερα. Και αυτό, γιατί πολλοί Κινέζοι γνωρίζουν την Ελλάδα, η οποία αποτελεί έναν από τους κορυφαίους τουριστικούς προορισμούς του κόσμου.

Όπως επισημάνθηκε, επιδίωξη της Air China είναι η **ετήσια αύξηση κατά 20% με 30% του αριθμού των επιβατών που μεταφέρει στην Αθήνα.**

Με βάση τα στοιχεία (**[ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΔΑΑ - AIR CHINA](#)**) που παρουσίασε η Διευθύντρια Επικοινωνίας & Μάρκετινγκ του ΔΑΑ, Ιωάννα Παπαδοπούλου, το 2018 και σε σχέση με το 2017, η συνολική επιβατική κίνηση από την κινέζικη αγορά προς το «Ελευθέριος Βενιζέλος» (απευθείας και μέσω ενδιάμεσης στάσης) αυξήθηκε κατά 65%, ενώ ο αριθμός των επιβατών που ήρθαν απευθείας υπερτριπλασιάστηκε μέσα σε ένα χρόνο, αφού από 19.413 τον Σεπτέμβριο του 2017 ανήλθε σε 50.369 το 2018 (ποσοστιαία αύξηση περίπου 365%).

Και αυτό, σύμφωνα με την κα. Παπαδοπούλου, λόγω της έναρξης απευθείας πτήσεων από την Air China μεταξύ Πεκίνου και Αθήνας.

Αποτέλεσμα εικόνας για δαα air china

Image not found or type unknown

Επιπλέον, για πρώτη φορά, η Κίνα εισήλθε στις 20 μεγαλύτερες αγορές του ΔΑΑ από πλευράς αριθμού επιβατών, ενώ ήδη στο εννεάμηνο του 2019 αναρριχήθηκε στην 16η θέση, καταγράφοντας αύξηση 30%.

Από αυτούς, το 70% έρχεται για τουρισμό, το 18% για επιχειρηματικούς σκοπούς και το 4% για να επισκεφθεί φίλους και γνωστούς που μένουν Ελλάδα, ενώ κατά μέσο όρο μένουν περίπου 14 μέρες στη χώρα μας.

Παράλληλα, αποδεικνύονται καλοί πελάτες, αφού μόνο στα καταστήματα του αεροδρομίου δαπανούν κατά μέσο όρο 89 ευρώ, πάνω από τον μέσο όρο που διαμορφώνεται σε περίπου 50 ευρώ.

Σημειώνεται ότι τα δρομολόγια της Air China εκτελούνται κάθε Δευτέρα, Τετάρτη και Σάββατο, ενώ η διάρκεια της πτήσης από το Πεκίνο για Αθήνα διαρκεί περίπου 9

ώρες.

Η Air China είναι ο εθνικός μεταφορέας της Κίνας. Έχει στόλο 684 αεροσκάφη και εξυπηρετεί πάνω από 766 προορισμούς σε όλο τον κόσμο (766 γραμμές).