

Εκκινούν οι επενδύσεις του master plan του ΟΛΠ, ύψους 620 εκατ. ευρώ, υποστήριξε ο υπουργός Ναυτιλίας

2019/11/14 15:46 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

«Η πρόσφατη επίσκεψη του Προέδρου της Κίνας στο λιμάνι του Πειραιά πιστοποιεί την πραγματική σημασία που δίνει η κινεζική πλευρά στην ανάπτυξη και περαιτέρω βελτίωση των υποδομών στο λιμάνι», τόνισε, σήμερα, ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Γιάννης Πλακιωτάκης, σε συνέντευξη Τύπου, μετά και την πρόσφατη επίσκεψή του στη Σανγκάη και τις επαφές του σε Κίνα και Ελλάδα με τον πρόεδρο της Cosco.

Σύμφωνα με τον υπουργό, υπάρχει τεράστιο επενδυτικό ενδιαφέρον από την κινεζική πλευρά στις υποδομές, την ενέργεια και τον τουρισμό.

Ο κ. Πλακιωτάκης σημείωσε ότι ο πρόεδρος της Cosco επανέλαβε την πρόθεση του παγκόσμιου ναυτιλιακού ομίλου να προχωρήσει σε επενδύσεις στο λιμάνι του Πειραιά, προκειμένου το container terminal να αποκτήσει την ικανότητα διακίνησης 10 εκατ. TEUS τον χρόνο, με όραμα να γίνει ο Πειραιάς ένα από τα πρώτα λιμάνια στην Ευρώπη.

Αναφερόμενος στο master plan του ΟΛΠ που έχει εγκριθεί, είπε ότι η υλοποίηση των επενδύσεων 620 εκατ. ευρώ της Cosco μπορεί να προχωρήσει, ενώ αναφορικά με τα δύο έργα που αφορούν την κατασκευή του προβλήτα 4 και της επέκτασης του car terminal τόνισε ότι θα πρέπει πρώτα να υπάρξει μία βάση συνεννόησης με τις τοπικές κοινωνίες.

«Γνωρίζετε πολύ καλά ότι οποιαδήποτε επένδυση, είτε μικρή, είτε μεγάλη, θα πρέπει να έχει την αποδοχή της τοπικής κοινωνίας», ανέφερε.

Ο υπουργός επισήμανε ότι ήδη δύο κινεζικές τράπεζες – η μία εκ των οποίων μάλιστα συμμετέχει σε επένδυση με φωτοβολταϊκά στη Σητεία, προϋπολογισμού 300 εκατ. ευρώ – θα ανοίξουν γραφεία αντιπροσώπευσης στην Ελλάδα, προσθέτοντας ότι υπάρχει έντονο ενδιαφέρον και από μία τρίτη κινεζική τράπεζα, που εξειδικεύεται στη δανειοδότηση ναυτιλιακών επιχειρήσεων και δραστηριοτήτων, αλλά και στον τομέα των υποδομών.

Συμπλήρωσε, εξάλλου, ότι πέρα από το μνημόνιο συνεργασίας που υπεγράφη μεταξύ του υπουργείου Ναυτιλίας και της Cosco, υπεγράφησαν από την ελληνική κυβέρνηση άλλες 15 συμφωνίες που κινούνται στην κατεύθυνση συγκεκριμένων επενδυτικών πρωτοβουλιών και περαιτέρω εμβάθυνσης των σχέσεων μεταξύ των δύο χωρών.

Για την αξιοποίηση των 10 μεγαλύτερων λιμανιών της χώρας (Πάτρα, Ηγουμενίτσα, Ηράκλειο, Καβάλα, Βόλος, Ελευσίνα, Λαύριο, Ραφήνα, Κέρκυρα, Αλεξανδρούπολη), ο υπουργός δήλωσε ότι υπήρξε μία πρώτη επαφή με το ΤΑΙΠΕΔ κι έχει ζητήσει να του παρουσιαστούν όλα τα πιθανά μοντέλα αξιοποίησης. Τόνισε ότι αυτό θα γίνει μέσα στον Νοέμβριο και μέσα στο 2020 θα υπάρξουν εξελίξεις στον τομέα αυτόν.

«Η κυβέρνηση στην πράξη πλέον αποδεικνύει ότι θέλει και επιθυμεί τις επενδύσεις. Καταφέραμε μέσα σε τρεις μήνες και εγκρίναμε το αναθεωρημένο επενδυτικό σχέδιο για το λιμάνι του Πειραιά, που, υπό άλλες συνθήκες, θα χρειαζόνταν κάποια χρόνια» ανέφερε ο υπουργός Ναυτιλίας, προσθέτοντας ότι «αυτό δείχνει αξιοπιστία και πως ό,τι λέμε προεκλογικά, το κάνουμε πράξη μετεκλογικά».

Για τις άγονες γραμμές στην ακτοπλοΐα, είπε ότι αύριο, Παρασκευή, θα υπάρξει μία συνολική εικόνα για τα αποτελέσματα του διαγωνισμού, ενώ στις αρχές Δεκεμβρίου θα προκηρυχθούν και νέες δρομολογιακές γραμμές.

Τέλος, ανακοίνωσε ότι μέχρι τις 15 Δεκεμβρίου θα είναι έτοιμο και θα τεθεί προς διαβούλευση νοσμοσχέδιο που θα περιλαμβάνει καινοτόμες και μεταρρυθμιστικές προτάσεις για ένα ευρύ φάσμα δραστηριοτήτων του υπουργείου Ναυτιλίας σε λιμάνια, ακτοπλοΐα και Λιμενικό Σώμα.