
Γ. Κεφαλογιάννης: Η ηλεκτροκίνηση δεν είναι μια καινούργια ιδέα, αλλά μια νέα πραγματικότητα

2019/11/14 13:55 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Τη θέσπιση κινήτρων για τη διαμόρφωση ευνοϊκότερων συνθηκών ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης επεξεργάζεται το υπουργείο Μεταφορών, σε συνεργασία με το ΥΠΟΙΚ, όπως ανέφερε ο υφυπουργός Γιάννης Κεφαλογιάννης, σε χαιρετισμό του στην έκθεση «Ηλεκτροκίνηση EXPO 2019».

Σύμφωνα με τον ίδιο, το υπουργείο επεξεργάζεται ήδη ένα θεσμικό πλαίσιο για την επόμενη μέρα της αυτοκίνησης και συγκεκριμένα για το περιβάλλον των νέων τεχνολογιών, που είναι φιλικότερες προς το περιβάλλον.

Παράλληλα, στο πεδίο της υποστήριξης της ηλεκτροκίνησης, υπό επεξεργασία βρίσκονται υπουργικές αποφάσεις για τα συνεργεία και τους τεχνίτες ηλεκτροκίνησης, με σκοπό η μετάβαση στη νέα εποχή να γίνει ομαλά και ταυτόχρονα με την τεχνολογική εξέλιξη.

Σύμφωνα με πληροφορίες, σε ό,τι αφορά **τα ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα**, υπάρχουν εισηγήσεις για:

- Μείωση του ΦΠΑ από το 24% στο 13% για την αγορά ηλεκτρικού αυτοκινήτου -δικύκλου.
- Ανάπτυξη εκτεταμένου δικτύου υποδομών φόρτισης.
- Επιδότηση της αγοράς ηλεκτρικών ταξί.
- Παροχή κινήτρων για ηλεκτρικά εταιρικά ΙΧ (μηδενικός φόρος χρήσης).
- Θέσπιση κυκλοφοριακών προνομίων για τη χρήση ηλεκτρικών οχημάτων.
- Αντικατάσταση των παλαιών κρατικών οχημάτων και των αστικών λεωφορείων με ηλεκτρικά οχήματα.
- Θέσπιση ειδικού σήματος οχήματος μηδενικών ρύπων.

Αναλυτικότερα, η ομιλία του κ. Κεφαλογιάννη έχει ως εξής:

«Θα ήθελα να σας ευχαριστήσω για την πρόσκληση να απευθύνω χαιρετισμό στην

έκθεση “Ηλεκτροκίνηση EXPO 2019”, μια εξαιρετικά σημαντική πρωτοβουλία για τον κλάδο των μεταφορών, την τεχνολογία και το περιβάλλον.

Η ηλεκτροκίνηση δεν είναι μια καινούργια ιδέα, αλλά μια καινούργια πραγματικότητα.

Μπαίνει στις πόλεις με τα μέσα μικροκινητικότητας, καθιερώνεται ως ειδικότητα στις σχολές μηχανολογίας και διεισδύει στην καθημερινότητα των μετακινήσεων.

Είναι μια τεχνολογία φιλική στο περιβάλλον που αλλάζει το ενεργειακό μείγμα στην αυτοκίνηση με τρόπο οριστικό.

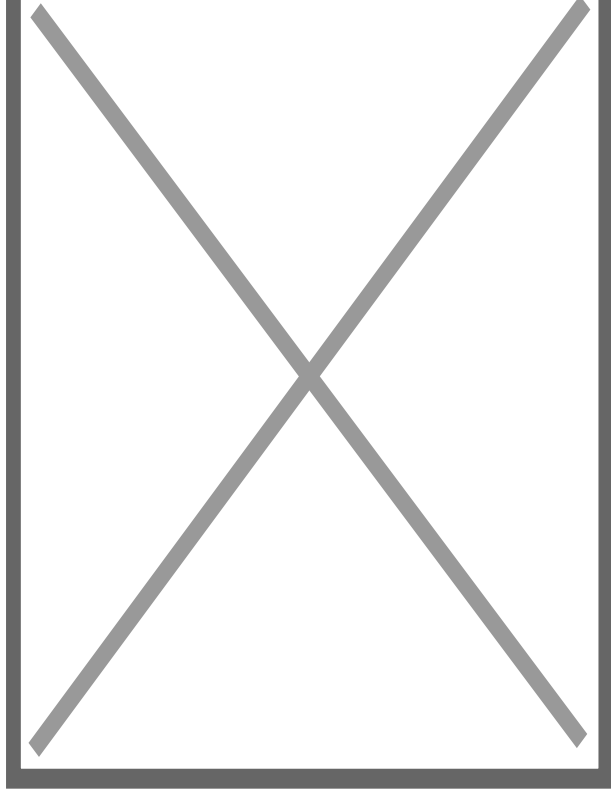
Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών επεξεργάζεται ήδη ένα **θεσμικό πλαίσιο για την επόμενη μέρα της αυτοκίνησης** και συγκεκριμένα για το περιβάλλον των νέων τεχνολογιών, που είναι φιλικότερες προς το περιβάλλον.

Στο πεδίο της υποστήριξης της ηλεκτροκίνησης, επεξεργαζόμαστε υπουργικές αποφάσεις για τα συνεργεία και τους τεχνίτες ηλεκτροκίνησης, με σκοπό η μετάβαση στη νέα εποχή να γίνει ομαλά και ταυτόχρονα με την τεχνολογική εξέλιξη.

Συνήθως στη χώρα μας, πρώτα έρχεται η τεχνολογία και έπεται η νομοθεσία.

Εμείς εργαζόμαστε για να υποδεχθούμε την ηλεκτροκίνηση να αξιοποιήσουμε τις δυνατότητες που θα προσφέρει και κυρίως, να αποκτήσουμε μηχανισμό ώστε να μπορούμε να προσαρμοζόμαστε στις τεχνολογικές τις μεταβολές.

Είναι γνωστό ότι όσο διαδίδεται μια καινοτομία τα κόστη μεταβάλλονται, συνήθως προς τα κάτω και γι' αυτό είμαστε υποχρεωμένοι να κοιτάμε στο μέλλον.



Εκτός από τη νομοθεσία, όμως, το υπουργείο

Μεταφορών επιδιώκει να σηματοδοτήσει τη μετάβαση στην εποχή της ηλεκτροκίνησης με τη χρήση ηλεκτροκίνητων οχημάτων στις αστικές συγκοινωνίες.

Στον **νέο διαγωνισμό για την προμήθεια λεωφορείων στην Αθήνα και στη Θεσσαλονίκη**, ένα σημαντικό ποσοστό των νέων οχημάτων θα είναι ηλεκτροκίνητα.

Με αυτό τον τρόπο, θα εισάγουμε τη νέα τεχνολογία σε ένα πεδίο ευρείας χρήσης, θα τη συστήσουμε στο επιβατικό κοινό και φυσικά, από τεχνικής άποψης, θα αξιολογήσουμε τη λειτουργικότητα και την αποτελεσματικότητά αυτών των οχημάτων.

Απώτερος σκοπός να διαμορφώσουμε ευνοϊκότερες συνθήκες ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης και να αποκομίσουμε σημαντικά περιβαλλοντικά οφέλη.

Η ρύπανση από την αυτοκίνηση παραμένει σε υψηλό επίπεδο στη χώρα μας, γεγονός που οφείλεται εν πολλοίς στην οικονομική κρίση των τελευταίων σχεδόν 10 ετών.

Με το ίδιο σκεπτικό, επεξεργαζόμαστε σε συνεργασία με το υπουργείο Οικονομικών και μια πολιτική κινήτρων για τα ηλεκτροκίνητα οχήματα.

Όπως έχει πει και ο υπουργός, ο κ. Καραμανλής, “η αγορά αυτών των αυτοκινήτων είναι πάρα πολύ ακριβή και απαγορευτική για την πλειοψηφία των συμπολιτών μας”.

Αυτό θα προσπαθήσουμε να αλλάξει ή τουλάχιστον να θέσουμε τις βάσεις ώστε να

αρχίσει να αλλάζει.

Η κατεύθυνσή μας, λοιπόν, στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών είναι να χαράξουμε το μονοπάτι επάνω στο οποίο θα τρέξει η ηλεκτροκίνηση και αυτό πράττουμε».

Σύμφωνα με πληροφορίες, σε ό,τι αφορά **τα ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα**, υπάρχουν εισηγήσεις για:

-Μείωση του ΦΠΑ από το 24% στο 13% για την αγορά ηλεκτρικού αυτοκινήτου
-δικύκλου.

-Ανάπτυξη εκτεταμένου δικτύου υποδομών φόρτισης.

-Επιδότηση της αγοράς ηλεκτρικών ταξί.

-Παροχή κινήτρων για ηλεκτρικά εταιρικά ΙΧ (μηδενικός φόρος χρήσης).

-Θέσπιση κυκλοφοριακών προνομίων για τη χρήση ηλεκτρικών οχημάτων.

-Αντικατάσταση των παλαιών κρατικών οχημάτων και των αστικών λεωφορείων με ηλεκτρικά οχήματα.

-Θέσπιση ειδικού σήματος οχήματος μηδενικών ρύπων.