
Δάνειο, 140 εκατ. ευρώ, από την ΕΤΕπ για έργα που θα αναβαθμίσουν το λιμάνι του Πειραιά

2019/11/11 14:21 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) συμφώνησε επίσημα να χορηγήσει 140 εκατ. ευρώ για να στηρίξει την επέκταση και αναβάθμιση του λιμανιού του Πειραιά, που είναι το κύριο λιμάνι της Ελλάδας.

Να σημειωθεί ότι, αυτό το δάνειο, το μεγαλύτερο που έχει χορηγήσει ποτέ η **ΕΤΕπ για λιμενικά έργα στην Ελλάδα, θα στηρίξει** μέρος από τις επενδύσεις συνολικού ύψους άνω των 600 εκατ. ευρώ στο λιμάνι του Πειραιά.

Η πρώτη δόση ύψους 100 εκατ. ευρώ υπεγράφη σήμερα και το υπόλοιπο ποσό θα εκταμειωθεί παράλληλα με την πρόοδο των έργων.

Εγγυητής του δανείου της ΕΤΕπ είναι η Τράπεζα Εξαγωγών – Εισαγωγών της Κίνας (CEXIM) και η σχετική σύμβαση εγγύησης μεταξύ ΟΛΠ – CEXIM επίσης υπεγράφη παρουσία της προέδρου της CEXIM HU Xiaolian και του Αθανάσιου Λιάγκου από την ΟΛΠ ΑΕ.

Το 20ετές δάνειο υπεγράφη στην Αθήνα παρουσία του πρωθυπουργού της Ελλάδας Κυριάκου Μητσοτάκη, του προέδρου της Κίνας Σι Τζινπίνγκ και του προέδρου της Cosco Shipping Corporation Xu Lirong, από τον Andrew McDowell, αντιπρόεδρο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, τον πρόεδρο Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς (ΟΛΠ) Yu Zenggang και τον Αθανάσιο Λιάγκο, μέλος του διοικητικού συμβουλίου του ΟΛΠ.

Σε δηλώσεις του ο κ. Μητσοτάκης τόνισε «Η Ελλάδα χαιρετίζει τη στήριξη που προσφέρει η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων σε έργα που θα μεταμορφώσουν το λιμάνι του Πειραιά.

Η ΕΤΕπ χρηματοδοτεί στρατηγικές υποδομές στην Ελλάδα εδώ και πάνω από 50 χρόνια και διαθέτει μοναδική τεχνική και χρηματοπιστωτική εμπειρία στη χρηματοδότηση σημαντικών λιμανιών στην Ευρώπη και ανά την υφήλιο».

Ο Andrew McDowell, αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, δήλωσε: «Η ανάπλαση του λιμανιού του Πειραιά **θα ενισχύσει τις συνδέσεις μεταξύ της Ελλάδας και υπόλοιπου κόσμου** και θα εξασφαλίσει στη χώρα έναν παγκόσμιας κλάσης θαλάσσιο κόμβο logistics.

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων έχει την ευχαρίστηση να χορηγήσει ένα μακροπρόθεσμο, 20ετές δάνειο ύψους 140 εκατ. ευρώ για τον κύριο ναυτιλιακό κόμβο της Ελλάδας και κυριότερο λιμάνι της Μεσογείου.

Η στήριξη από την ΕΤΕπ αντικατοπτρίζει τα οικονομικά οφέλη που θα προκύψουν τα επόμενα χρόνια και τη σημασία που έχει η εξασφάλιση ανταγωνιστικών μεταφορικών συνδέσεων για την Ελλάδα και την Ανατολική Ευρώπη».

Ο Yu Zenggang, πρόεδρος του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς ΑΕ, δήλωσε: «Οι πρόσφατες επενδύσεις δείχνουν πώς οι επενδύσεις στο λιμάνι του Πειραιά μπορούν να στηρίξουν την οικονομική ανάπτυξη και να είναι επωφελείς για την Ελλάδα.

Η επιβεβαίωση της στήριξης ύψους 140 εκατ. ευρώ από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων έρχεται ύστερα μια διαδικασία ενδεδειγμένης αξιολόγησης και αντικατοπτρίζει τα πολλαπλά οφέλη που θα προκύψουν από το μεγαλύτερο επενδυτικό πρόγραμμα στην ιστορία του λιμανιού του Πειραιά».

Τι περιλαμβάνουν οι νέες επενδύσεις

Οι νέες επενδύσεις στο λιμάνι του Πειραιά περιλαμβάνουν τη δημιουργία ενός νέου κέντρου logistics, την κατασκευή ενός νέου κέντρου εξυπηρέτησης επιβατών κρουαζιέρας, την επέκταση των σταθμών διακίνησης αυτοκινήτων, τη βελτίωση της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης και την αναβάθμιση του σταθμού εμπορευματοκιβωτίων.

Το μακροπρόθεσμο δάνειο της ΕΤΕπ θα συμπληρώσει άλλες επενδύσεις στο λιμάνι του Πειραιά, που επί του παρόντος εξετάζονται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και την ελληνική κυβέρνηση, καθώς και τεχνική βοήθεια που παρέχεται από το JASPERS.

Οι βελτιώσεις στο λιμάνι του Πειραιά αναμένεται ότι θα στηρίξουν την οικονομική ανάπτυξη και την απασχόληση στο σύνολο της χώρας, θα μειώσουν το κόστος των μεταφορών και θα επιτρέψουν την αύξηση του τουρισμού κρουαζιέρας και των θαλάσσιων μεταφορών εμπορευμάτων.

Αξίζει να αναφερθεί ότι, το λιμάνι του Πειραιά είναι αυτό με τη μεγαλύτερη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων στη Μεσόγειο και κατατάσσεται 32^ο παγκοσμίως.