

---

## Εναλλακτικές πηγές εσόδων αναζητεί η Fraport για το αεροδρόμιο «Μακεδονία». Η εξέλιξη των μεγεθών

---

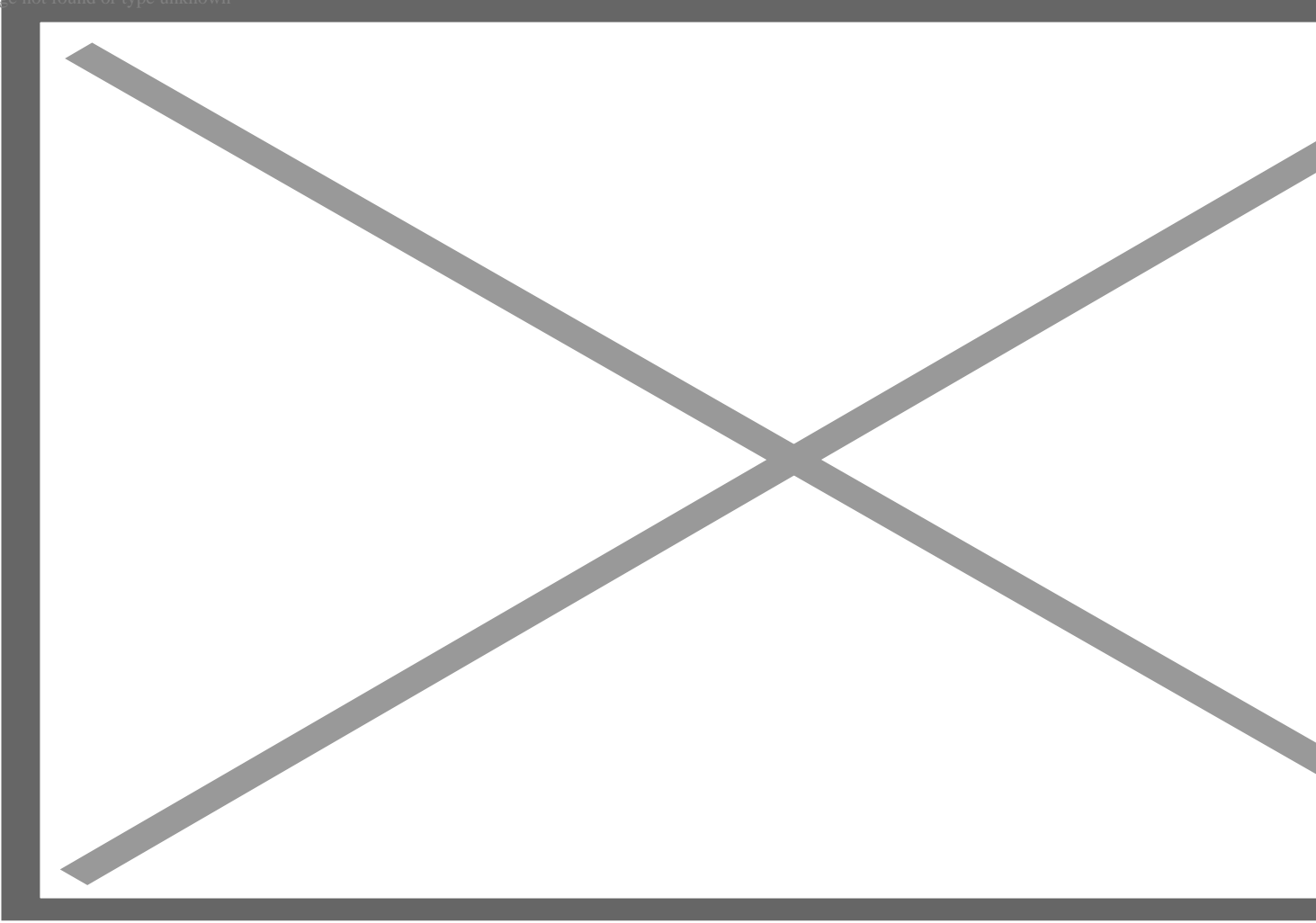
2019/11/11 08:50 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

---

Εναλλακτικές πηγές εσόδων για το αεροδρόμιο «Μακεδονία» αναζητεί η Fraport Greece. Ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας Αλεξάντερ Τσινέλ, στο πλαίσιο της υπογραφής της συμφωνίας με την DHL για τη δημιουργία κέντρου διαλογής, παρουσίασε τις προοπτικές ανάπτυξης του αεροδρομίου της Θεσσαλονίκης.

### Της Βάσως Βεγιάζη

Όπως υποστήριξε, το αεροδρόμιο «Μακεδονία» συγκεντρώνει δυνατότητες ανάπτυξης στον τομέα του real estate, λόγω των γειτονικών εκτάσεων που βρίσκονται υπό την ιδιοκτησία του.



Συγκεκριμένα, ο δ.σ. της Fraport Greece άφησε ανοιχτό το ενδεχόμενο δημιουργίας **ξενοδοχειακής μονάδας, επιχειρηματικού πάρκου, κέντρων αποθήκευσης και υποδομών ενέργειας.**

Σχετικά με την εξέλιξη των βασικών μεγεθών του αεροδρομίου της Θεσσαλονίκης, η εφετινή επιβατική κίνηση θα κλείσει με άνοδο 3,3%, έναντι 7,1% το 2018.

Η άνοδος προέρχεται από την κίνηση εξωτερικού (8,3%), καθώς η κίνηση εσωτερικού θα γνωρίσει πτώση 6%.

Το αεροδρόμιο «Μακεδονία» σημειώνει, τα τελευταία χρόνια, αύξηση της επιβατικής κίνησης, ωστόσο εμφανή είναι τα σημάδια ωρίμανσής της.

Συνολικά, εξυπηρετεί 70 αερομεταφορείς και 131 προορισμούς σε 45 χώρες.

<https://www.facebook.com/metaforespress/videos/2485074375111068/?t=2>

Για την περίοδο Ιανουαρίου – Οκτωβρίου 2019, η Αθήνα αποτελεί τον πιο δημοφιλή προορισμό και ακολουθούν το Λονδίνο, το Ηράκλειο και το Μόναχο, ενώ οι μεγαλύτερες αγορές είναι η ελληνική, η γερμανική, του Ηνωμένου Βασιλείου και η κυπριακή.

Τέλος, σχετικά με την εξέλιξη των κατασκευαστικών εργασιών του νέου terminal, οι εργασίες διεξάγονται ικανοποιητικά, όπως επισημαίνουν στελέχη της Fraport Greece, εκτιμώντας ότι δύναται να ολοκληρωθεί στα τέλη του 2020.