
«Αγριεύουν» οι Ρουμάνοι στον σιδηρόδρομο. Κυκλωτικές κινήσεις γύρω από Ελλάδα και Βαλκάνια

2019/11/13 11:12 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

«Αγριεύουν» οι Ρουμάνοι στον σιδηρόδρομο. Την είσοδό του σε επτά ακόμη ευρωπαϊκές χώρες εξετάζει ο όμιλος Grampet, στον οποίο ανήκει η Grup Feroviar Roman.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Ειδικότερα, σύμφωνα με ρουμανικά μέσα ενημέρωσης, ο ρουμανικός όμιλος μελετά την είσοδό του **σε Βόρεια Μακεδονία, Μαυροβούνιο, Σλοβενία, Σλοβακία, Τσεχία, Βέλγιο και Ολλανδία.**

Αυτή τη στιγμή, η Grampet δραστηριοποιείται μέσω θυγατρικών σε Ελλάδα, Ουγγαρία, Βουλγαρία, Μολδαβία, Κροατία, Αυστρία και Γερμανία.

Βάσει των τελευταίων οικονομικών στοιχείων, ο όμιλος παρουσίασε ενοποιημένο κύκλο εργασιών 344 εκατ. ευρώ το 2018, ενώ απασχολεί 6.340 συνολικά εργαζόμενους.

Σχετικά με την Ελλάδα, η GFR έχει εκδηλώσει αίτημα στην ΡΑΣ για την χρησιμοποίηση **δουο μηχανών έλξης από την Ρουμανία.**

Ωστόσο, επειδή το συγκεκριμένο τροχαίο υλικό είναι παλαιό, απαιτούνται συγκεκριμένες πιστοποιήσεις και εγκρίσεις από το ελληνικό υπουργείο Μεταφορών και την ΕΕ.

Επίσης, η εταιρεία βρίσκεται σε διαδικασία για την μίσθωση 1 ηλεκτράμαξας από την ΓΑΙΑΟΣΕ. Οι δυο εταιρείες βρίσκονται σε διαπραγματεύσεις και **όλα τα ενδεχόμενα είναι ανοιχτά.**

Σε επικοινωνία του metaforespress.gr με στέλεχος της GFR στην Ελλάδα, υποστηρίχθηκε ότι η εταιρεία έχει προχωρήσει **σε προ-συμβάσεις με 6 Έλληνες μηχανοδηγούς** και ότι ευελπιστεί να ξεκινήσει εμπορευματικά δρομολόγια από την Θεσσαλονίκη προς την Ειδομένη και την Κεντρική Ευρώπη στις αρχές του 2020.