

## Περισσότερα φορτία, λιγότερα τονοχιλιόμετρα στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές α' τριμήνου

2019/10/22 13:21 στην κατηγορία LOGISTICS

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή ανακοίνωσε τα [αποτελέσματα της έρευνας οδικών εμπορευματικών μεταφορών για το πρώτο τρίμηνο του 2019](#).

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της έρευνας, παρατηρείται **αύξηση του βάρους των φορτίων /εμπορευμάτων** που διακινήθηκαν με φορτηγά οχήματα ταξινομημένα στην Ελλάδα, το α' τρίμηνο του 2019 σε σχέση με το α' τρίμηνο του 2018.

Ειδικότερα, το βάρος των φορτίων που διακινήθηκαν το α' τρίμηνο του 2019 με φορτηγά εθνικών και διεθνών μεταφορών ανήλθε σε 86.206,6 χιλιάδες τόνους, έναντι 85.215,8 χιλ. τόνων κατά το α' τρίμηνο του 2018, σημειώνοντας αύξηση 1,2%.

Τα **τονοχιλιόμετρα** ανήλθαν σε 7.090.172,2 χιλ. το α' τρίμηνο του 2019, σημειώνοντας μείωση 0,6%, σε σχέση με την ίδια περίοδο του 2018, οπότε είχαν ανέλθει σε 7.129.808,0 χιλ.

Σε ό,τι αφορά στον τύπο φορτίου (είδος συσκευασίας μεταφοράς εμπορευμάτων), από την άποψη του βάρους των μεταφερθέντων φορτίων, το α' τρίμηνο του 2019 έναντι του α' τριμήνου του 2018 η σημαντικότερη αύξηση παρατηρείται στην κατηγορία «Κινητές, αυτοκινούμενες μονάδες».

Από την άποψη των τονοχιλιομέτρων, για την ίδια χρονική περίοδο, η πιο σημαντική αύξηση παρατηρείται στην κατηγορία «Εμπορευματοκιβώτια» ενώ την πιο σημαντική μείωση παρουσίασε η κατηγορία «Υγρά χύμα (χωρίς μονάδα εμπορευμάτων)».

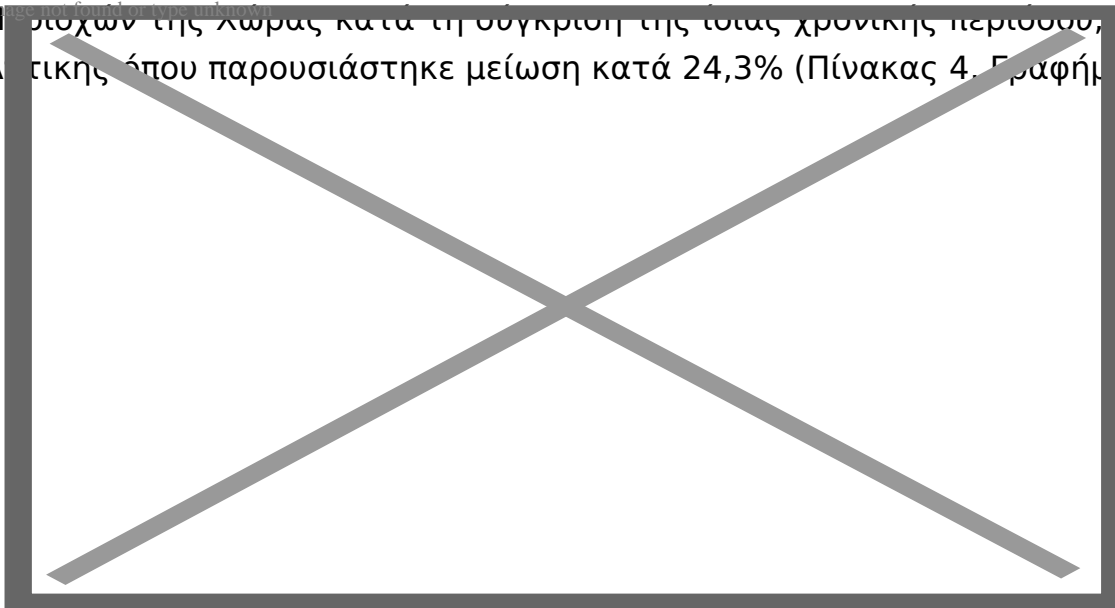
Όσον αφορά τα στοιχεία φορτώσεων κατά Μεγάλη Γεωγραφική Περιοχή, από την άποψη του βάρους των φορτίων και των διανυθέντων τονοχιλιομέτρων, το 49,5% των φορτώσεων πραγματοποιήθηκε στη Βόρεια Ελλάδα, σημειώνοντας αύξηση 1% το α' τρίμηνο του 2019 σε σύγκριση με το α' τρίμηνο του 2018.

Αύξηση παρουσιάστηκε και στις φορτώσεις των λοιπών Μεγάλων Γεωγραφικών Περιοχών της Χώρας κατά τη σύγκριση της ίδιας χρονικής περιόδου, πλην της Αττικής όπου παρουσιάστηκε μείωση κατά 23,6% (Πίνακας 3, Γραφήματα 3 και 4).

Αναφορικά με τα στοιχεία εκφορτώσεων κατά Μεγάλη Γεωγραφική Περιοχή, από την άποψη του βάρους των φορτίων και των διανυθέντων τονοχιλιομέτρων, οι

περισσότερες εκφορτώσεις (ποσοστό 49,2%) πραγματοποιήθηκαν στη Βόρεια Ελλάδα, σημειώνοντας αύξηση 1,5% το α' τρίμηνο του 2019 σε σύγκριση με το α' τρίμηνο του 2018.

Αύξηση παρουσιάστηκε και στις εκφορτώσεις των λοιπών Μεγάλων Γεωγραφικών Περιοχών της χώρας κατά τη σύγκριση της ίδιας χρονικής περιόδου, μιλν της Αιτικής όπου παρουσιάστηκε μείωση κατά 24,3% (Πίνακας 4. Γραφήματα 5 και 6).



**Η εικόνα το**

## **2018**

Αντίστοιχα, το 2018 σε σύγκριση με το 2017, παρατηρείται μείωση 6,9% του συνολικού βάρους των φορτίων/εμπορευμάτων που διακινήθηκαν με φορτηγά οχήματα ταξινομημένα στην Ελλάδα.

Το βάρος των φορτίων που διακινήθηκαν το έτος 2018 με φορτηγά ιδιωτικής χρήσεως ανήλθε σε 266.443,4 χιλιάδες τόνους σημειώνοντας **μείωση 11,2%** σε σύγκριση με το 2017 και τα τονοχιλιόμετρα σε 6.468.342,3 χιλιάδες, σημειώνοντας αύξηση 0,8% σε σχέση με το 2017.

Το βάρος των φορτίων που διακινήθηκαν με φορτηγά δημοσίας χρήσεως ανήλθε σε 95.503,4 χιλ. τόνους σημειώνοντας **αύξηση 7,6%** σε σύγκριση με το 2017 και τα τονοχιλιόμετρα σε 22.810.383,0 χιλ. σημειώνοντας αύξηση 3,7% σε σχέση με το 2017.

Σε ό,τι αφορά στον τύπο φορτίου (είδος συσκευασίας μεταφοράς εμπορευμάτων) από την άποψη του βάρους των μεταφερθέντων φορτίων, κατά το έτος 2018 έναντι του 2017, παρατηρήθηκε αύξηση στην κατηγορία «**Εμπορευματοκιβώτια**» σε ποσοστό 14,7% και στην κατηγορία «Κινητές, αυτοκινούμενες μονάδες» σε ποσοστό 6,8%. Η μεγαλύτερη μείωση παρατηρήθηκε στην κατηγορία «Υγρά χύμα (χωρίς μονάδα εμπορευμάτων)» κατά 26,6%.

Από την άποψη των τονοχλιομέτρων, για την ίδια χρονική περίοδο, η πιο σημαντική αύξηση παρατηρήθηκε στην κατηγορία «Εμπορευματοκιβώτια» σε ποσοστό 49,4% ενώ η πιο σημαντική μείωση στην κατηγορία «Λοιπές κατηγορίες συσκευασίας» σε ποσοστό 10,6%.

Από την άποψη του βάρους των φορτωθέντων και εκφορτωθέντων αγαθών, στις εθνικές μεταφορές, παρατηρείται ότι οι περισσότερες φορτώσεις και εκφορτώσεις **πραγματοποιήθηκαν στη Δυτική Μακεδονία** και ακολουθεί η Αττική.

Σε ό,τι αφορά στο βάρος των φορτίων που διακινήθηκαν με οχήματα διεθνών μεταφορών, παρατηρείται ότι οι περισσότερες φορτώσεις **πραγματοποιήθηκαν στην Κεντρική Μακεδονία** και ακολούθως στην Αττική, ενώ στις εκφορτώσεις προηγείται η Αττική και ακολουθεί η Κεντρική Μακεδονία.