

---

## Τα τελευταία 50 χρόνια 130.000 άνθρωποι έχουν χάσει τη ζωή τους στους ελληνικούς δρόμους

---

2019/11/07 13:24 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

---

Τις παραμέτρους της οδικής ασφάλειας που σχετίζονται με τον χωρικό και αστικό σχεδιασμό στην Ευρώπη και την Ελλάδα, παρουσίασε ο γενικός γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, Ευθύμιος Μπακογιάννης, στο πλαίσιο ημερίδας με θέμα την «Οδική Ασφάλεια χωρίς Σύνορα- Πρωτοβουλία ενημέρωσης επαγγελματιών ιδιωτών οδηγών για τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις τους, στην Ελληνική και Αλβανική επικράτεια».

Κατά την ομιλία του, ο κ. Μπακογιάννης παρέθεσε απολογιστικά στοιχεία των τροχαίων συμβάντων τόσο στις ελληνικές πόλεις, όσο και στις ευρωπαϊκές.

Ειδικότερα:

-Το 70% των νεκρών από τροχαία συμβάντα σε δρόμους Ευρωπαϊκών πόλεων είναι πεζοί, ποδηλάτες, μοτοσικλετιστές (στοιχεία ΕΕ Ιούνιος 2019).

-Οι θάνατοι από τροχαία **συμβαίνουν κατά 54% σε επαρχιακό δίκτυο**, κατά 38% στις πόλεις και τους οικισμούς και κατά 8% στους αυτοκινητοδρόμους.

-Στην Ελλάδα, το 53% των παραβάσεων αφορά στην ταχύτητα.

-Στην Ελλάδα, τα τροχαία είναι **η πρώτη αιτία θανάτου για ηλικίες 19-29 ετών**, η δεύτερη για παιδιά 5-14 ετών και η τρίτη αιτία για ηλικίες 30-44 ετών.

-Στην Ελλάδα, τα τελευταία 50 χρόνια έχουν σκοτωθεί 130.000 άνθρωποι στους ελληνικούς δρόμους, ενώ 350.000 έχουν μείνει ανάπηροι.

«Η αποτελεσματική βελτίωση της ασφάλειας των πεζών και των ευάλωτων χρηστών», υπογράμμισε ο κ. Μπακογιάννης, «προϋποθέτει την ενίσχυση της χωρικής συνοχής στο δημόσιο χώρο και τη βελτίωση του αστικού και του οδικού περιβάλλοντος των πόλεων μέσα από έναν ολοκληρωμένο σχεδιασμό.

Αυτό αποτελεί πλέον προτεραιότητα για το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας που ήδη προωθεί πολιτικές προς την κατεύθυνση αυτή όπως η Εθνική Στρατηγική για το Ποδήλατο, η Εθνική Στρατηγική για την Προσβασιμότητα και η επικαιροποίηση και συμπλήρωση της νομοθεσίας για τον αστικό χώρο».