
Υπέρ της κατασκευής του τέταρτου προβλήτα εμπορευματοκιβωτίων στον Πειραιά η ΔΝΕ. Επιστολή στον υπουργό Ναυτιλίας

2019/11/04 13:19 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Υπέρ της κατασκευής του τέταρτου προβλήτα εμπορευματοκιβωτίων στο λιμάνι του Πειραιά τάχθηκε η ΔΝΕ, η οποία και απέστειλε σχετική επιστολή στον υπουργό Ναυτιλίας Γιάννη Πλακιωτάκη.

Ο τέταρτος προβλήτας για τα εμπορευματοκιβώτια συμπεριλαμβανόταν στο master plan του ΟΛΠ, ωστόσο απορρίφθηκε από την ΕΣΑΛ, η οποία έκρινε ότι «δεν ήταν ώριμες οι προϋποθέσεις».

Από την πλευρά της, η ΔΕΝ υποστηρίζει ότι ο 4^{ος} προβλήτας είναι αναγκαίος για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του Πειραιά.

Η επιστολή της ΔΝΕ

Κύριε Υπουργέ,

Όπως είναι γνωστό κατά την πρόσφατη συνεδρίαση της Επιτροπής Σχεδιασμού & Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) δεν εγκρίθηκε από την ΕΣΑΛ η κατασκευή της προβλήτας IV του ΟΛΠ.ΑΕ - μία πρόσθετη επένδυση η οποία είχε συμπεριληφθεί στο επενδυτικό σχέδιο (master plan) του ΟΛΠ.ΑΕ - , επειδή έκρινε ότι δεν είναι ακόμα προς τούτο ώριμες οι συνθήκες.

Επί της συγκεκριμένης αυτής αιτιολόγησης θα επιθυμούσαμε κ. Υπουργέ να υπογραμμίσουμε ότι θέση της Διοίκησης της Ενώσεώς μας και των Μελών της είναι ότι η ολοκλήρωση ενός τέτοιου έργου είναι αναγκαία για την επίτευξη ενός κατά γενική ομολογία εθνικού στρατηγικού στόχου, **την ανάδειξη του Πειραιά ως μεγαλύτερου λιμένα της Μεσογείου και ως ένα από τα 3 μεγαλύτερα λιμάνια της Ευρώπης.**

Με την ολοκλήρωση των έργων της επέκτασης εντός διετίας είναι δεδομένη, όχι μόνο η περαιτέρω αύξηση του αριθμού των προσεγγίσεων πλοίων, αλλά και η προσέλκυση περισσότερων πλοίων χωρητικότητας >24.000 teus, που αποτελεί τον κύριο παράγοντα ανταγωνιστικού πλεονεκτήματος για τα λιμάνια.

Η απόφαση της ΕΣΑΛ να απορρίψει, επί του παρόντος, την πρόταση επέκτασης του Σ.ΕΜΠΟ ΙΚΟΝΙΟΥ, όπως γίνεται αντιληπτό, **παγώνει την προοπτική πραγματικής αναβάθμισης και αυτό πιστεύουμε ότι θα αποτελέσει τροχοπέδη στην εξελικτική του πορεία.**

Λαμβάνοντας υπόψη ότι τα 5 κορυφαία λιμάνια της Ευρώπης επενδύουν συνεχώς στις υποδομές τους για να ανταποκριθούν στις ανάγκες των διεθνών τακτικών γραμμών, ανάλογες επενδυτικές δράσεις θα πρέπει να συνεχίσουν να γίνονται και στο λιμάνι του Πειραιά.

Αυτό θα λειτουργούσε προς όφελος του λιμένος, των Χρηστών του, της κοινωνίας γενικότερα μέσω της αύξησης των θέσεων εργασίας αλλά και της ελληνικής οικονομίας.

Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλούμε κ. Υπουργέ για την επανεξέταση του όλου θέματος και την επαναφορά του προς λήψη των αναγκαίων και εγκαίρων αποφάσεων, προκειμένου να ολοκληρωθούν επενδύσεις που είναι στρατηγικής σημασίας για τον Κλάδο μας και την Χώρα μας γενικότερα.