
Θα καταφέρει ο Πειραιάς να γίνει σαν την Σιγκαπούρη; Ας το εκμεταλλευτεί η Ελλάδα

2019/11/06 09:54 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

«Κοινός μας στόχος είναι να κάνουμε το λιμάνι του Πειραιά το μεγαλύτερο λιμάνι της Ευρώπης», τόνισαν, από κοινού, ο Κυριάκος Μητσοτάκης και ο πρόεδρος της Cosco Xu Ligong, κατά την επίσκεψη του Έλληνα πρωθυπουργού στην έδρα της κινεζικής εταιρείας στη Σαγκάη.

Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία του 2019, **ο Πειραιάς είναι το μεγαλύτερο λιμάνι της Μεσογείου και έχει αναρριχηθεί στην 5η θέση της Ευρώπης**, ξεπερνώντας την Βαλένθια.

Σε παγκόσμιο επίπεδο, με στοιχεία του 2018, **ο Πειραιάς είναι το 32ο μεγαλύτερο λιμάνι του κόσμου**. Στην πρώτη 10αδα κυριαρχούν τα κινεζικά λιμάνια.

«Θέλουμε να κάνουμε τον Πειραιά διαμετακομιστικό κέντρο του κόσμου στο μοντέλο της Σιγκαπούρης», υπογράμμισε ο πρόεδρος της Cosco, εκφράζοντας την αισιοδοξία του για την αναπτυξιακή πορεία του λιμένα.

Από την πλευρά του, ο Έλληνας πρωθυπουργός σχολίασε ότι «θέλω να ενημερώσω ότι **το συμπληρωματικό σχέδιο για την επέκταση του λιμανιού είναι σχήμα υπό συζήτηση** και η κυβέρνηση, επί της αρχής, είναι θετική, υπό την προϋπόθεση να πείσουμε την τοπική κοινωνία ότι η συμφωνία θα είναι προς όφελός της και δεν θα επιβαρύνει το περιβάλλον».

Μπορεί ο Πειραιάς, ο οποίος διακίνησε πέρσι 4,9 εκατ. εμπορευματοκιβώτια, να γίνει το Νο1 λιμάνι της Ευρώπης, ξεπερνώντας το Ρότερνταμ, το οποίο διακίνησε πέρσι 14,51 εκατ. εμπορευματοκιβώτια και την Αμβέρσα που διακίνησε 11,1 εκατ.;

Φαντάζει δύσκολο, **ωστόσο μπορεί να ξεπεράσει - υπό προϋποθέσεις - το τρίτο Αμβούργο** των 8,3 εκατ. εμπορευματοκιβωτίων, εάν δοθεί το «πράσινο φως» για την δημιουργία του 4ου προβλήτα, **με αποτέλεσμα η δυναμικότητα του Πειραιά να φτάσει τα 10 εκατ. «κουτιά»**.

Τι σημαίνει το μοντέλο Σιγκαπούρης; Η Σιγκαπούρη είναι το 2ο μεγαλύτερο λιμάνι του κόσμου, με 36,6 εκατ. εμπορευματοκιβώτια και **το μεγαλύτερο λιμάνι μεταφορτώσεων.**

Επίσης, η Cosco επένδυσε σε δύο νέα κρηπιδώματα στο λιμάνι της Σιγκαπούρης, τα οποία ξεκίνησαν την λειτουργία τους τον Ιανουάριο του 2019.

Έτσι, από τρία κρηπιδώματα με ετήσια δυναμικότητα 3 εκατ. TEU, λειτουργεί πλέον 5 κρηπιδώματα, με ετήσια δυναμικότητα 5 εκατ. TEU.

Τι σημαίνει για την Ελλάδα η ανάπτυξη του Πειραιά; Πέρα από τα προφανή, δηλαδή τις άμεσες θέσεις εργασίας και τις άμεσες επενδύσεις, η ελληνική Πολιτεία οφείλει να έρθει, τηρώντας τους ευρωπαϊκούς κανόνες ανταγωνισμού και την εγχώρια νομοθεσία, σε κάποια συμφωνία με την Cosco για τη **δημιουργία υποδομών και λειτουργιών «προστιθέμενης αξίας»**, όπως κέντρα μεταποίησης, συναρμολόγησης και αποθήκευσης.